

听忽悠办了26个证 10多万元全都打水漂

有人用“碳排放管理师”挂证赚钱

■ 本报记者 韩爱青

刚考完“碳排放管理师”证书，就接到一家公司的电话，称只要2000元就可以介绍企业挂靠证书，年收入5万多元。没想到这仅仅是开始，在工作人员的游说下，梁女士后续又花钱办了26个证，10多万元花出去了，可这挂靠企业的事情却迟迟没有音讯。

读者反映：

证书挂靠企业 被骗10多万元

梁女士在去年8月份通过线上考试，取得了“碳排放管理师”证书。几天后，就有自称天津考学网信息咨询有限公司的工作人员联系她，说可以帮助她对接企业，挂靠证书赚钱，但需要她办理一个证书入库，即证书经过中国商业联合会认证后在招投标网上可查询，费用为2000元。办完证书入库，只要10到15个工作日就可成功对接企业挂靠证书，否则全额退款。“我交了钱后，她又说找到对接企业了，但对方需要全套的碳减排系列证书才可以挂靠，不过挂靠费也相应会翻倍。”就这样，梁女士在工作人员的游说下，从2022年8月到今年3月，她陆续交钱办理了碳减排系列证书、智能

人社部门提醒

“碳排放管理师”不属于国家发布的职业，未列入《国家职业资格目录》，其相关证书无法在国家技能人才评价工作网进行查询。

挂证行为是违规的，我国一直在严查挂证行为。

集成项目经理证、电子上岗证、安全监理员证、财税师证等26个证书，办证费从2000到5980元不等，合计101400元。“每次我询问企业什么时候能对接好，工作人员就说在加急办理中，到后来微信不回，电话不接，目前连微信号都注销显示不存在了。”

记者调查：

该公司在网上被多次投诉

记者在网站投诉平台看到，关于天津考学网信息咨询有限公司的投诉共有11起，全部是承诺交钱办理“碳排放管理师”证书入库，便可对接企业挂证兼职，结果均是投诉者不断缴费，企业对接一直没成。在这些投诉中，投诉者交的费用均在2000元以上，其中一位吴姓投诉者，缴费超过1万元。

根据梁女士提供的付款截图，收款方分别为天津考学网信息咨询有限公司和天津考学文象信息咨询有限公司，她

说这两家公司为关联企业。记者通过“天眼查”查询，天津考学网信息咨询有限公司成立于2022年2月28日，法定代表人为牛某某，高管张某某，而天津考学文象信息咨询有限公司成立于2022年6月23日，法定代表人为张某某，高管牛某某。前者公司共有自身风险57个，其中大多是作为被告的教育培训合同纠纷开庭公告。后者公司自身风险9个，也大多是合同纠纷。有一点引起记者注意，这两家公司都进行了简易注销。在“天眼查”上，这两家公司甚至连办公电话号码都没有，办公地点也比较模糊。记者多番查找，未能联系上这两家公司的法定代表人。

目前，梁女士已经报警。“民警帮我立了案，并联系上了天津考学网信息咨询有限公司的法定代表人，对方称之前工作人员进行全员培训，才没有接听我的电话，他说将在一个月内全额退还我交纳的10多万元费用。我不知道真假，也没有他们的联系方式，只能等待。”

延伸：

“碳排放管理师”非国家发布的职业

记者调查了解到，2021年3月，人社部公布了“碳排放管理员”等18个新职业信息。在此背景下，“碳排放管理师”职业仅一字之差的“碳排放管理师”证书，在社交网络上火起来。不少培训机构称这个行业人才缺口大，证书还可以挂靠企业，每年有5到10万元的收入。只要花几千元钱，学相应的网上课程学时，再参加一个在线考试便可无门槛拿证。

市人社局工作人员表示，“碳排放管理师”不属于国家发布的职业，未列入《国家职业资格目录》，其相关证书无法在国家技能人才评价工作网进行查询。另外，即便是正式的职业资格证，挂证行为本来就是违规的，我国从2016年起就一直在严肃查处挂证行为。

市消协的工作人员告诉记者，之前他们曾处理过一起有关于“碳排放管理师”证书培训的纠纷，经过一系列调查，市消协认为，“碳排放管理师”证，没有人力社保等部门的官方认证，也非职业准入资格证书，仅是学员通过相关社会组织开展的培训、考试后掌握或提升碳减排相关知识和技能的证明。消费者报名取证前应全面、审慎分析对待。

公园没有公厕 市民“方便”不便

■ 本报记者 韩爱青

偌大的一个郊野公园，却没有建设公厕，市民游玩很不方便。周边居民反映过这个问题，可公厕还是一直没建，不知道什么原因。

滨海新区黄港郊野公园位于黄港生态休闲区，紧邻滨海欣嘉园，周边分布着欣雅苑、欣裕苑、欣平苑等多个小区，同时也是北塘街道的健康主题公园。公园总占地面积26万平方米，绿地面积17万平方米，园路及广场的面积也达到近万平方米。这里绿树成荫，数个石雕小品形成小广场，近几年又建设了健身步道，安装了运动器材，成为周边居民休闲娱乐的好去处。环境好，周边的居民都愿意来，但唯一的缺憾是园内没有公厕。“这个公园可大了，我从南往北转一圈要40分钟，可一个公厕都没有，确实不方便。”经常来公园健身的刘先生说。

记者调查了解到，按照2021年发布的国家标准《公园服务基本要求》，公园陆地面积不小于2万平方米，应设置厕所等建筑类服务设施。居民们也反映过问题，北塘街道办事处回复说会推动公厕建设工作，但公厕为何至今未建起来呢？

记者从滨海新区城管委和北塘街道办事处获悉，黄港郊野公园原来是按照河道两侧绿地来建设的，规划性质为防护绿地和林地，按规定不允许建公厕，而且这个规划不能调整。但群众有实际需求就要尽力解决，经过实地调查，决定在公园旁边建一个移动公厕，距离公园步行只要3分钟，预计6月中旬公厕可以建好。

无直达公交车 仨小区出行难

■ 本报记者 黄萱

近日，本报热线23602777接到多位市民反映，北辰区融创璟园、文安雅苑、文安欣苑三个小区已经入住一段时间，但目前始终没有直达小区的公交线路，业主的日常出行很不方便。

融创璟园等三个小区位于铁东北路与龙门东道交口，业主王先生介绍，融创璟园是2019年前后入住的小区，文安雅苑和欣苑2022年前后入住，三个小区共有千余户居民。“我们附近有公交站和地铁站，但都挺远，不开车的业主出行非常不方便。何时能帮我们解决最后1公里的问题？”

记者前往融创璟园小区，小区附近有铁东路地道公交站和职业大学公交站以及职业大学地铁站，距离小区近2公里，骑自行车10分钟左右，步行需要25分钟，如果老人或者孩子前往，时间会更长。

北辰区交通运输管理局相关工作人员回复记者：“周边道路仍在施工，达不到公交车通行的标准。”据介绍，目前龙门东道东段和铁东北路上跨桥尚未完成建设移交验收，另有道路仍未完工，目前受制于路网不畅问题，公交线路不能通行满足群众出行。北辰区交通运输管理局已经协调公交集团，初步对该片区的公交线路进行了规划，具体线路走向需结合道路建设情况决定。

农民工被欠薪 总包方促解决

■ 本报记者 高立红

农民工代表毕如意近日向天津日报反映，他们几个钢筋工在北辰区宜兴埠小学工程项目工地上干基础钢筋工的活，本来说好工程干完就给钱，可直到所有钢筋工的活都结束了，他们这几个人还被欠了6.1万元。

毕如意说，他们干的是地面以下整栋建筑基础部分的活。去年10月进场，年底就干完了。春节前，老板给结了一部分工钱，说剩下的春节后一开工就给。可是，节后农民工来要工钱，总是被以各种借口拖着。

“五一”放假前，总包方中国二十二冶集团有限公司帮着给协调了一次，劳务公司的老板和分包的老板都来了，答应我们节后就给钱，结果，节后又不给了。”毕如意说。

接到反映后，记者分别联系此项目总包方和分包方。中国二十二冶集团有限公司的曹书记表示，农民工工资不能拖欠，二十二冶一定尽力协调分包方把工资尽快给到农民工。

分包老板靳钢强说，不是不给钱，是毕如意他们几个人的出勤记录有问题，宜兴埠小学项目管理非常严格，每天到场工作的人员，都要有进门登记、刷脸记录、下班前还要在项目前合影拍照等，而毕如意等人有相当多的天数里，只有进门登记、刷脸记录等一概不见。如果这样就简单给钱，对出资人不公平。

毕如意对此感到冤枉：“我们每天进门都按要求登记，每天来的农民工也能相互作证，没有人要求我们拍照，至于为什么没有刷脸记录，我们不知道。”

那么，现有证据到底能不能印证毕如意等人到场呢？靳钢强坦诚地说，能证明他们在那些天来过，至于干的什么，干了多少，没有记录。那么，他们干的那些活，用的那些工作日算不算正常呢？用工作量和人工对应起来推算一下，是否合理呢？靳钢强表示回去再核算一下。

不久后，毕如意告诉记者，他们的工资结清了。

外环南路大货车违章 一路狂飙

■ 本报记者 赵煜文并摄

市民齐先生近日向本报热线23602777反映，外环南路（友谊南路至大沽南路路段）每天晚上八点以后，有不少中重型货车违规行驶，遮挡号牌、随意变道、黄灯抢行等问题比比皆是，对行驶的小客车造成极大的安全隐患。希望有关部门能够治理。

5月21日20点20分，记者来到市民反映的外环南路（友谊南路至大沽南路路段），发现确如齐先生所说，大货车违章现象频发。有的大货车随意变道，有的疯狂抢灯，有的连续鸣笛……夹杂在各种大货车之间的小型客车艰难前行。记者注意到，路边每隔百米左右就立有一块交通指示牌，明确写有“中重型货车0:00—24:00禁行”。

记者在市民反映较为严重的外环南路与领世路交口观察，20点40分左右，一辆重型货车在未打转向灯的情况下突然变换车道，一辆灰色轿车在其右后方行驶，因为大货车变道，灰色轿车一边鸣笛一边急踩刹车，待车停住时，司机放下车窗冲大货车吼叫。而变道大货车似乎没有察觉，依然向前行驶。

20点50分，一辆红色重型货车驶过路口，记者发现车辆装有大型钢管，有部分钢管已经超过货车尾部。

21点，远处驶来一辆重型蓝色货车，在距离路口20米左右时，绿灯已经闪烁，该车不仅没有减速，反而猛踩油门，在黄灯数秒最后一刻冲过路口。

21点10分左右，一辆绿色渣土车急速驶过，记者本想拍下货车牌照，但车身满是



泥土，车牌照也被泥土覆盖，根本看不清楚。

记者持续观察了1个多小时，发现每个灯时约50秒左右，每次最少通过3、4辆中重型货车，最多时能通行10余辆中重型货车。而且只要不是红灯，通过的大货车丝毫没有减速。

市交管局秩序支队民警告诉记者，我市曾下发了一个中型重型货车的管理通告，其中一项为除持有通行证以外，全天禁止本市及外埠中型重型载货汽车在外环线以内（含外环线）道路通行。那么记者在采访中看到的这些货车是否均有通

行证呢？交管部门称，通行证需要行业主管部门认定后，由交管局核发，目前天津市日均能够办理8000余辆中重型货车通行证。至于外环线上通行的货车是否有通行证，交管部门会通过电子警察等方式检查，一旦发现无证通行，会按照违反禁限行规定予以处罚。

对于外环南路大货车违法问题，交管西青开发区大队回复称，截至目前，大队针对外环线中重型货车各类违法行为，已组织治理90余次，处罚130多辆次，但仍仍有大货车车主存在侥幸心理。后期将加大治理力度，严查中重型货车出现的违法行为。

居民楼接出阳光房 一搭多年

■ 本报记者 韩爱青

蓟州区于桥水库库区实施封闭管理，但仍有人破坏封闭设施进入封闭区，从事非法垂钓和捕捞，此举影响了水库的生态环境，亟待治理。

近日，市民张先生向12345热线反映，蓟州区西龙虎峪镇西山头村等地，有村民经常破坏封闭设施，划船到于桥水库打鱼，还有人利用水库两侧河堤没有护栏的漏洞，到水库河堤处垂钓，破坏了于桥水库的生态平衡，影响了水环境，“于桥水库作为我市主要的饮用水源地，被誉为津门‘大水缸’。希望管理部门能够按照市、区级的相关保护规定，保护好我们的‘大水缸’。”

近年来，天津市为保护于桥水库水质，做了一系列工作，沿水库22米高程线建设了112公里封闭护栏网，并实施封闭管理。但破坏封闭设施进入封闭区从事非法垂钓、捕捞、游玩的现象屡禁不止。

12345热线将张先生反映的情况派单至市水务局，该局要求天津市于桥水库管理中心尽快治理。于桥水库管理中心立即组织多部门开展联合执法，集中治理非法垂钓、游玩、破坏封闭设施及非法捕捞等行为。截至目前，已治理非法游玩、垂钓等行为40余起。下一步，市水务局将持续加大巡查及联合执法力度，进一步强化同属地水务、渔业等部门信息线索沟通，共同维护于桥水库水事秩序，保护水环境安全。

蓟州区于桥水库库区实施封闭管理，但仍有人破坏封闭设施进入封闭区，从事非法垂钓和捕捞，此举影响了水库的生态环境，亟待治理。

和平区芙蓉里小区1号楼一户人家接出违建“阳光房”，侵占了后排楼院的公共空间。近日，该小区居民向天津日报反映，自从这个违建开始搭建，居民就四处反映，没有效果。几年时间，此处已经接出一个偌大的阳光房，把3号楼前的绿地占了近半。

芙蓉里是老小区，公共空间不大。记者在现场看到，1号楼和3号楼平行，两楼



之间靠近3号楼的是一条车道，贴近1号楼后侧的是一片绿地。自1号楼一户人家伸出的玻璃房，由金属框架和钢化玻璃搭成，外面有金属网包围。玻璃房一侧是一个遮阳棚，与玻璃房差不多大小，棚下停了一辆越野车，还有花盆等杂物。玻璃房和遮阳棚，占压了1号楼后的大片绿地。

反映人说：“和平区是市中心，大伙儿都希望小区里有点绿地，好让社区环境更好一些，没想到，这个违建一搭就是好多

年，占地越来越多。”

当事居民杨先生说：“我家上世纪90年代就入住到这个小区了，房子有质量问题，下雨时漏水，阳光房是开发商给建的……”

属地南市街综合执法大队朱副队长介绍，大队接反映后曾到当事居民家中调查情况，遇到阻力。经向市规划资源局和平分局调查，涉事阳光房下的土地规划为绿地，阳光房系违建。综合执法部门正在进一步做工作，依法依规处置。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线、津云新媒体(政民零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办

帮办热线 23602777

<http://ms.enorth.com.cn/zmlj/>

