

区域热点

信息速递

发动机离岸融资租赁业务在津落地

又一“全国首单”为何花落东疆

■本报记者 袁诚

日前,建信金融租赁有限公司(以下简称“建信金租”)通过在东疆综保区设立的项目公司从境外制造商CFM公司购买一台飞机发动机后,以融资租赁模式成功交付挪威航空公司使用,实现全国首单发动机离岸融资租赁业务落地。

这是国内最大融资租赁聚集地东疆最新闻出来的“全国首单”。其主要创新之处在于,首次为国内融资租赁公司利用东疆平台在全球经营发动机离岸租赁业务闯出了一条新路,实现了飞机发动机这一离岸租赁业务“新品类”的突破,成为继飞机、船舶离岸租赁业务破冰后,天津离岸租赁业务扩容增量的又一重要尝试,为业界带来积极示范效应。

“不少融资租赁公司找我们咨询集装箱、医疗设备、工程机械、二手特种车辆等能不能复制这一模式,通过东疆平台开展全球经营。”东疆管委会融资租赁局副局长李博健告诉记者,伴随着国内航空航空金融快速发展,业界开展离岸租赁业务的需求不断增加,东疆联合外汇管理部门正着力推动破解离岸租赁业务中的“卡点”问题,探讨扩大离岸租赁业务品类,鼓励更多租赁公司加速布局国际市场,“掘金”全球。截至目前,东疆已开展120余架飞机、船舶离岸租赁业务,离岸租赁“东疆方案”在全国崭露头角。

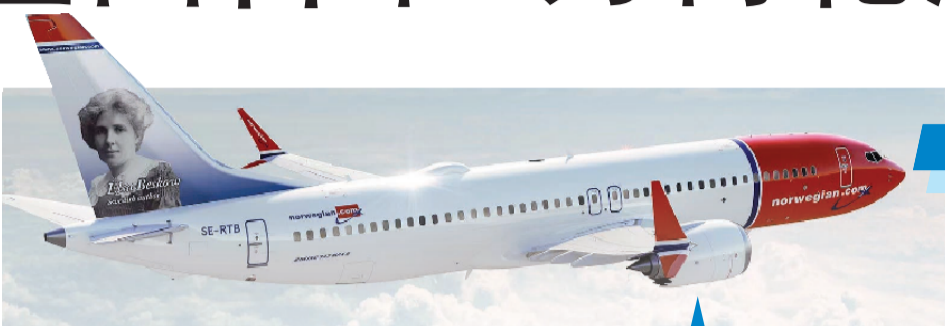
飞机发动机这一离岸租赁业务“新品类”为何再落东疆?该“全国首单”有何特点?创新价值在哪儿?带着这些问题,记者展开采访。

创新突破打通业务堵点
“东疆方案”助推首单落地

离岸租赁业务通常指“两头在外”的租赁业务,即融资租赁公司的承租人在境外,且交易的标的物由境外制造商生产,但出租人、标的物所有权在国内。离岸租赁业务考验着融资租赁机构全球资产管理及价值发现的能力,是行业未来发展的重要方向。

随着全球航空市场复苏,国内租赁企业积极开拓境外航空市场。因具备资产流动性好、价值较高、保值性强的特点,飞机发动机成为中国企业重启国际市场的一个重要切口。“今年2月,我们在走访中了解到,有企业想通过东疆的子公司开展发动机离岸租赁业务,当时客户希望4月初能完成整个业务操作,时间非常紧张。国内以往没有开展这类业务的先例,能否走通需要多方协调推进。”东疆融资租赁促进局飞机租赁促进科科长陈敏佳对记者表示,“我们与外汇管理部门反复探讨沟通,商讨可能的实现路径。”

由于飞机发动机的生产商和承租人都身在境外,如何确保交易的真实性是外管部门十分关心的问题。与飞机、船舶等具有境外主管部门核发的登记证书不同,发动机并没



▲“全国首单”中的发动机将用于挪威航空公司波音737MAX机型。
▶此次租赁的飞机发动机。

有相关登记证书,如何确保交易真实可信?

“后来我们想到了国际上对民用航空器最为通用的《开普敦公约》和国际利益登记,通过全球广泛认可的登记系统及其凭证作为业务真实性的关键佐证。经过登记后,发动机的专属序列号、债权人、债务人等信息均实现了有据可查。”陈敏佳说,离岸租赁业务涉及向境外付货款以及后续收取境外航空公司支付的租金,需要在外汇管理部门办理对外债权登记,这种资金流的打通对离岸租赁业务至关重要。经过多轮研究讨论,最终在外汇管理部门的支持和指导下,实现了业务的及时投放。

记者采访中了解到,建信金租开展这单业务时准备了“两手方案”,如果“东疆方案”行不通,就由爱尔兰平台公司团队跟客户签订业务合同,确保交易不中断。“我们跟挪威航空确定合作意向后,开始跟东疆对接,想用东疆子公司开展这项业务,但这是全新的尝试,没有先例可循,我们心里也没底儿,所以境外团队做了‘爱尔兰方案’,以防万一。”经手该创新业务的建信金租董事总经理刘俊颇为感慨,“东疆的创新意识和服务意识很强,为我们做了大量对接协调和创新实践,最终突破重重挑战,走通了!”

对接企业全球经营需求
建世界级离岸租赁中心

经过十余年的发展,国内头部租赁公司不仅为国内航空航空企业提供金融服务,也通过离岸租赁方式服务境外客户,积累了大量海外客户资源和运营经验,为大型设备海外销售、运营提供越来越强大的金融支持。据了解,目前全球排名前二十的航空金融企业中,中资企业占据9席,逐浪国际市场的租赁公司全球经营需求不断上升。但受对外债权登记、融资、税收等因素影响,飞机离岸租赁业务多在爱尔兰等境外租赁平台完成,国内租赁平台很难“走通”。

企业提出需求,东疆如何做好服务对接?据了解,为促成首单发动机离岸租赁业务落地,东疆从协助完成对外债权登记、对接低成本美元融资、出台专项优惠政策等方面发力,最终帮助企业打通了离岸租赁业

记者手记:

着眼长远的创新
更具价值

采访中,东疆管委会融资租赁局副局长李博健的一句话让人印象深刻,他说:“有些创新可能短期内看不到收益,需要十年八年才能看到深远价值,但这是算长远账,也是做强产业生态的必由之路。”全国首单发动机离岸租赁业务只是一个开始,背后路径的打通和模式的创新让业界看到了东疆创新发展的决心,也坚定了行业扎根东疆的信心,更让发轫于东疆的“中国方案”登上国际舞台,为国产大型设备“走出去”、人民币国际化探索等铺路搭桥。这种着眼长远的创新更具价值。

东疆的很多创新案例颇具前瞻性,通过一个个“全国首单”“天津首单”来打通掣肘融资租赁长远发展的“梗阻”,以产业生态环境的营造来反哺行业本身,不断吸引更多上下游企业集聚,引领行业创新发展向前。

随着飞机、船舶、发动机等不同品类的离岸租赁业务路径打通,未来还会有更多“新品类”“新首单”循着创新的足迹走来。首单发动机离岸融资租赁业务已然落地,但围绕离岸租赁的创新还在继续。用业界的话说,开展离岸租赁业务普遍面临外币融资、税收等方面难题,突破这些难点才能使离岸租赁业务从一个首单变为常态化操作。

业界直言,购买飞机、船舶或发动机往往需要上千万甚至上亿美元,境内租赁企业想要筹集充足的美金资金尤其是长期资金,渠道比较有限;同时在税收成本等方面也很难与境外离岸租赁机构竞争。

面对难题,东疆在创新中寻找既符合国家监管政策,又方便企业发展的“最优解”,正研究制定相关鼓励政策,并积极向国家争取政策支持。下一步,东疆还将配套出台相关专项支持政策,对冲租赁企业开展离岸租赁业务相关风险,吸引更多租赁公司利用东疆平台参与国际航空航运市场竞争,逐步让离岸租赁“中国方案”走向全球。

一路荆棘,一路创新,东疆正朝着世界级离岸租赁中心目标坚定前行。

根据我市制造业立市战略和轨道交通产业发展情况,去年7月,市人社局、市交委在我市工程技术职称系列中增设轨道交通专业,开展职称评审工作。截至目前,已有96人通过评审取得职称。不久前,交控装备总经理陆启进获得了2022年轨道交通专业正高级职称。“增设轨道交通专业职称,体现了天津市对加快轨道交通产业人才引育,助推高端装备产业链高质量发展的战略部署,对我们企业的员工也是非常好的政策引导,相信未来天津会成为轨道交通领域的人才高地。”他对记者说。武清区人社局相关负责人表示,全市范围内轨道交通产业链的人才都可以参与职称评审,根据相关协议,职称资格在京津冀互认,这也有助于三地人才的交流。

增加后劲 集群效应凸显

随着产业链上下游企业集聚增多,为促进链上企业间沟通合作,天津市智能轨道交通人才创新创业联盟在武清成立。截至目前,联盟聚集了铁科院、天津轨道交通集团、中铁六等178家轨道交通企业、专业院校和机构,其中,九成以上来自京津冀地区。联盟实体化运作机构天津智能轨道交通研究院有限公司总经理李洋表示,联盟提出了实施产业供应链培育计划,支持京津冀企业加入铁科院等企业的供应链体系,提升产业链供应链稳定性和竞争力,增强产业集群效应。

据了解,今年武清经济技术开发区轨道交通投资促进中心专门绘制了产业图谱,开展精准招商,同步推进相关地块拆迁工作,帮助相关企业申请“国家高新技术企业”称号,申请制定激励政策等,全力服务促进产业发展。

王玉表示,随着经济加速回暖,武清区将抢抓京津冀协同发展战略机遇,推进智能轨道交通产业链研发设计、控制系统、人机交互等关键环节以及铁科院、交控装备在建工程、中铁检验认证中心等重点项目建成投产。同时,引龙头、搭平台、优服务、强支撑,做优产业链条发展,全要素支撑的产业生态,推动产业高质量发展。力争到2035年,建成具有全国影响力的智能轨道交通产业集聚区。

京津冀联动执法

签订重点保护企业品牌备忘录

日前,京津冀市场监管执法协作联席会暨业务培训会在滨海新区召开。会上,三地首次签订重点保护企业品牌备忘录。

2021年,京津冀市场监管部门打破“一亩三分地”执法理念,展开顶层设计,建立“1+N”执法协作体系,迈出打造京津冀区域执法协作样板示范区第一步。随后,三地市场监管部门聚焦食品安全、知识产权、打击传销等重点领域,协同开展了一批专项执法行动,查办了一批违法案件,在“1”个框架协作机制基础上,逐步拓展到横向向全域和纵向多层次整体协同,实现对违法行为跨区域、全链条精准打击。

此次会议旨在进一步破除市场和信息的分割和封锁,共同破解影响城市治理和市场秩序的难题。三地市场监管部门将进一步统一执法标准,统一执法协作信息系统,统一执法协作行动,全力构建信息互联、资源共享、优势互补、协调推进、共同发展的格局,努力打造市场监管行政执法区域联动新样本,形成一批可复制、可推广的制度经验,在全国形成示范引领作用。

会上,三地根据前期线索摸排,选取北京市珙琅厂有限责任公司、北京内联升鞋业有限公司、北京瑞蚨祥绸布店有限责任公司、天津正邦津达线缆集团有限公司、天津军星管业集团有限公司、天津市天立独流老醋股份有限公司、河北衡水老白干酒业股份有限公司、君乐宝乳业集团有限公司、今麦郎食品股份有限公司9家重点保护企业,签订2023京津冀重点保护企业品牌备忘录,为企业打假提供新路径,更快更好实现维权诉求,进一步提振三地名优企业高质量发展信心。

下一步,三地市场监管部门将联合开展“打假保名优”活动,广泛收集侵权假冒违法线索,并选取知名品牌产品生产经销企业,建立长效协作机制,有效打击跨区域侵权假冒违法行为,依法保护企业和消费者合法权益。 本报记者 苏晓梅

滨海基金小镇

首季新增投融资近3亿元

日前,从天津经开区获悉,今年一季度,滨海基金小镇新增24家企业入驻,先后助力天地龙管业、朗普机器人、阳光泵业等多个项目开展投融资对接,新增投融资额近3亿元。

作为我市建设金融创新运营示范区的核心载体之一,滨海基金小镇自2021年启动以来,已吸引中科院资本、中信资本、IDG等共180余家企业落地,累计注册资本超500亿元,资本聚集效应初显。截至目前,滨海基金小镇已组织开展普惠综合金融服务100余场,累计服务企业逾700家,持续引导金融资本服务区域实体经济发展。据经开区金融局相关负责人介绍,目前,滨海基金小镇有大量项目和投资方来自京津冀地区,通过推动金融供给与融资需求的深度对接,助力三地项目、资本、人才在深度融合中加快发展。 本报记者 袁诚

推动三地全链条协同保护

新区举行知识产权维权帮扶会

日前,滨海新区知识产权保护中心(以下简称“滨海保护中心”)联合滨海法院、滨海海工委为河北省电动自行车企业举办了专场帮扶会,现场解答企业知识产权侵权纠纷取证难、周期长、成本高等维权、诉讼问题,并在其在国内外知识产权发展战略招,推动京津冀知识产权全链条协同保护。

据了解,帮扶会上维权援助申请人介绍了自主知识产权研发情况,提出了核心技术被同行开模仿造侵权取证难、维权难的困惑。滨海保护中心工作人员为企业讲解了行政、司法、仲裁、人民调解等多元解决侵权纠纷的维权途径,权利人自行取证、委托律师或专业调查机构取证等取证策略与技巧;法官就管辖权、知识产权侵权纠纷诉讼程序、审判思路及民事诉公证据的相关规定做出司法解释;律师就举证涉嫌侵权方销售、许诺销售证据给出参考意见。维权援助申请人表示,这次来到滨海新区“取经”收获满满,打开了维权思路,提升了知识产权保护意识和能力,坚定了知识产权强企的决心,并表示考虑未来到滨海新区落户投资。

此次跨区域维权援助帮扶,是积极践行京津冀知识产权协同保护机制的新探索,充分发挥了“行政+司法”双轨制保护的滨海模式积极作用。下一步,滨海保护中心将持续推进三地知识产权协同保护,引导企业积极加强知识产权创新与合作,畅通知识产权快速维权通道,共享知识产权服务资源。 本报记者 刘畅

京津冀公安机关会签合作协议

异地申请补换领身份证提速

京津冀三地公安机关日前签署《京津冀三地公安机关“放管服”改革优化营商环境领域相关合作协议》,推出一批“同事同标”“跨省通办”“同案同罚”事项,持续拓展三地“放管服”协作成果,为进一步释放京津冀地区经济社会活力提供警务保障。

此次会签的合作协议推出多项新成果,包括加急办理异地申请补换领居民身份证便民服务举措;统一38项行政处罚裁量基准职权;新增爆破作业人员许可证核发等9项京津冀自贸试验区“同事同标”政务服务事项;建立健全经侦、环境领域办案协作机制,通过联动协作,共同保护企业正常经营秩序和群众财产安全,依法打击环食药旅、知识产权等民生领域违法犯罪,促进京津冀三地“放管服”改革和优化营商环境工作走深走实。

据了解,部分措施已落地实施,初见成效。比如,异地申请补领换领居民身份证,按公安部相关要求是在5个工作日内完成审核签发,便民举措落地后,针对京津冀三地居民,户籍地公安机关在1个工作日内即可完成审核签发,大幅减少等待时间。截至2022年年底,京津冀三地公安机关已推出29项京津冀自贸试验区“同事同标”事项,9项“跨省通办”事项;以网络安全法修订为契机,推动网络安全领域77项行政处罚职权裁量基准统一,实现京津冀公安行政执法尺度相一致。 据《北京日报》

产业观察

从“0”到“1”再到“N”

武清打造轨交产业强引擎

■本报记者 刘畅

日前,位于武清区的铁科华铁经纬(天津)信息技术有限公司(以下简称“华铁经纬”)的铁路专用装备项目正在加紧建设,主体结构砌筑已完成80%,今后这里将成为信息板块硬件研发、生产制造、市场服务为一体的现代化智能化产业创新基地。在一墙之隔的交控技术装备有限公司(以下简称“交控装备”)产业基地,一座智能工厂已经投产,10栋在建单体楼已经封顶,预计年内建成交付。该基地将建成轨道交通智能研发平台、虚拟组系统研发平台、数字孪生试验平台、智能维保生态系统平台等。“今后这些平台都可以供产业链上有需求的企业共享使用。”交控装备运营总监王洪磊表示。

自京津冀协同发展战略实施以来,一批来自北京的轨道交通领域的高科技企业到地处“京津走廊”的武清安家。在铁科院、交控装备等带动下,武清区智能轨交产业完成了“从0到1”“从1到N”的转变。截至目前,已聚集相关企业50家。同时,天津市智能轨道交通人才创新创业联盟(以下简称“联盟”)和市级智能轨道交通产业主题园区都落在武清区,为企业搭建公共技术服务、创业孵化、撮合对接等产业人才融合平台。通过持续深化与铁科院、北京交通大学的制造研发合作,吸引上下游企业,武清区智能轨交产业预计今年产值将达30亿元,同比增长1.5倍,力争3年左右达到百亿元规模。

龙头引领 链主企业带好头

铁科纵横是武清区迎来的首家轨道交通

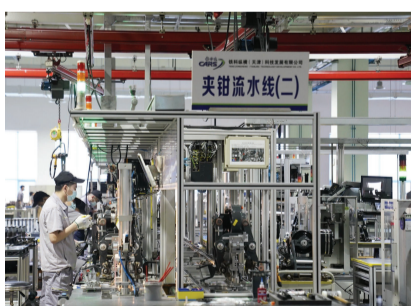
高端装备制造企业。作为我国铁路唯一多专业、多学科的综合性科研机构,从2016年开始,铁科院先后在武清区设立铁科纵横、华铁经纬等10家公司,业务涉及牵引制动系统、信号控制系统、减震扣件系统等,其牵引制动系统在复兴号上实现百分之百应用。

克伦斯(天津)轨道交通技术有限公司(以下简称“克伦斯”)是“追随”铁科院从北京迁至武清区的。最近,克伦斯的技术团队正在研发针对列车司机的智能全过程管理系统。公司董事长刘全介绍,该系统是基于云平台,利用AI和图像识别技术等,对列车司机工作过程进行全程监测,可以实时通过后台以及客户端获取相关信息,以确保司机安全合规操作。该系统即将在天津地铁上试运行。

交控装备产业基地的智能工厂于2020年在武清区建成投产,走进生产车间,记者看到工作人员不多,两条生产线上点的机器上下点击,自行完成贴片、焊接等工作。“我们把北京的生产线搬过来,同时又增加了一条新生产线,生产效率提高了50%以上。”王洪磊说。截至2022年年底,交控装备生产的轨道交通信号系统已在全国29个城市以及越南成功应用。

作为轨道交通信号系统领域的佼佼者,交控装备研发的具有自主知识产权的列车控制系统,打破了国外厂商信号系统技术垄断,使我国成为亚洲第1个、世界第4个掌握该核心技术并实现工程应用的国家。智能工厂投产至今,交控装备实现年均产值近4亿元,去年实现税收1000余万元。

武清经济技术开发区轨道交通投资促进中心部长王玉表示,链主企业自身业务不断发展壮大,吸引来众多产业链上下游配套



铁科纵横生产车间。

本报记者 孙立伟 摄

企业。近年来,武清区提出以铁科院和交控装备为“双强引领”,充分发挥链主企业引领作用,增强产业辐射范围和带动功能,促进产业链上下游企业加速聚集。“目前,全区已呈现‘龙头引领、多头并进’的组团式发展格局,吸引50家轨交行业企业落户。”王玉说。

做优服务 营商环境再升级

企业落户了,如何能扎深根、发展好,营商环境很重要。“投产”以来,我们的年产值从1000万元增长到5000万元,这和良好的营商环境分不开,相关部门帮助我们和天津轨交集团对接了相关业务。”刘全说,相比单纯企业之间业务洽谈,有了职能部门“牵线搭桥”,沟通效率和成功率大大提高。据了解,克伦斯已被纳入天津市轨交产业重点企业供应商目录,2年来累计达成合同额1.6亿元,团队成员也从最开始的50多人迅速扩大到200余人。

企业的发展需要有人才的支撑,需要提升人才的获得感,让其更安心地为企业服务。