

9周年特别报道
京津冀协同发展

互联互通
三主三辅
半小时通勤圈

畅通快车道

立体路网

轨道上的京津冀
一码通行
多城生活



京滨城际北辰站进站口“北极星芒”造型格外醒目。

天津港太平洋国际集装箱码头。

津石高速公路天津东段主线通车。

交通“先行官”加速一体化

■ 本报记者 万红

早春时节,朝气蓬勃,刚刚投用不到2个月的宝坻站内,旅客步履匆匆。去年年底,京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段正式开通,位于两条线路交汇处的宝坻站也随之热闹起来。开通首月,两条城际累计发送旅客超21万人次,让京津双城的人们真切感受到“轨道上的京津冀”的“加速度”。
京津冀协同发展,交通先行。
作为京津冀协同发展的三个重点领域之一,9年来,交通以“先行官”的姿态成为实施这一国家战略的重要突破口之一。
从乡村小路到飞驰高铁,从繁忙空港到蓬勃海港,从京津冀主要城市2—3小时到达,到初步实现

京津雄0.5小时通达、京津冀主要城市1—1.5小时通达……便捷高效的交通正将京津冀三地紧密串联在一起,一马当先,结出累累硕果——
京津、京沪、京滨、津京4条高铁连通北京、津保、津秦直通河北,京津核心区实现半小时通达,天津铁路总里程达1468公里,路网密度全国第一,“轨道上的京津冀”初具规模。
京津、京津塘、津晋“三主”通道和津冀一蓟平、京秦、京沪“三辅”通道全面对接,津石高速公路、塘承高速公路全线贯通,我市普通国道省道省际接口路实现同标准对接,高速公路网密度居全国第二,区域间互联互通公路网便捷高效。
以天津港为核心,以河北港口为两翼,功能完善、分工合作、错位发展的世界级港口群蓬勃发展,

近4年环渤海内支线年运量年均增长超50%。随着天津区域航空枢纽和中国国际航空物流中心建设不断加快,区域港口群、机场群蓄势待发。
出台京津冀交通便捷化12项措施,实现京津冀城际“公交化”、天津站国铁地铁安检互认及两市地铁“一码通行”。
翻开地图,各条高铁及高速公路沿线,物流园、科技园、农业园、郊野公园、首都落户项目、重点建设工程星罗棋布,交通一体化已成为京津冀人流、物流、信息流等要素市场一体化的“催化剂”。
今年,我市启动推动京津冀协同发展走深走实行动,作为“十项行动之首”,深度融入世界级城市群建设,互联互通的立体路网让协同发展之路越走越宽。

在京滨城际铁路北辰至滨海新区段东丽特大桥跨永金引河连续梁施工现场,机器轰鸣、焊花舞动,百余名作业人员铆足干劲按下施工生产“快进键”。中铁十八局集团现场负责人彭向东说:“我们正全速加快工程推进,预计4月中旬就能实现连续梁合龙。”
“今年,我们将进一步加快京津冀交通一体化重点项目建设,津兴城际铁路预计今年下半年开通运营,津津塘高速公路改扩建工程计划年内开工建设。津潍高铁、京滨城际铁路北辰至滨海新区段、津静域(郊)铁路首开段、兴港高速等重大项目也将提速快跑,为深度融入京津冀协同发展走深走实行动,进一步推动京津冀交通一体化实现更大突破再添新动能。”市交通运输委副主任杨树海表示。

双城通勤、跨省一日游、异地办理业务——

要素加快流动 异地好似同城

■ 本报记者 马晓冬

交通领域的率先“破题”,让京津冀越来越多的居民迈入“多城生活”,也使三地的人员交往、物资流通、产业协同更加便利。

“新商圈”打造消费名片

乘坐高铁20分钟抵达北京南站,18分钟抵达天津站,位于京津之间的佛罗伦萨小镇自开业以来始终保持超高人气。今年春节期间,这座区域消费地标的销售额和客流量同比分别增长1倍和1.8倍,许多来自京津冀的消费者将这里作为假期购物休闲的首选之地。
北京金方同瑞贸易有限责任公司在这里经营着一家进口鞋履专卖店,公司总经理牛启新经常驾车往返北京、天津,在他看来,这一行程有着同城般的体验。“小镇的环境受到很多客人的喜爱,集游玩与购物于一体,吸客能力很强,我们的客户群体遍布北京、天津、河北、内蒙古、河南等地。”他对记者说。
通达便利的交通条件带来的不仅是日益增长

的客流,还有企业发展的新机遇。2020年,金方同瑞将仓库从北京转移到天津,存储条件、物流效率都得到大幅提升。
“我们所有的货品都是进口,好的存储条件能保证货物完整性,提高消费者的购物体验,对维护品牌形象相当重要,物流速度的提升使我们在全国各地的经销商能更快地收到货物,这对于零售批发企业来说都是非常关键的。”牛启新告诉记者,依托天津武清海关“新商圈”项目通关保障专班,进口货物抵达仓库后可以很快预约上门查验,查验时间大大缩短,保证了门店商品及时上架销售。
眼下,武清区这颗“京津明珠”已经汇集了一批地标性商业项目,佛罗伦萨小镇、创意米兰生活广场、V1汽车世界等共同构成了区域内的“新商圈”,全年吸引客流超千万人次,在为京津冀等地顾客提供品牌消费场所的同时,也成为天津培育建设国际消费中心城市的重要“名片”。
逐步扩大的交通圈,让异地生活好似同城。今年,天津还将开展一批京津冀联动促消费活动,推出V1汽车世界嘉年华、滨海旅游文化节等活动,串联吃、住、行、游、购、娱等多种业态,满足更多

周边省市游客来津休闲娱乐的需求。
畅通三地物流大通道
2月17日,北京一家企业进口的一批单晶硅片在天津口岸进境,货值260余万元。由于硅片属于超高洁净度产品,在普通环境开拆包装可能导致灰尘污染、产品受损,北京、天津两地海关协作,将原本在口岸进行的查验作业迁移至目的地海关,由北京亦庄海关派员下厂至无尘超净车间实施现场查验。
“京津冀地区高新技术企业集聚,很多企业进口的高精密设备仪器和加工产品对开拆环境要求高,而口岸一线现有环境很难满足要求,京津冀三地海关为此开展了特殊货物跨直属海关的一体化检查作业模式,对真空包装集成电路、平板制造等精密仪器设备以及低温疫苗、胰岛素等不宜在口岸开拆检查的特殊货物,会根据企业需求调整到目的地海关进行检查,保障‘一次申报、一次查验、一次放行’。”天津海关口岸监管处监管一科科长吕晓阳介绍。
一项项便利举措,畅通了城市间的货运物流通

道。如今,天津海运口岸首创的进口货物“船边直提”和出口货物“抵港直装”业务模式已规模化应用,正在京津冀地区联合推广。目前,在天津港开展集装箱进出口业务的企业中,约有六成参与到了“船边直提”改革中,“船边直提”集装箱占比达到23%。
协同发力,开放共赢。2022年,京津冀地区进出口总值首次突破5万亿元大关,在2021年高速增长的基础上,取得了13.7%的同比增幅,高于全国6个百分点,进出口规模持续扩大。
除此之外,多个重点项目的落地也增强了我市相关产业的辐射作用,促进三地人流、物流、信息流等要素快速流动。
2022年,承载京津冀两地口岸协同运营功能的天津港最大冷库群——京津物流园竣工验收。这一项目定位于服务京津冀协同发展,将打造集存储、查验、贸易、物流、加工、展示交易、供应等于一体的冷链综合服务平台,进一步完善区域冷链物流基础设施,延伸我市冷链产业服务链条。
作为京津冀协同发展国家战略的标志性工程,国家会展中心(天津)开馆以来已举办多场大型展会,广纳国内外客商。今年,二期项目也将竣工,届时,北方最大的国家级展馆将正式展现在世人面前,发挥承接北京非首都功能疏解、辐射“三北”地区经济发展的重要作用。
融入大战略,服务京津冀,天津必将大有作为。

立足京津冀 港通全世界

50%来自京津冀车企。”

随着滚装板块持续发力,天津港已成为京津冀地区汽车产业重要出海口,海上枢纽地位不断提升。
不远处,天津港欧亚国际集装箱码头,来自东南亚RCEP国家的300多个集装箱从“现代王朝”轮卸下,整齐地码放在码头堆场里,随后这批货物将经天津港运往京津冀、内蒙古等地。

整合全球资源重点发展集装箱航线,强化环渤海沿海港口协同发展,力促南北港口通力合作,近年来,天津港全力打造内外联通枢纽港口,高水平打造京津冀“海上门户”枢纽。去年,天津港集装箱吞吐量突破2100万标准箱;近四年,环渤海内支线年运量年均增长超50%,海铁联运年均增长率超25%。

随着我市港产城融合发展行动逐步走向深入,天津由“货物通道”升级“经济走廊”,由“通道经济”升级“港口经济”的步伐持续加快。天津港牢记习近平总书记的殷殷嘱托,充分发挥天津港“硬核”优势,加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口,进一步推动港口、产业、城市深度融合、相互支撑、整体发展,助力我市打造世界级港口城市。



高铁添“新军” 远郊变前沿

“高铁就在家门口,到北京的距离直接拉近,我的‘双城’生活变得特别美好。”家住宝坻,在北京上班的王先生很是兴奋。
高铁开通运营的意义远不止于此。高铁的建设使宝坻区实现了从远郊向前沿的转变,真正融入京津冀半小时交通圈、经济圈、生活圈,为宝坻区深度融入新发展格局、推动京津冀协同发展国家

战略落地落实,提升整体竞争力、聚合力发挥了重要作用。
借高铁开通之势,宝坻区举办集中签约,16个重点项目落户,计划总投资126亿元;高标准规划承接北京非首都功能转移的新载体——10.9平方公里高铁站前区、30平方公里高铁片区,重点承接和发展区域总部、科技金融、科创

孵化、商贸商务等高端业态。
“未来,我市加快建设京滨城际北辰至滨海新区段、津潍高铁等一批重大铁路建设项目,加快构建我市与北京、雄安新区及周边区域高铁网布局,打造京津冀半小时通勤圈、京津冀主要城市1小时交通圈。”市交通运输委铁路建设处处长尹相君表示。



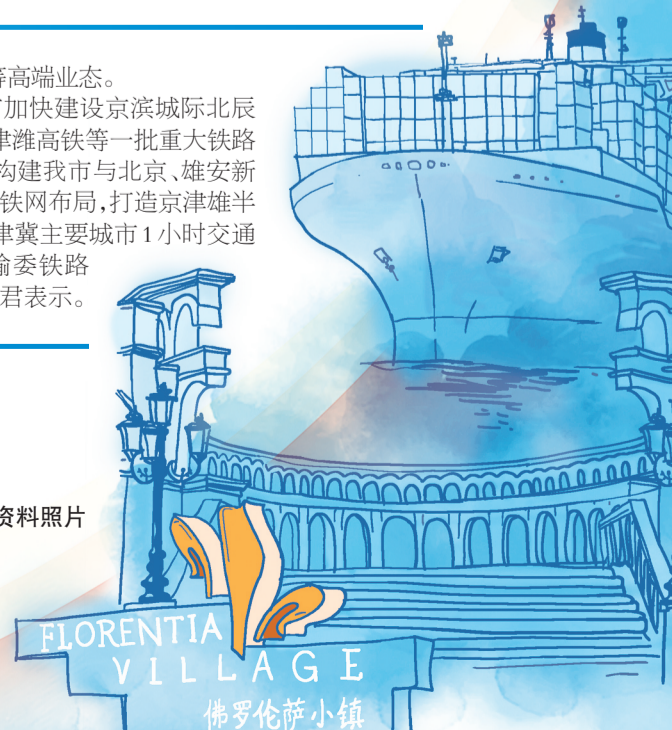
道路通八方 串起好日子

“这两年,我们建起了陶艺体验馆、采摘园;盘活了闲置住宅,引入文旅企业统一设计、开发成中高档民宿,乡村旅游亮点一个接着一个。”张姜男说,“来自北京、河北的游客已经占到全部游客的七成左右。”
路通了,旅游业发展给村民带来了实实在在的收益。不少村民从事保洁、餐饮服务、旅游接待,享受着家门口挣钱的幸福。产业兴旺了,越来越多的年轻人开始“回流”,这座有着600多年

历史的古村落京津冀协同发展的大潮中重新焕发出勃勃生机。
好路“激活”好山水,好路连着好日子。随着京津冀协同发展走深走实,越来越多村镇正借助干支结合的高速路网加快推进乡村振兴。
“最近,我们正计划打造民宿二期工程,再建设总建筑面积约1500平方米的20多间民宿,让三地游客们来得了、住得下、玩得开心!”张姜男说。
本报记者 万红

本版漫画 王宇
本版照片 本报资料照片

FLORENTIA VILLAGE
佛罗伦萨小镇



今年春节,位于武清区河北屯镇的李大庄村成了小长假周边游的热门打卡地,来自京津冀三地的游客几乎住满了村里的民宿。
“我们这儿有美景、有特产,粮食和瓜果蔬菜更是一应一地好,以前就吃亏在‘路’上。”该村党支部书记兼村

委会主任张姜男说。
2019年,我市启动河北屯镇环线路建设工程。不久后,作为京沪、京津、津唐等武清区周边多条高速公路“支脉”的爱一路通到了村口。同年,李大庄村被选为天津市文化旅游村创建村庄,乡村振兴驶上了“快车道”。