



京津冀代表委员话协同

瓣瓣同心京津冀 踔厉奋发开新局

编者按

区域协调发展是高质量发展的内在要求。京津冀协同发展9年来,习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动,指明前进方向,提供根本遵循,让这一重大国家战略不断走深走实、向纵深推进。瓣瓣不同,却瓣瓣同心。全国两会期间,天津日报携手北京日报、河北日报,邀请三地代表委员,聚焦京津冀协同发展,共话在新征程上开新局谱新篇。



观看新媒体采访视频
请扫二维码

全国人大代表,中华全国律师协会会长、北京市律师协会会长高子程:

加快京津冀区域市场一体化建设

北京日报记者 范俊生

京津冀协同发展9年间,从谋篇布局到爬坡过坎,各项措施向纵深迈进。全国人大代表,中华全国律师协会会长、北京市律师协会会长高子程认为,京津冀协同发展向更高水平、更深层次拓展,加快三地区域市场一体化建设将发挥关键作用。

他解释道,统一大市场是指在全国范围内,建设一个市场基础制度规则统一、市场设施高标准联通、商品和服务市场高水平统一、市场监管公平统一、能动执法尺度统一的大市场。全国统一大市场与区域市场一体化存在必然逻辑关系。中央有关意见也明确提出,鼓励京津冀等区域,在维护全国统一大市场前提下,优先开展区域市场一体化建设工作。

“京津冀地缘相接、人缘相亲、地域一体、文化一脉,有基础有条件率先探索区域市场一体化建设,从而为加快建设全国统一大市场进程作出贡献,为建设高标准市场体系、构建高水平社会主义市场经济体制提供坚强支撑。”高子程说。

当前京津冀区域之间还存在制度、政策、执法标准、办事流程等方面的差异。他建议,提高三地市场政策的统一性、规则的一致性、执行的协同性,坚持放管结合、放管并重,在开放环境中动态维护市场稳定、经济安全。在他的描述中,一个完善的区域一体化市场中,各类经营主体可以公平竞争,他们能够获得一致的司法保障,拥有平等的市场机会,享有稳定公平透明可预期的营商环境。

对于当前不利于市场一体化和公平

竞争的规定和做法,高子程认为应及时改进,同时特别注意新出台的政策法规等要具有统一性、协同性、一致性。有力的市场监管对护航市场一体化发展、消除有形无形障碍有关键作用。应建立健全京津冀一体化联动市场监管机制,实现监管标准、罚则、执法尺度和权利保护在三地间实现相通,“要让任何一个经营主体在三地任何一个地方经营发展,都能清楚自己的行为可能带来的后果。”

他还建议推进京津冀政务服务标准化,贯通“一网通办”“跨省通办”“一照多址”“一证多址”等改革措施,实现同一政务服务事项受理标准、办理流程、申请材料、办理时限等要素内容三地统一,确保办理结果通用互认,降低跨区域经营成本。同时,融合三地法律服务资源,实现优势互补,助力三地法治化营商环境,助力协同发展进程。

全国政协委员、北京国际城市发展研究院创始院长连玉明:

建设京津冀数字贸易港

北京日报记者 武红利

数字时代,京津冀协同发展应如何“乘势而上”?全国政协委员、北京国际城市发展研究院创始院长连玉明建议,用好“两区”政策红利,加快京津冀数字贸易港建设,逐步推动三地区域经济从外延式增长向内涵式发展转变,最终实现京津冀高质量协同发展。

数字经济突破传统价值链的强地域限制和高联通成本属性,正在改变和重塑全球生产分工模式。《中国(北京)自由贸易试验区总体方案》提出,要探索建设数字贸易港。在连玉明看来,这是将数据要素开放流动推向新高度的重要尝试。深化京津冀三地自由贸易试验区合作,拓展推进京津冀数字贸易港

建设,将成为构建区域开放新格局的重要举措。

连玉明建议,推动数字贸易港与空港、陆港和海港的“四港联动”,实现对内对外双向开放驱动,加速资金、技术、人才、知识、数据、服务等要素在京津冀地区乃至环渤海区域便捷高效、自主有序流动,深化区域合作,提升发展动力,进一步带动辐射内陆腹地发展,更好地服务国家战略。同时,依托北京国际大数据交易所和北方大数据交易中心,构建数据确权与收益制度体系、数据定价交易市场体系、数据共享与隐私保护体系、数据技术标准与基础设施支撑体系、数据市场开放体系等,促进要素在区域内自主有序流动。此外,还可以依托国家数字服务出口基地,在数字服务市场准入、国际规则对接、跨境数据流动、数据规范化采集和分级分类监管

等方面先行先试,开展压力测试,打造数字贸易示范区。

“北京市率先提出建设全球数字经济标杆城市,既是推动数字经济和城市深度融合发展的创新战略,又是构建内外双向开放新格局的重要举措。”他建议,发挥北京建设全球数字经济标杆城市溢出效应,优化数字核心产业和数字产业集群布局。改变传统“引进一消化一模仿”的发展路径,主动融入全球,积极参与国际分工,抢占全球数字经济产业链、价值链重构的制高点和主导权,在全球数字产业领域争取领先地位。加快培育数据驱动的未来标杆产业,形成以新一代数字化出行、新型数字化健康服务、智能制造、数据支撑的研发和知识生产、数字金融、数字能源服务等为代表的核心产业。

全国人大代表、天津荣程集团董事会主席张荣华:

运用氢能推进构建绿色交通运输体系

天津日报记者 曲晴

“起步在唐山,发展在天津,在北京布局文化、金融等新兴业态……回看荣程发展历程,正是在京津冀三地共同支持下实现了企业发展。”全国人大代表、天津荣程集团董事会主席张荣华在接受记者采访时说,“京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,天津市委、市政府组织实施的‘十项行动’第一项就是京津冀协同发展走深走实行动。民营企业要在国家战略、大布局中展现使命担当。”

“依托京津冀快捷的交通运输网络及产业应用场景,我们大力推进智运无人车承运平台及多式联运业务的发展,在交通、环保、产业、创新等领域协同发展不断走深走实。”张荣华说,荣程集团依托天津(以天津港为核心)冀(以曹妃甸港为核心)区位优势,打造了荣程智运网络货运平台,线上汇聚16.7万台货运车辆、运输线路2017条,

覆盖30个省市区,其中在华北等区域实现货物与运力精准匹配,被交通运输部列为全国“互联网+”智慧物流“交通强国”试点,获评国家级多式联运示范工程创建项目。依托这一平台,推动“公铁水”多式联运信息互联互通和交互共享,为京津冀地区探索构建交通运输高质量发展提供“荣程方案”。

“构建现代绿色综合交通运输体系,氢能运输是非常好的节能减碳路径。荣程已成为国内拥有在市政道路实际开展氢能重卡运输业务车辆最多的实体企业之一。”张荣华说,今年春节后上班第一天,荣程集团往返于津冀的27辆氢能重卡发车。以此为标志,天津港至河北定州氢能重卡新示范应用场景正式启动。预计到今年年底,荣程氢能重卡运营数量将突破200辆。氢能重卡所使用的氢气主要来源于天津、河北廊坊及黄骅气田生产,实现了京津冀氢能产业链的联动与融合。

“氢能示范运用顺利推进得益于三地高效顺畅的协作联动,是民营企业在

国家重大战略引领下转型发展的缩影。”张荣华说,我们积极建设氢能产业链,加快光伏电解制氢示范项目即将落地,将构建钢铁行业全国首创的“制一储一运一加一用”一体化氢能生态。

“依托荣程智运、‘零碳’运输示范项目等,我们正积极打造第四方生产要素集成服务平台。”张荣华表示,“在多年市场竞争的摸爬滚打中,我们深深体会到京津冀协同发展对民营企业创新发展提供了广阔空间。荣程集团将通过‘产业、能源、产品、工序、生态、人力、融资、资产、股权、数智化’十大结构优化协同,助力区域间的融合发展共生,推动平台共建、资源共享、实现共赢。”

张荣华建议,三地有关政府部门应进一步加强顶层设计,支持民营经济积极参与区域现代化产业体系构建,优化市场化资源配置,促进产业链、创新链、人才链融合发展,深化经贸服务领域协同融合,实现钢铁等传统产业升级和民营经济高质量发展。

全国政协委员、天津市弘湖机电科技有限公司经理孙昌隆:

优化布局京津冀战略科技力量

天津日报记者 韩雯
刘平 孟若冰

科技创新,赋能高质量发展。“战略科技力量是支撑创新与科技发展的关键,其建设与布局不断优化,是城市群创新潜力能否有效发挥、城市群经济社会发展质量能否有效提升的关键决定因素。在京津冀协同发展中,一定要打造区域战略科技力量体系,以科技创新引领京津冀区域高质量发展。”全国政协委员、天津市弘湖机电科技有限公司经理孙昌隆说。

“习近平总书记曾在京津冀三省市考察并主持召开京津冀协同发展座谈会上提出,要集聚和利用高端创新资源,积极开展重大科研项目研发合作,打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。近年来,按照总书记‘打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地’重要要求,

京津冀三地坚持把创新摆在核心位置,深入推进创新协同,不断加强科研合作,自主创新重要源头和原始创新主要策源地建设取得了一定成效,但同样存在一些问题。”通过调研,孙昌隆发现这些问题主要集中在北京创新成果就近留在津冀区域转化的比例仍然不高,京津冀三地产业链创新链融合还不够紧密,创新主体承接能力还不强,“产学研用”衔接联动服务机制还不够健全等。

孙昌隆认为,进入全新发展阶段,面对高水平科技自立自强的发展需求,推动京津冀战略科技力量高质量建设与优化布局,已成为推动京津冀协同创新深化发展和提升京津冀整体发展层级的核心任务。

对此,孙昌隆建议,打造从原始创新、应用研究到成果转化产业化的区域战略科技力量体系。一是科技部等部委加强在津重大科技平台布局,加大科研资金投入,支持天津创建国家重点实验室和创新平台。

支持天津与中科院、工程院合作,开展基础科学、前沿科技和未来技术研究。二是支持京津联合建设具有全国影响力的中试基地,吸引重大成果集群化、规模化转移转化。推动京津冀技术转移机构建立市场化合作机制,形成信息共享、标准统一、线上线下结合的技术交易市场体系。三是工业和信息化部、科技部等部委给予指导,推动京津冀三省市以新一代信息技术、生命健康、新能源智能网联汽车等领域为突破点,共同构建重点产业生态体系,联合打造具有全国影响力的产业高地。四是国家层面支持天津发挥科教优势和人才优势,加速南开大学、天津大学等重点高校科技成果转化效率和质量,高标准建设天开高教科技园,打造国内有吸引力的重要创新策源地;支持天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城等创新平台建设,让天津为京津冀战略科技力量均衡布局贡献力量。

全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司董事长刘瑞领:

京津冀区域应增设中欧班列集结中心

河北日报记者 曹智

“随着京津冀交通一体化的不断推进,三地之间的物流越来越通畅。希望三地借助在物流产业方面的优势,增设中欧班列集结中心。”全国政协委员、河北陆港建设集团有限公司董事长刘瑞领表示。

刘瑞领注意到,近年来,河北交通运输系统着力解难题、疏堵点、去痛点,打通“大动脉”,畅通“微循环”,京津冀交通一体化持续向纵深拓展。“轨道上的京津冀”加快建设,河北通车里程达到8243公里,位居全国第2位。实现市市通高铁,石家庄到北京1小时通达。公路里程达到20.9万公里。打通拓宽京津“对接路”42条段、2540公里。以此为基础,按照省委经济工作

会议部署,河北聚焦建设面向世界、辐射全国的物流强省,实施商贸物流提质增效行动,在环京津地区建设全球性物流高地、供应链核心枢纽、农产品供应基地,在重要节点城市建设一批港口型、陆港型、生产服务型、商贸服务型物流基地,取得积极进展。

以石家庄国际陆港中欧班列为例,2022年,该班列年运营列数首次突破500列,开行增长率多年全国领先,促进了区域产业发展。

刘瑞领说,中欧班列凭借运载能力强、时效快的独特优势,成为“一带一路”沿线国家互利共赢的桥梁纽带。2020年,国家发展改革委支持郑州、重庆、成都、西安、乌鲁木齐5个中欧班列枢纽节点城市开展中欧班列集结中心示范工程建设。2021年,这5

大中欧班列集结中心的班列开行量和运送标箱量分别占全国的55.8%、54.8%,其物流聚集效应非常明显。

建设中欧班列集结中心是推动中欧班列高质量发展的重要举措。他认为,京津冀是我国“一带”与“一路”在环渤海区域的接合点,在地缘上具有东出西联、南下北上的优势,大型陆港、海港、空港兼备,国际多式联运物流条件得天独厚,应在该区域增设中欧班列集结中心,进一步促进物流产业发展。

刘瑞领表示,当前,石家庄已实现中欧班列常态化运营,希望在石家庄落地中欧班列集结中心。同时,石家庄是全国重要的铁路枢纽,外贸集疏运量大,现有中欧班列开行计划不足以满足市场需求,建议适当提高班列数量,为京津冀外向型经济发展提供稳定的国际物流骨干通道。

全国政协委员、河北旅投集团股份有限公司总会计师韩谦:

加快建设京张体育文化旅游带

河北日报记者 米彦泽

一场冬奥,两地出彩。“北京和张家口口的体育、文化、旅游协同发展新画卷,正在徐徐展开。”全国政协委员、河北旅投集团股份有限公司总会计师韩谦认为,北京携手张家口成功举办冬奥会、冬残奥会,给河北留下了包含办赛经验、场馆利用、区域协同在内的一系列丰厚奥运遗产,给河北经济社会发展带来千载难逢的机遇,为后奥运经济发展打下坚实基础,同时也为京张体育文化旅游带高质量发展注入动力。

“2022年,张家口深入做好冬奥后半篇文章,推进冬奥场馆功能提升和赛后利用,后奥运经济发展工作开局良好。实施京张体育文化旅

游带重点项目139个,京张体育文化旅游带建设加速推进。”在调研中,韩谦发现,京张体育文化旅游带建设取得重要成果,但在进一步深化京张协作、加快协同发展步伐方面仍需加强。

“推动冬奥场馆赛后利用,大力发展后奥运经济。”韩谦建议,充分发挥张家口全季体育产业发展集团等平台载体作用,提升赛事活动举办和服务水平,支持张家口携手北京冬奥场馆联合举办国内外高水平冰雪运动赛事和体育培训项目,积极为广大冬奥文化和冰雪运动爱好者提供游览、健身、培训、研学等服务,着力打造服务全国、辐射世界的顶级赛事集聚地,推动冬奥遗产利用效益最大化。

加快建设京张体育文化旅游带,大力发展生态旅游、文化旅游、康养旅

游等,加强对京津冀等地游客的宣传,让“这么近、那么美,周末到河北”成为新时尚。韩谦认为,要以京张体育文化旅游带建设为龙头,串联培育一批文旅项目、精品线路、品牌景区,推进旅游、健身、休闲等多种业态融合发展。

“在对接京津、服务京津中加快发展自己。”韩谦建议,张家口要推动冰雪经济做大做强,加大产业链招商,以商招商力度,打造世界级冰雪运动高地和冰雪产业集群。推动体育文旅融合发展,主动对接北京推进跨区域项目建设和景区运营,深化全域旅游创建,让资源“动起来、文化‘活’起来,将京张两地体育文旅资源优势转化为新的产业优势和产品优势。充分利用冬奥遗产,推进体育、文化和旅游多产业创新融合,打造京张体育文化旅游带协同发展新高地。

