

我市修订周转指标政策:放宽准入门槛 放开总量限制

促进二手车交易 方便市民换车

本报讯(记者 方红)随着我市二手车市场的不断发展,为促进我市二手小客车经营行业健康有序发展、规范经营,前不久,市交通运输委在其官方网站发布了《天津市二手车交易周转指标管理办法(征求意见稿)》(以下简称“《征求意见稿》”)。相比2015年出台的《天津市二手车交易周转指标管理办法》(以下简称“《现行办法》”),《征求意见稿》放宽了周转指标准入门槛,放开了周转指标总量限制,构建了更为全面的管理体系,在方便市民更新车辆的同时激发释放二手车市场潜力。

放宽准入门槛 带动市场活力

什么是“周转指标”?《征求意见稿》明确,二手车交易周转指标是指在小客车调控政策下,用于我市行政区域内二手车经营企业购买非营运二手小客车完成机动车转让登记时使用的指标。

根据现行办法,市民如打算更新车辆,一种办法是将原有车辆卖出过户到买家名下后申请更新指标;另一种办法是把原有车

辆卖给二手车经营企业,二手车经营企业使用周转指标登记该车辆,便于市民申请更新指标的同时提高二手车流通效率。

现行办法规定,交易市场负责接收周转指标申请手续,负责待交易机动车出入二手车经营场所的管理,也就是说目前仅限于限定交易市场内的二手车经营企业可使用周转指标。《征求意见稿》则明确,二手车经营企业可以交易市场为平台,使用周转指标从事二手车交易。交易市场以外的二手车经营企业使用周转指标从事二手车经营需具备固定的经营场所。这样就允许了交易市场外的二手车经营企业使用周转指标,放宽了准入门槛,更好带动市场活力。

放开总量限制 可向市商务部门申请

在《征求意见稿》中,对于周转指标的申领和配置有这样的描述,周转指标不限总量,实行无偿配置。通过审核的交易市场可申请配置周转指标,交易市场可根据场内二手车经营企业周转指标使用情况和实际需要统一调配或临时调剂周转

指标。交易市场以外的二手车经营企业申请周转指标,应当具有道路停车位以外的固定停车位,且数量不得低于20个。

相比现行办法中“周转指标以交易市场为平台进行配置,全市周转指标初次配置按照存量二手车备案总量60%配发”的规定,《征求意见稿》对于周转指标配置总量已放开限制。

《征求意见稿》也明确,二手车经营企业同时使用的周转指标数量不得超过其在交易市场内租用的停车位数量或者企业停车位数量。二手车经营企业在交易市场内租用的停车位数量、企业停车位数量分别由交易市场、行业协会核定。交易市场内的二手车经营企业申请周转指标可委托交易市场办理。交易市场以外的二手车经营企业申请周转指标可委托行业协会办理。交易市场需要申请周转指标配置的应向市商务部门提出申请。

健全市场管理 多部门合力共管

准入门槛放宽,总量限制放开,对于周转指标的管理也需更加科学严谨。对

此,《征求意见稿》明确将由市交通运输、商务、公安交通管理等部门负责周转指标的管理和使用。

市交通运输行政管理部门是我市小客车总量调控主管部门,负责具体组织周转指标配置;商务部门负责审核申请周转指标的二手车经营企业在市的备案信息,负责审核合法登记的二手车交易市场的周转指标配置申请及具体额度;公安交通管理部门负责办理小客车周转指标登记业务,负责管理机动车上路行驶。我市二手车流通行业协会及交易市场负责接收周转指标申请手续,负责待交易机动车出入二手车经营场所的管理。

此外,《征求意见稿》明确,周转指标配置与使用纳入天津市小客车调控管理信息系统。二手车经营企业使用周转指标收购二手车办理转让登记的,公安交通管理部门确定机动车号牌号码,核发临时行驶车号牌,不再制作发放机动车号牌。二手车经营企业使用周转指标收购的小客车完成转让登记后,待交易机动车应在经营场所静态存放,不得上路行驶。待交易机动车违规上路行驶的,一经发现报请服务管理机构收回该周转指标。待交易二手小客车完成交易后不产生更新指标。

第二批国家级文明旅游示范单位名单公示

天津水上公园景区上榜

本报讯(记者 廖晨霞 曲晴)日前,文化和旅游部网站发布第二批国家级文明旅游示范单位公示名单。其中,天津水上公园景区上榜。

公示明确,经自愿申报、省级文化和旅游行政部门审查推荐、全国旅游标准化技术委员会最终评定,认定66家申报单位达到国家级文明旅游示范单位标准,包括2021年因疫情原因未开展实地评定的9家单位和2022年申报的57家单位。根据《文化和旅游部办公厅关于开展〈文明旅游示范单位要求与评价〉(LB/T 075-2019)实施工作的通知》,予以公示。公示期为2023年4月14日至2023年4月24日(7个工作日)。公示期间如有问题,请向全国旅游标准化技术委员会秘书处反映。

港航物流业创新案例

天津港项目入选

本报讯(记者 马晓冬)在日前召开的第九届中国航运业创新大会上,“2023港航物流业TOP30创新案例”入选名单正式发布,天津港集装箱码头有限公司的“Q-dada智慧服务数字化管控平台项目”榜上有名。

据了解,“港航物流业TOP30创新案例”评选由中国航务周刊于2021年发起,截至目前已经连续推选三届,吸引了众多业界知名企业的参与。今年,共有35个项目进入候选名单,通过网络公示、投票以及专家评审等环节,形成最终入选名单。本届中国航运业创新大会吸引了来自航运企业、研究机构等单位的260余名代表参会,为业界提供了产品服务展示和观点交流的平台。

在“家门口”验收和接收

天航引进全新空客A320neo

本报讯(记者 方红)昨天记者从海航航空集团旗下天津航空了解到,天津航空日前引进了1架全新空客A320neo客机,由空客天津总装线交付。这是天津航空今年接收的首架全新飞机,至此,天津航空已从空中客车接收了48架客机。

对于能在“家门口”验收和接收新飞机,天津航空选派了专家团队前往交付中心,经过地面测试、试飞、资料核查、技术检查与验收一系列交付检查后,最终顺利完成交付。得益于全新科技,与上一代飞机相比,空客A320neo系列飞机的噪声可降低50%,燃油消耗可降低20%,相当于每架A320neo每年减少二氧化碳排放5000吨。

泰达股份投入“绿色低碳发展行动”

上市国企发布首份ESG报告

本报讯(记者 岳付玉)实施绿色低碳发展行动,上市国企泰达股份争做主力军。日前,泰达股份《2022年环境、社会及治理(ESG)报告》新鲜出炉,这也是泰达股份发布的首份ESG(即环境、社会和公司治理)报告。报告显示,泰达股份正加速绿色转型,在聚焦生态环保主业基础上,逐渐明确“大环保、新材料、新能源”三大产业方向,交出了一份“双碳”成绩单。

这份成绩单显示,截至2022年年底,其共有生态环保项目26个,垃圾焚烧发电日处理规模12410吨/日,绿色上网电量超13.7亿千瓦时,可再生能源发电量超16.5亿千瓦时,二氧化碳减排量超97.3万吨。其创新研发的PLA熔喷可降解材料、木浆多纤混喷新材料,60天降解率达到95.2%。

泰达股份旗下泰达环保在2022年中中标了贵州思南垃圾焚烧发电项目、顺利投产山东昌邑项目,积极推进拓展生物质、餐厨垃圾协同处理、危废处置项目,同时大力推进“西进战略”,已实现9省15市全国产业布局。旗下的泰达洁净去年在可降解材料研发制造领域进一步突破,技术储备实现新的提升。去年1月,泰达洁净成功入选国家绿色工厂名单。

值得一提的是,泰达股份于今年初成立泰达碳资产管理公司,也是我市首家国有控股碳资产公司。该公司与国华能源签署合作框架协议,未来将紧密围绕可再生能源就地消纳、外电入津、综合智慧能源、绿氢供应及应用等领域开展深度合作。

普通高中学业水平考试今起报名

本报讯(记者 姜凝)昨天从市教育招生考试院获悉,参加2023年6月普通高中学业水平合格性考试的考生,于4月18日至21日期间登录招考资讯网进行网上报名。申请认定高中阶段同等学力考生,须在4月22日前完成资格审核。

根据要求,具有我市常住户籍的高中阶段同等学力考生,须参加全市统一组织的普通高中学业水平合格性考试,且各科成绩合格,方可报名参加我市普通高考。考生应根据其初中毕业年限,按照不少于相对应的普通高中在校生报考合格性考试的年限要求报名参加考试。

申请认定高中阶段同等学力的考生,须在规定时间内履行报名程序,并按照各区报名信息公告中指定的方式确认报名信息,逾期不再补报。



连日来,中冶天工西青大悦春风里装修工程抢抓春季施工黄金期,掀起大干热潮。该项目位于中北镇万卉路和卓锦道交口,总建筑面积约5.55万平方米,将建成体验式高端消费购物中心。

本报记者 张磊 摄

安家置业“一站式”服务

天津线上房交会20日开幕

本报讯(记者 陈琦)从市住房城乡建设委获悉,2023天津线上房交会将于4月20日拉开帷幕。此次房交会为期16天,近500个楼盘、10万套新房房源集中亮相,还有大量二手房源和精品租房房源同步推出,将为广大购房者搭建安家置业的品质服务平台。

据了解,此次房交会参展楼盘均为2021年以来上市的新房,几乎涵盖我市各区域主要在售项目,既有满足购买首套住房需求的刚需楼盘,也有改善性楼盘;既有高端洋房和配套成熟的大型社区,也有低碳、环保的绿色楼盘,可满足购房者多样化、多层次的购房需求。

政府搭台,房企让利、百姓受益,此次房交会以“2023年天津线上房交会”网站和“津门宜居”App为平台,全面展示我市高品质实力楼盘,分享购房政策,发布优惠信息,为购房者提供便捷、安全、实用的一站式在线看房、选房平台。此外,还可以在线选家居、订装修、买家电,真正实现住房消费产业联动展销。

记者登录“津门宜居”App看到,线上平台设置了政策解读、地图找房、VR看房等多个功能板块,购房者可足不出户畅享“一部手机逛房展”的惬意与便捷。

油价涨幅创年内新高

92号汽油每升涨0.44元

本报讯(记者 陈琦)昨日,国家发展改革委发布调价信息,决定自4月17日24时起上调成品油价格。本轮是国内油价今年第8次调价,油价涨幅创年内新高。

按照国家规定,我市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由9230元调整为9780元,上调550元;0号柴油(标准品)每吨由8215元调整为8740元,上调525元。其他品质汽油、柴油最高零售价格也相应调整。我市调整后的成品油最高零售价格每升分别为:89号汽油7.30元,上调0.41元;92号汽油7.87元,上调0.44元;95号汽油8.32元,上调0.47元;0号柴油7.55元,上调0.45元。

卓创资讯成品油分析师孟鹏表示,此次调价落实后,油箱容量为50升的普通轿车,加满一箱92号汽油将多花22元左右。物流行业月跑12万公里、百公里油耗在38升的重型卡车,到下轮调价窗口开启前,单辆车燃油成本提高627元左右。

市环保突出问题边督边改公开信息

本报讯 截至2023年4月17日,我市生态环境保护督察工作领导小组办公室共转办群众信访举报件14882件,其中:滨海新区2725件,和平区435件,河东区857件,河西区848件,南开区978件,河北区670件,红桥区355件,东丽区763件,西青区899件,津南区958件,北辰区1065件,武清区896件,宝坻区969件,宁河区654件,静海区1000件,蓟州区755件,海河教育园区36件,市水务局7件,市城市管理委6件,市交通运输委2件,市国资委1件,市生态环境局3件。群众信访举报具体问题调查核实及处理整改情况详见《天津日报》《今晚报》和天津广播的新媒体、北方网、天津市政务网和各级政府网站。

天津市环保督察整改信访举报电话和投诉信箱
 专门值班电话:022-83635046
 举报电话受理时间:工作日8:30-12:00,13:00-17:30
 专门邮政信箱:天津市第89号邮政专用信箱



日前,中新天津生态城健康游园会在南堤滨海步道公园举行。本次活动设置了“绿色家园齐守护”百人健步行、“文明健康始于心”健康科普游园会、“低碳环保践于行”可持续环保市集三大主题环节,向市民传递绿色健康生活理念。
 本报记者 吴迪 摄

5月1日起 多次乱停共享单车将被限骑

三家企业联合实施 首批限制禁停区有5处

本报讯(记者 方红)昨天记者从市交通运输委了解到,该委组织天津市信用协会会同在津运营的美团、青桔、哈啰三家企业,在共享单车领域开展行业自律活动。自5月1日起,对存在多次不规范停放共享单车行为的用户实施联合限制骑行措施,引导市民规范停车,从源头消除相关安全隐患和市容顽疾,解决共享单车不规范停放问题。

此次首批联合限制禁停区共5处,分别是古文化街东侧张自忠路下沉路段、古文化街南口周边、永乐桥及周边、外环线友谊南路交口处、文化中心区域,均为影响交通

安全和城市形象问题的典型点位。在一个自然月内,用户将共享单车停放在联合限制禁停区3次及以上的,将被纳入共享单车企业拟联合限制名单。拟联合限制名单将于每月11日至15日通过“天津信用”公众号“信息公示”栏目公示。为起到正向引导作用,活动专门引入“信用承诺”机制,首次被纳入拟联合限制名单的用户,可于当月24日至26日通过“海河分”微信小程序提交信用承诺,免除首次限骑。

经公示、承诺等环节,将形成共享单车联合限制对象名单。自名单公布结束后次日1日起7个自然日内,联合限制对象将无

法使用三家品牌共享单车。已被纳入超限名单的用户若再次发生违停行为,将直接纳入新一轮限制名单,连续被纳入名单的用户限制时间相应延长。市交通运输委相关工作人员介绍:“比如,5月1日,某用户骑行至古文化街周边联合限制禁停区停车并开锁,在共享单车App提示、平台短信告知均无果的情况下,将计违停1次。5月内发生上述行为累计3次及以上,即被纳入拟联合限制名单。该名单将于6月11日至15日在‘天津信用’公众号公示,同时通过平台短信告知本人。如用户无异议或未提交信用承诺,其于7月1日至7日将无法使用三家品牌共享单车。”

保税区首宗“标准地”挂牌出让

规划建设医药产业保税研发中心

“以往,节能评价、环境影响评价、地质灾害危险性评估、地震安全性评价、水资源论证、水土保持评价等事项,都由企业自己去办理,周期较长,影响项目开工进度。在‘标准地’改革中,这些评价事项全部纳入保税区统一服务事项名录,由政府统一免费提供。”天津港保税区规划国土和建设交通局相关负责人介绍,首宗“标准地”在出让前,已达到权属清晰、征地区位明确、且具备项目开工必需的通水、通电、通路和土地平整等开发条件。政府将更高标准的“熟地”供应给企业,使企业

进地开工的时间大幅度缩短,基本实现了工业“标准地”项目“拿地即开工”。

据了解,在全面推进高质量发展的背景下,“标准地”也对企业投资提出了更高要求,真正体现“亩产论英雄”。在企业拿地时,须签订土地和产业“双协议”。《天津港保税区工业项目“标准地”投资建设监管协议》中明确了容积率、亩均税收、亩产值、能耗以及环保等标准,协议中对项目后期开发和投产后产出也提出了更加明确的监管要求。此次,首宗“标准地”挂牌出让后将建设的医药产业保税研发中心项目,达产后年工业总产值不低于500万元/亩,年地均税收额不低于50万元/亩。

京滨城际天津机场隧道

4号始发井地连墙施工完成

本报讯(记者 方红)昨天,记者从中铁十四局集团有限公司京滨铁路五标了解到,随着2台分别重150吨、260吨的履带吊轰鸣作业,京滨城际铁路天津机场隧道4号始发井最后一幅地连墙日前顺利起吊入槽并成功浇筑,标志着4号始发井地连墙施工全部完成,后续将进入深基坑开挖及主体结构施工阶段,为隧道工程建设创造有利条件。

据介绍,该始发井位于东丽区,天津机场隧道长度8663米,其中盾构段为7720米,隧道断面拟采用13.8米大直径盾构机施工,是目前京津冀地区直径最大、里程最长的铁路大盾构项目。

图片由施工单位提供

