

## 京津冀预制菜产业先导区启动建设

## 宁河发力 做好特色“预制菜”

■本报记者 宁广靖

宁河区大北涧沽镇有几个村子:辛庄子村、官庄村、李庄子村……村子都不算大,沿着村道进去,高低错落的民宅看着和一般村庄无二。与它们一路之隔,有一块“飞地”,是河北省管辖的河北唐山芦台经济开发区。在这块“飞地”和几个村子附近,镇上划出了3.75平方公里的地做预制菜产业示范园区(以下简称“示范园”)。这里将被打造成“宁河区京津冀预制菜产业先导区”,这一规划作为重点任务被写入《天津市乡村振兴全面推进行动方案》中。

一个多月前,这片规划的示范园被圈出来300多亩地,四周围上了挡板,一期工程破土动工。“里面大着呢!这只是一期,还有二期、三期。”路过的村民指着那一片地给记者比画着说,“以前这些地都荒着,以后,这儿都是厂房。咱村地里的东西不愁卖,种出来就有人收;以后,这里都是大企业,娃不用出去打工,家门口有的是工作;以后,咱这背着锄头从田里上岸的农民,也会从这一个车间/厂房下班回家……”

据宁河区农业农村委主任任绍辉介绍,示范园一期项目预计在今年年底基本建成,同步启动二期、三期土地整理和基础设施建设,两年内计划引进10家以上预制菜企业实现投产,产值力争达到20亿元。2027年,示范园三期项目基础设施将全部建成。到2030年末,建成具有宁河特色的“京津冀预制菜产业先导区”,实现“一园百企多基地”的产业布局。

## 加快步伐去招商

不久前,记者来到宁河区农业农村委,一块“宁河区京津冀预制菜产业发展领导小组办公室”的牌子已经挂了出来。任绍辉翻着桌子上摆放的“工作动态”简报说:“牌子有了,领导小组也成立了,下一步,加快步伐去招商。”

示范园招商的节奏有多紧凑?就拿2月21日那天来说,上午,任绍辉一行人在宁河区政府参加了京津冀预制菜产业发展推动会,下午就赴北京千喜鹤集团(以下简称“千喜鹤”)总部参观考察。两天后,这个示范园招商团又赴广东湛江参观拜访恒兴集团等企业。

在北京招商之行出发前,示范园招商团了解到,千喜鹤计划2023年在全国60万人以上的农业大县加大投资力度,年投入资金逾100亿元。在双方座谈中,千喜鹤就产业园提出了投资设想:预制菜产业园总规划150亩到300亩,总投资5亿至10亿元。“做预制菜,重要的是配套。米面油、肉蛋奶、水果蔬菜,这些东西在周边能不能方便快速地找到,物流配送能不能跟上是关键。”宁河区农业农村委产业园办公室科员李浩说。

李浩是示范园招商团的一员,在几次跟团出去招商中,他总结出了企业的主要诉求。“之前,我们去广东一家企业拜访,他们有一款虾米预制菜销量很好。当时,企业的领导说,‘这个菜对虾的品质和新鲜度要求很高,我总不能把原虾从广东运过去吧?’还有一家企业,一上来就算账:1000人

的餐食需要多少斤米饭?以一人一餐半斤计算,大概需要500斤。且不说这些米的成本有多少,要是离得远,光运费就不少。”李浩对这些企业提出的重点问题记忆犹新。“你来我们这儿,我带你去转转,考察一下你就放心了。”每次遇到企业抛出的这些问题,任绍辉都会发出这样的邀约。

## 一园百企多基地

企业来到宁河就笑了。这里有各类重点农业企业70多家,其中,市级以上龙头企业有17家,覆盖生猪、水产、菌类、米业等各领域。2022年,全区水稻的产量达13.26万吨;小麦产量6.5万吨;蔬菜产量21.3万吨;鱼虾蟹等水产品产量近5.6万吨。生猪规模养殖场有321个,生猪专业合作社有323家,年生猪存出栏总量超70万头。“咱这几年加工能力达10万吨的小站稻加工企业就有好几家,这家底还吃不饱过来的企业?!”任绍辉打趣说。

宁河区农业家底厚。这里的“三红、两紫、一青、四白”享誉全国。“三红”是红辣椒、红薯和西红柿,这几样农产品产量高、口感好;“两紫”是紫蟹和葡萄,葡萄市场销量可观,紫蟹更是被誉为“宁河三宝”之一;“一青”即青菜,“青蔬宴”是“宁河宴”的代表;“四白”有大米、长白猪、白鳞鱼和白菇,其中不少产品热销全国。借此资源,宁河区在不同村镇成立了农产品精深加工产业基地,比如椒薯加工产业基地、造甲净菜加工产业基地,还有规划建设的中国北方农产品供应链基地、七里海特色水产品精深加工基地等。

目前,宁河当地预制菜企业已经有10多家,天津市岳川食品有限公司就是其中之一。该公司有三大主要业务板块:蔬菜制品、酱腌菜以及去年新研制的佐餐酱。其中,酱腌菜的年产量占比超70%。该公司总经理霍宝月告诉记者,公司去年产品总产量达1万多吨,产值近8000万元。

除了产业优势,冷链配套也得跟上。据介绍,宁河区正在推进建设预制菜冷链仓储、加工、物流等基础设施,提升冷链流通支撑能力,形成“冷藏设施—冷链企业—冷链区域中心”一体化冷链体系,构建“原料—车间—餐桌”全程冷链物流闭环,支持预制菜企业拓展预制菜冷链物流服务渠道。从市场端看,宁河区周边有不少地区为中高端消费人群聚集区,具有巨大的消费潜力。

强大的产业配套、完善的物流网络以及潜在的市场空间给了示范园招商团“走出去”的底气。“我们现在是‘一对一’招商,不管企业是自己在示范园购地建厂,还是与农业平台公司合作落地,或是过来租厂房车间,我们都全力配合,为企业提供定制化服务。”负责示范园招商的现代农业产业园公司副总经理受新利告诉记者,不少企业对示范园兴趣浓厚。目前,他们已经对接了10多家企业,其中北京和河北省企业占到一半。到2030年,宁河区有望培育、引进100家以上预制菜加工企业,形成优质企业梯度培育格局。

## 区域热点

## 全球首家调味品“灯塔工厂”在津点亮

■本报记者 郝一萍 文并摄

3月21日,位于天津港保税区的联合利华天津食品工厂(以下简称“天津食品工厂”)举行了“灯塔工厂”授牌亮灯仪式。“灯塔工厂”被誉为“世界上最先进的工厂”,代表了当今全球制造业领域智能制造和数字化的最高水平,是全球先进制造业的发展榜样。天津食品工厂是全球第一家专门生产调味品的“灯塔工厂”。

走进天津食品工厂一楼车间,鸡精和鸡粉的生产线正在黑灯的状态下全力运行。设备上方的屏幕,显示着从配料投放、搅拌到包装等全生产环节的实时监控画面。向车间深处走去,一箱箱产品在传送带上快速穿梭。途经分岔口时,有的包装箱会自动拐弯,有的则继续前行。据了解,当红外线扫描到包装箱上的条形码后,包装箱下的轮子会自动升起,使其拐弯或前行。各类产品会按照提前设定的路线,汇集到机械臂工作的区域,再由机械臂进行集中码垛。一个机械臂可以通过识别条形码来同时搬运两种产品……

据悉,联合利华天津“灯塔工厂”依托AI赋能实现高度自动化“黑灯生产”,不用开灯、无人干预就能完成生产作业,使劳动生产率提升了96%。这座占地15.4万平方米、年产量8万吨的“灯塔工厂”,所有用电均为绿电,有效减少了17%的碳排放。预计到今年年底,该工厂将实现零碳目标。

“企业数字化的核心来源于对市场需求的快速响应,并通过智能制造和数字化供应链体系进行端到端的落地。”联合利华食品营养北亚区总经理张海涛表示,联合利华食品营养在2020年就开始筹划向“灯塔工厂”迈进,通过技术赋能业务的整体布局,在个性化服务、订单优化整合,以及产品全流程可监控可追溯三方面完成了数字化的“智”造升级。

“去年,我们在京津冀地区有一个特别大的动作,就是把个液体生产线放到了天津。”张海涛告诉记者,新增的调味酱生产线已于2022年4月正式投产,年设计产能3.8万吨,预计年产值7.4亿元,覆盖了整个京津冀地区乃至全国50%的市场。自此实现了天津食品工厂固体、半固体和液体调味料的完整生产线,支持生产包含家乐牌鸡精、鸡粉、鸡汁、辣鲜露以及好乐门牌沙拉酱等多款产品。“如今,公司在品类的扩张上还有更高的预期。天津食品工厂在我们的生产布局中所起到的作用将会越来越大。”他说。

多年来,天津大力推动工业转型升级,实施制造业立市战略,推进工业制造进一步向智能制造升级。伴随着天津制造业向高质量发展迈进,天津食品工厂也实现了飞速



预制菜产业示范园效果图。

## 记者手记

## 示范园的“实惠”落在哪儿?

随着示范园项目的动工,周边村子的种植户和企业也活跃了起来。村里人最清楚:要想富就要发展产业,产业聚集会带来很多企业,企业给人们提供就业。他们“家门口”的示范园将带动预制菜产业的发展,实惠最终会落在“人头儿”上。

示范园的“实惠”落在哪儿?天津市宁河区立军家庭农场红薯种植大户张立军说,“实惠”落在地里的东西不愁卖。据介绍,他去年的种植面积达5000多亩,红薯产量3000余万斤,其中,约70%销往河北省。“示范园的规模摆在这,又是京津冀预制菜产业先导区,跟我们的下游市场很贴合。这么多大大小小的企业,我们的红薯不愁没销路。”张立军说。

示范园的“实惠”落在哪儿?天津三商食品有限公司常务副总经理蔡怀忠说,“实惠”落在厂里的订单会多起来。该公司主要从事调味渍菜、泡菜、凉拌菜、关东煮等产品的生产与销售。去年,公司产量约2.1万吨,产值约1.57亿元,其中,约60%出口到日本、马来西亚等国家。在国内销售市场中,北京的市场份额约占35%。“我们离示范园大概半个小时的车程,示范园建成后,入驻的企业会带给我们更多的订单。”蔡怀忠表示,为了追赶预制菜这趟“快车”,他们正在研发有宁河特色的“河蟹面”预制菜新品,已经取得了生产许可证,过不了多久,该产品将被推向市场。

示范园的“实惠”落在哪儿?宁河区岳龙镇大良村的年轻人张博说,“实惠”落在以后不用再跑到外面去打工了。“村里很多年轻人都跑到外面打工,留在这里也没什么活儿干。”示范园建起来,不只是入驻企业和周边配套企业用人,如果未来高校、科研院所与企业共同建设实验室、技术创新中心等机构,也会需要大量的人才。随着产业聚集,这里还会有很多创业机会。”张博说。他相信,过不了多久,会有一大批有热情、有韧劲、懂技术的年轻人回到农村,工作或创业,成为乡村振兴的主力军。

采访中,辛庄子村的一位村民告诉记者:“农业就是为百姓增粮、为农民增收。”现在,又多了一条:带来了产业,让人们的生活更有奔头。



为方便拍摄临时开灯的机械臂工作区域。

发展。从2014年投入使用至今,天津食品工厂的产能实现了从5万吨到8万吨的飞跃,今年年底,将超过10万吨。

“我们最初将北京工厂搬到天津的时候,第一次在技术方面做了升级,引入了自动化设备,包括自动化货架、配料系统等。随后,工厂进行了产能的扩展,引进了干料调味品生产线以及当时最新型的包装机等。”联合利华北亚区食品营养供应链负责人吴巍告诉记者,2020年,天津食品工厂进一步加大投入,启动了数字化转型,包括自主设计了适用于调味品颗粒的气力输送系统,广泛运用AI算法、机器视觉等智能化技术;在供应链服务,从传统制造拓展为端到端价值链,实现工厂与销售端、上下游供应商、计划、物流等环节的信息打通,同时工厂的生产、质量等数据也实现了端到端的可追溯。

对于升级后的供应链优势,吴巍归结为三点:“第一,我们的大数据终端为目标客户提供最佳个性化方案,适应快速迭代的市场需求;第二,人工智能赋能端到端供应链,优化订单执行和分配平台,提高交付并优化库存;第三,供应链全流程可追溯,消除安全隐患,保障健康品质。”在他看来,供应链是市场核心的竞争力之一,公司未来将持续在此处发力,天津“灯塔工厂”也将继续发挥行业标杆辐射作用,助力餐饮行业的升级转型。

“灯塔工厂”评选由世界经济论坛和麦肯锡咨询公司共同发起,是全球先进制造业领域门槛最高、最具影响力的评选之一。截至目前,全球“灯塔工厂”总数已经达到132家,其中50家位于中国。

深化产业合作 提升国际化水平  
加快建设京津冀世界级城市群

本期要

刘保奎  
国家发展改革委区域战略中心  
区域合作室主任、研究员

■本报记者 袁诚

京津冀协同发展步入第九个年头,三地加快建设以首都为核心的世界级城市群。“京津冀地区战略地位十分重要,是我国北方重要的经济增长极,具备加快建设世界级城市群的良好条件。”国家发展改革委区域战略中心区域合作室主任、研究员刘保奎接受本报记者专访时表示,世界级城市群需要有世界级的产业集群做支撑,共同推动深化产业合作是当前京津冀地区迈向世界级城市群的重点。

腹地广阔、支撑强劲,京津冀打造世界级城市群有着独特优势。京津冀城市群中心城市带动力强,北京的科教、文化、对外交往资源丰富,功能强大;天津是我国北方重要经济中心、航运中心、工业基础好;河北省资源丰富、劳动力充沛,正处在快速工业化城镇化进程中。“要发挥北京在创新资源、金融资源方面的优势,充分挖掘天津、河北比较优势,推动创新链、产业链、资金链、政策链深度融合,打造区域创新共同体,为实体经济特别是制造业转型升级注入新动力;同时瞄准人工智能、新一代半导体等领域,加快培育出世界级的产业集群。”刘保奎表示,还要进一步优化空间布局,创新城镇化形态和城市群空间组织,加快建设一批微中心,依托微中心形成一批产业特色鲜明、服务功能完备、人口集聚能力强的中小城市,打造跨区域的协同创新网络体系,引领京津冀区域的人口经济布局优化。

从国际上看,世界级城市群通常占据门户枢纽区位,依托国际机场、港口、信息中心构建全球联系网络,承担强大的对外交往和向腹地辐射功能,是全球优质要素的配置枢纽。同时,世界级城市群还拥有高品质的生态环境,优质便捷的公共服务,以及多元包容的人文环境,是时尚潮流和新思想、新技术的重要策源地。

对标来看,刘保奎认为,京津冀城市群需要在提高国际化、品质化、一体化水平上下功夫。着力提升国际化水平,特别是要增强国际高端要素配置能力,通过不断导入优质国际要素来持续提升国内大循环效率和水平,更好服务构建新发展格局。同时,着力改善城乡品质,建设现代城镇和美丽乡村,推进以北京为中心的现代化首都都市圈建设,深化北京通州和河北北三县等跨界地区一体化发展,以“一核”和“两翼”协同发展引领,加快培育新的功能平台,提升京津冀在全国经济的影响力。

天津该如何深度融入京津冀世界级城市群建设?刘保奎建议,一是从全局谋划一域,以一域服务全局,在服务构建新发展格局中抓机遇、谋未来,下大力气推进京津冀协同发展走深走实。要唱好京津“双城记”,主动对接北京的知识链创新链资金链,一体推进、全面深化科研合作,前瞻布局新领域新赛道,抢占未来竞争制高点。二是发挥和巩固制造业优势,在高端化、智能化、绿色化上做文章,强化高端装备、航空航天、智能制造等领域优势,加快建设全国先进制造研发基地,承接好北京的创新资源和科技成果,引领京津冀打造世界级产业集群。三是发挥滨海新区战略叠加优势,支持滨海新区在服务京津冀协同发展、支撑引领全市高质量发展中勇挑重担、走在前列,着力建设京津冀协同发展战略合作功能区,全力承接好北京非首都功能疏解,推进北方国际航运核心区建设。四是进一步用好区位优势,支持武清、宝坻、蓟州深度融入首都“通勤圈”“功能圈”“产业圈”,抓好京津中关村科技城等平台载体,建设京津冀协同发展示范区和新高地,形成与“津城”“滨城”联动发展、互相促进格局。

## 信息速递

金调中心首家“法官工作室”揭牌  
三地有望跨区域联合调解

3月10日,天津市和平区人民法院在天津市金融消费纠纷调解中心(简称“金调中心”)设立的“法官工作室”正式揭牌,这是天津首家设立在金调中心的“法官工作室”。据了解,目前金调中心正在探索与京冀两地调解组织建立京津冀跨区域联合调解机制。未来,京津冀三地有望在共享资源、共同培训调解员、联合调解等方面开展合作。

金调中心是由中国人民银行天津分行推动设立的公益性金融消费纠纷调解组织,于2020年9月1日正式运营。截至2023年2月末,金调中心累计受理各类金融案件近9000件,涉案总标的超过32亿元,完成调解4300余件,调解成功率超过90%。

近几年,“诉调对接”为高效率、低成本处理各类金融案件提供了有力支持。“诉调对接”是通过民事调解化解矛盾纠纷达成调解协议,再由人民法院依申请对调解协议进行司法确认,出具民事裁定书,赋予调解协议强制执行力。相比于法院诉讼,“诉调对接”方式具有成本低、保密性强、节省时间等优势。据金调中心主任崔英剑介绍,通过“诉调对接”方式调解可当事人节省90%以上的诉讼时间。

截至今年2月末,金调中心已与天津16家人民法院建立了“诉调对接”合作关系,通过“案件委托委派+人民调解+司法确认”模式开展金融类案件的诉前调解。据崔英剑介绍,金调中心将积极提高跨区域的纠纷调解能力,联合京津冀三地法院探索跨区域金融消费纠纷解决的有效路径,进一步实现京津冀三地的优势互补,为深入促进三地金融司法协同提供有益的参考。

■本报记者 宁广靖

京津冀5方面联合行动  
推进检验检测认证协同监管

日前,京津冀三地市场监管部门签订《2023年京津冀检验检测认证监管区域合作行动计划》,进一步提升协同监管能力,促进京津冀三地检验检测认证机构一体化高质量发展。

三地将在5个方面联合开展行动,包括开展三地检验检测机构能力验证活动;开展三地食品检验机构技能比武;开展三地检验检测机构互派检查,实现监管资源互补;开展三地指定强制性产品认证机构专项检查;开展三地绿色产品认证联合宣传推广活动,推动京津冀三地高端品质认证发展,有效促进消费提质升级。

■本报记者 刘柳

## 京津冀消费维权联盟2023年1号消费警示发布

物品丢失应按  
保价金额足额赔付

本报讯(记者 万虹)记者从天津市消协了解到,在日前召开的京津冀消费维权高端论坛上,京津冀消协组织联合发布了京津冀消费维权联盟2023年1号消费警示,警示顺丰等快递企业,应遵循实事求是、诚实守信、公平合理的原则设定并公示保价规则、赔付标准、审核依据等,接受社会监督,并为消费者提供迅速、准确、安全、方便的快递服务。快递物品丢失后,应承担起快递经营者应负责任,向消费者依约足额赔付。

## 【案情简介】

2022年10月4日,消费者王女士通过顺丰快递从天津发往北京一个快递包裹,快递物品为收件人在巴黎购买的衣服、鞋子等,物品原值4万多元。为保险起见,王女士购买了保价1万元的增值服务。2022年10月5日下午,顺丰快递员在未联系到收件人的情况下,自行确认“签收”,收件人回拨电话得知快递“放在门外了”。当晚收件人到家后发现快件丢失。快递员承认其疏忽造成包裹丢失。2022年10月6日上午顺丰App受理王女士投诉,至2022年10月8日显示“进行评估中”,此后王女士多次电话联系顺丰,答复只能赔付1000元。2022年10月21日顺丰致电王女士,表示赔付金额为2000元。2022年10月24日,王女士投诉到天津市消协,诉求为顺丰如不能找回丢失物品,按保价赔付1万元。

## 【处理过程】

天津市消协查验了王女士提供的“运单详情”截图及相关材料后受理投诉。2022年11月3日,天津市消协发出投诉调查函,就消费者快递下单、配送情况及公司理赔、保价制度等问题进行问询。顺丰快递在回复中强调其保价条款有“理赔需要提供付款凭证是顺丰在产生保价理赔时设置的障碍。后经天津市消协调解,顺丰快递最终按照保价约定进行了赔偿。

## 【消协观点】

近年来,京津冀消协组织及京津冀消费维权联盟消费教育宣传平台,接到的与快递保价相关投诉日益增多。此案中,顺丰快递有义务在接受托寄前向消费者主动阐明具体的保价赔偿规则。同时,顺丰快递未按《快递暂行条例》相关要求对快件进行当面验收的情况下,代替顾客确认收货,此投递流程明显违规。快件丢失后仍不能按与消费者约定的保价金额进行赔付,对消费者明显不合理、不公平。

京津冀消协组织建议相关部门出台更为细致的法律法规,对如赔偿标准、索赔主体、举证责任等进行具体规定,并建立第三方测评机构,对于快件损毁程度作出科学合理的评估。同时,针对消费者对快件丢失、损毁、调包、破损、漏件(少件)难以举证等问题,建议引入举证责任倒置原则,由快递企业对相关快件签收前状态完好进行举证,加重快递企业相关法律责任,倒逼快递企业提升对快件妥善运输和保管义务的重视。