

世界智能驾驶挑战赛如“七”而至

智能网联车 天津一路领跑



智慧交通沙盘赛。



信息安全攻防赛。

集结智能精尖技术——
质量局,来的都是高手

赛前见到五公里赛队的队长李俊龙时,他正在赛道上调试车辆,为即将到来的智能网联实车赛做准备。“很早就知道世界智能驾驶挑战赛了,这次能够来天津参加线下比赛很兴奋,能和各个赛队交流切磋也很开心。”

这是一场质量局,来的都是高手。

作为唯一始终伴随世界智能大会举办的赛事,世界智能驾驶挑战赛自2017年创办以来,围绕着智能汽车行业的前沿技术和创新理论,开展了各式各样的交流和竞技项目,在技术标准制定、创新技术落地和人才培养等方面都起到了促进作用。

过往的6届赛事中,共吸引了国内外近700支车队参赛,中国工程院院士李德毅、倪光南等百余位专家学者更在赛事配套的专业论坛上发表演讲,受到了业界高度认可。

今年,挑战赛再掀新篇章。

2023世界智能驾驶挑战赛组织委员会秘书赵博文介绍,本届世界智能驾驶挑战赛设智能网联实车赛、信息安全攻防赛、元宇宙虚拟仿真赛和智能驾驶量产赛,共有150支赛队参赛。“线上比赛引入新元素,聚焦近期热点的元宇宙概念和信息安全话题,设置元宇宙虚拟仿真赛和信息安全攻防赛。线下比赛聚焦智能驾驶技术的场景应用,开展智能网联实车赛和智能驾驶量产赛。”

来自北京高校的e智能交互星辰队自2018年起每年参赛,是大赛不折不扣的“老选手”。“大赛的设置一直在进步,赛项越来越丰富,场景越来越符合实际。”赛队成员陈小康赞叹道。

引领行业战略布局——
眺望未来,打造下一个国际“顶流”

据中国汽车工业协会发布的数据,今年一季度,

■ 本报记者 胡萌伟

同行六载,如“七”而至。昨天,2023世界智能驾驶挑战赛拉开大幕。

如果说新能源车是中国汽车工业弯道超车1.0版,那么未来的智能网联车就是2.0升级版。谁掌握了智能网联汽车的前沿技术和发展趋势,谁就掌握了话语权,抢占了未来产业发展的潮头和先机。

在智能网联汽车这个新赛道,天津率先落子,一路领跑。

自首届世界智能大会2017年在天津举办以来,世界智能驾驶挑战赛就在天津落地生根。自动驾驶、信息安全、智能网联,一个个词语由陌生变得熟悉。如今,通往元宇宙的“大门”业已打开,世界智能驾驶挑战赛正在成为国际参与最广泛、技术展示最前沿、验证标准最先进的自动驾驶技术比赛,同时成为智能网联汽车发展的“摇篮”和“蓄水池”。



参赛车辆。

持续释放创新动能——
比赛落下去,产业留下来

大赛是摇篮,也是产业孵化器。

伴随7届大赛的举办,工信部授予我市国家人工智能创新应用先导区和国家车联网先导区,以及国家级制造业创新中心。天津成为国内首个拥有双先导区的城市。

中汽中心新能源汽车检测基地、中科菲仕电气、恒福赛汽车部件、金米电子、爱思达航天科技等项目顺利落地天津。

比赛落下去,产业留下来。人工智能企业实现落地应用,技术真正转化为生产力。天津智能网联汽车产业根基进一步夯实。

“过去6年,作为赛事举办地,东丽区始终坚持‘以赛兴业’,增强产业链核心竞争力。在产业集群和主题园区的拉动下,2022年全区汽车产业链总产值173.64亿元,占规上工业总产值比重14.7%,成为东丽区6条产业链的重要支撑。”东丽区工业和信息化局局长边仕零说。

今年,大赛邀请新能源汽车部件、汽车信息安全、投资基金、初创企业等企业代表召开政企见面会,推介“新能源创新港”建设项目,就推动新能源和智能网联汽车发展核心议题进行研讨,搭建平台为企业合作创造机遇,进一步促进产业链上下游协作。

同时,东丽区推动以赛招商,开展对接走访,初步与平高集团、中广核、北京好停车信息技术、青岛英联精密模具等企业达成合作,项目涉及新能源配套设备生产、新一代智慧停车、汽车零部件生产基地等多个产业前沿领域,协议投资额8亿元。

六载笃定前行,抢抓全球产业创新热点,天津用实际行动交出了答卷。

未来,天津将以更富创新的探索激活人工智能,以更广阔的视野刷新汽车网联。

每一届都是智慧之约,天津,有谋略;

每一届更是未来之约,天津,有眼光。

智能交通高峰论坛

签署多项合作协议

本报讯(记者 万红)昨天,在第七届世界智能大会智能交通高峰论坛上,市交通运输委与天津联通签订战略合作协议,双方将聚焦交通数字大脑、基础设施数字化、数字政务、数字治理、数据安全、科技创新等领域开展深入合作,加速数字交通产业创新发展,提升我市数字交通发展水平与创新服务能力,推动天津建设全国领先的数字交通。

此外,在论坛上,天津市智能交通运行监测中心与天津随行科技有限公司、河北工业大学土木与交通学院签订了智能交通研究与建设战略合作框架协议,并为智能交通联合研发中心揭牌。三方将就共建智能交通联合研发中心,联合开展交通大数据分析与应用课题研究、合作培养综合创新型专业技术人才、合力推动成果落地及宣传推广达成深度合作。同时,天津港集团与市交通运输委、河北工业大学也签署战略合作协议,三方将在智能交通联合研发中心、交通大数据课题研究、创新型人才培养及成果推广应用等领域开展多层次全方位战略合作。

京津中关村智能网联车高峰论坛

纯太阳能汽车创新联合体揭牌

本报讯(记者 杜洋洋)5月19日,第七届世界智能大会平行论坛——第五届工业互联网暨京津中关村智能网联车高峰论坛在天津国家会展中心举办。论坛主题为“智能网联新动能 城市发展新未来”,旨在更好地利用工业互联网技术,实现汽车产业的数字化、智能化和可持续发展,提高汽车产业的整体竞争力和创新能力,带动经济全面发展。

论坛上,天津首个“纯太阳能汽车创新联合体”揭牌。联合体由坐落在宝坻区的天津阿尔特汽车工程技术开发有限公司联合60多家行业企业和6家高校院所组成。当天,宝坻区还与天津科技大学、河北工业大学等高校签订了战略合作协议,现场发布了《宝坻区支持京津中关村科技城高质量发展十条人才政策》《京津中关村科技城智能网联建设方案》,为推动智能网联汽车产业引擎人才动能,加快创新生态建设步伐,促进汽车产业链集群发展。

第五届国际智能体育大会开幕

本报讯(记者 胡萌伟)昨天上午,2023年第五届国际智能体育大会在天津体育学院体育馆开幕。

国际智能体育大会是世界智能大会的重要组成部分,过去4届里,已有上亿人次参加了线上线下的赛事活动。今年大会保留广受好评的“王者荣耀”项目,创新设置“无人机足球赛”和“模拟自行车赛”,引入国家体育总局航管中心、中国航空运动协会的国家级赛事“全国模拟飞行网络精英赛”,以高水平新赛事激发体育新动能。

2023亚太机器人世界杯

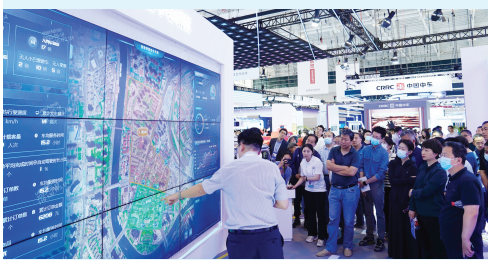
天津国际邀请赛启动

本报讯(记者 胡萌伟)作为第七届世界智能大会的重要事项之一,2023亚太机器人世界杯天津国际邀请赛5月19日—21日在国家会展中心(天津)举行。

本届大赛完全采用线下模式,吸引了来自10个国家和地区的200余支代表队、近800人参加,覆盖国内外中小学段参赛选手,以及来自清华大学、北京航空航天大学、同济大学和澳大利亚南威尔士大学、日本九州工业大学等国内外众多知名高校学子。国内外人工智能领域青少年人才及全球顶尖专家学者的集聚,将为观众呈现一场观赏性极强、技术性极高的人工智能视觉盛宴。



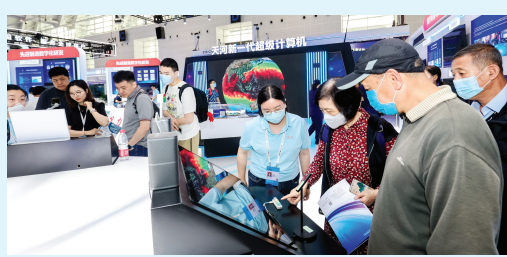
用脑飙车的“脑控赛车”。



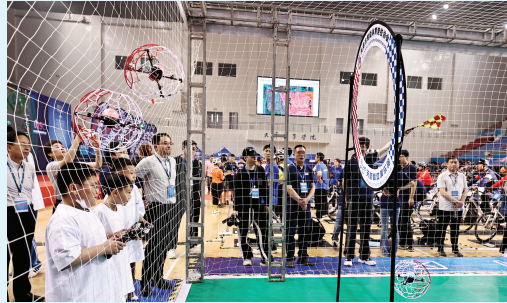
无人驾驶赛道进中心城区。



全自主无人机飞控系统。



国家超算天津中心展台。



无人机足球赛。

本组图片由本报记者 赵建伟 孙立伟 潘立峰 崔跃勇 摄

世界智能科技创新合作峰会举行
“天河天元大模型”重磅发布

本报讯(记者 陈琦)昨日,作为世界智能大会重要组成部分,世界智能科技创新合作峰会在国家会展中心(天津)举行。会上,国家超算天津中心重磅发布了立足国产天河超级算力和智能算力打造的“天河E级智能计算开放创新平台”和“天河天元大模型”。

此次峰会通过生成式人工智能、5G+AI、智能算力、智能制造等前沿深度主旨报告,分享最佳实践经验,全面发掘产学研用创新合作新机遇;通过产业AI图谱揭晓、公共算力平台发布,全貌提升智能科技技术创新新动能。

多年来,天河超级计算机从千万亿次到百亿亿次,

不断挑战世界算力速度极限。天津依托天河占据了全国超级计算算力资源超过20%,成为算力赋能全国科技创新和产业发展的重镇。为充分发挥超算在算力方面的优势,推动国产异构超级计算机平台在人工智能应用开发和服务领域中的应用,国家超算天津中心立足国产天河超级算力和智能算力,打造“天河E级智能计算开放创新平台”,汇集构建中文大数据集,研发训练了自主“天河天元大模型”。

据了解,“天河E级智能计算开放创新平台”将带来突破百亿亿次的跨模态的超级计算算力,支撑传统的科学工程计算,并服务智能混合计算,打造全方位的

算力赋能创新和数字经济高质量发展载体。当前,中文大语言模型的数据集非常稀缺。国家超算天津中心搜集整理了网页数据、各种开源训练数据,中文小说数据、古文数据、百科数据、新闻数据,以及专业领域的中医、医药、问诊、法律等多种数据集,训练打造了自己的中文语言大模型——“天河天元大模型”,并在此基础上启动深度训练面向医疗、工业、法律等领域的专业模型。未来大模型将在深度学习平台的支撑下成为产业智能化基座。