

学习宣传贯彻党的二十大精神 见行动 看效果

空中客车发布2022年中国市场成绩单其中——

空客天津全年交付62架飞机



空中客车A320系列飞机天津总装线投产其首架空客A321飞机。

照片由空客中国提供

本报讯(记者 陈琦)昨日,空中客车发布了2022年在中国市场的成绩单。去年,空中客车共向中国交付了112架飞机,其中,62架飞机由空客天津交付。

17%新飞机交付中国用户

2022年是新冠疫情持续影响全球航空业的第三年,也是中国民航业最具挑战性的一年。“3年来,空中客车在中国市场不断蓄力,厚积薄发,2022年取得了累累硕果。作为中国可信赖的长期战略合作伙伴,我们已经做好充分准备,迎接充满机遇的2023年。”空中客车全球执行副总裁、空中客车中国公司首席执行官徐岗表示。

据了解,2022年,空中客车共向中国交付112架飞机,包括96架单通道A320系列飞机和16架A350飞机,占空客全球交付总量约17%。其中,空客天津总装线共计完成

总装并交付了52架A320系列飞机,空客天津宽体飞机完成与交付中心顺利完成了10架A350飞机的交付工作。

为顺应中国航空公司关于更新与扩张机队的规划,去年,空中客车获得来自国航、南航和东航三大国有航空集团的292架A320neo系列飞机订单,厦门航空成为空客飞机在国内的最新客户,确认订购40架A320neo系列飞机。这些订单反映了中国航空市场巨大的需求和对中国航空公司对行业恢复发展的坚定信心。截至2022年年底,中国内地在役的空客民用飞机总数达到2123架,占据54%的市场份额,在单通道和宽体飞机两大市场均处于领先地位。

“津产”首架A321飞机一季度交付

“扎根中国,聚力共赢”是空客数十年来在中国的发展战略。空客携手我国合

作伙伴将合作范围扩展到全产业链,覆盖采购、大部件生产及安装、飞机总装交付、飞机运行支援等各个环节。

截至2022年年底,空中客车已在中国完成总装并交付了607架A320系列飞机。成功运营超过14年的空客天津总装线经过升级改造,已经具备生产交付A321飞机的能力,并于2022年11月正式投产首架A321飞机,预计将于2023年第一季度交付客户。

空客不断拓展本地化供应的覆盖范围。在大部件生产装配方面,空客携手中航西飞开展A320飞机机身系统装配项目和A320系列飞机机翼制造项目的合作。2022年9月,中航西飞制造的首架份A321机翼在天津正式交付。这一重大飞机部件项目的顺利投产,体现了空客始终坚持的本地化战略,通过帮助中国企业融入空客全球供应链,赋予其更多在国际航空领域拓展业务的机会。

空客天津工厂购绿电力碳减排

在创新领域,空客与中国加强科研与合作,积极拥抱中国在硬件、软件和人工智能等方面的创新科研力量,推动航空产业的进步发展。从先进材料的研究与应用,到飞机运行中的空管技术优化,从飞行导航GBAS的技术认证,到大数据本地化解决方案以及空客天津总装线的智能工厂,空客与中国的创新合作由点到面全方位展开。

减少碳排放实现碳中和是全球民航业未来发展的重点,空中客车与本地合作伙伴共同推动国产可持续航空燃料(SAF)的应用。位于天津的空客飞机交付中心已于2022年10月开始面向所有前来接收飞机的客户,提供在A320neo系列飞机与A350飞机的交付飞行中使用SAF燃料的选择。去年年底,空中客车天津工厂首次将SAF燃料应用于测试飞行,这是空客中国首次在飞机制造的全流程中使用SAF燃料,标志着空客在华进一步扩大可持续航空产业发展的战略布局。

此外,空客天津工厂还参与天津电力交易中心组织开展的绿电交易活动,从2022年10月开始至12月,购买了4976.4兆瓦时绿电,占第4季度电预测用量的75%,预计减排3065吨二氧化碳,此绿电来自天津本地风力发电企业,并通过天津电网输送到空客天津园区使用。今年,空客计划继续购买绿电,即符合国家有关政策要求的风电、光伏等可再生能源发电企业上网电量,以践行可持续发展理念。



正在建设中的北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目。照片由北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目部提供

全球首座超大陆上薄膜型全容罐完工

北京燃气天津南港 LNG 码头竣工验收

本报讯(记者 万红)昨天,记者从北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目部了解到,该项目一期工程2座22万方超大陆上薄膜型液化天然气储罐顺利完工,标志着全球首座超大陆上薄膜型全容罐在天津南港工业区落成完工。

作为国家石油天然气基础设施重点工程,北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目分三期,共建设10座LNG储罐,其中,8座为超大陆上薄膜型液化天然气储罐。该项目也是目前全球单体容量最大且薄膜罐数量最多的工程项目。“薄膜罐技术是一种模块化设计、生产、施工的低碳低温储存技术。”项目部生产准备部经理张奕介绍。

待北京燃气天津南港液化天然气应急储备项目正式投产后,将实现每年500万吨液化天然气接卸能力,每天6000万立方米管道气化外输量,每年170万吨液化天然气槽车装车外输能力,有效缓解京津冀地区天然气供需紧张的局面。

本报讯(记者 胡萌伟 通讯员 张福亮)昨天,北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目码头工程完成竣工验收,为后续投产奠定了基础。

由中交一航局一公司施工的北京燃气天津南港 LNG 应急储备项目码头工程,包括新建15万吨级LNG码头泊位1个,最大可靠泊26.6万立方米LNG船舶,设计年接卸能力500万吨;新建工作船码头1座,用于停靠3000吨级甲板驳和配备的工作船。2021年,该项目被交通运输部列为首批平安百年品质工程创建示范项目。项目建成后,将提升北京市天然气储气调峰和应急保供能力,进一步推动京津冀协同发展和区域能源低碳化转型。

天津港综合保税区通过验收

本报讯(记者 马晓冬)记者从天津海关获悉,昨日,天津港综合保税区顺利通过联合验收组验收。该综保区由天津港保税区与原天津港综合保税区整合优化而成,截至目前,我市海关特殊监管区域已全部升级为综合保税区。

据了解,天津港综合保税区包括海港片区和空港片区,规划面积共计5.67平方公里。2022年2月4日,国务院批复同意天津港保税区与原天津港综合保税区整合优化为新的天津港综合保税区,利用两港地理区位优势,该区域的汽车进口、航空、保税维修、保税仓储等产业发展迅速。

周末或迎今年首场雨雪

本报讯(记者 苏晓梅)进入“三九”,天气状态一直比较稳定。不过,津城在周末或将迎来2023年首场雨雪天气。

受高空槽和西南气流影响,1月12日中午至前半夜,我市将出现小雨天气,降水过后,13日早晨将出现局地能见度小于1公里的大雾天气。13日中午前后,受偏东气流影响,我市将出现小雨天气过程,并在17时左右转为雨夹雪,夜间,津城还将出现零星小雪,预计过程降水量在1到3毫米左右,纯雪量在1毫米以下。

受此次冷空气影响,13日傍晚到14日白天,我市将出现4到5级东北风,阵风可达6级,东部沿海风力将达5到6级。气温方面,此次冷空气过程降温幅度可达6℃到8℃,届时,我市北部地区和东部地区将出现寒潮天气。15日早晨,市区最低气温将降至-6℃左右,北部地区低至-11℃左右,15日白天最高气温仅在0℃左右。16日起,气温才会逐渐回升。

《百姓问政》分享基层治理经验

本报讯(记者 张雯婧)着力解决群众“急难愁盼”问题,要出实招、见实效。今晚播出的《百姓问政》,回访北辰区、滨海新区百姓群众反映过供水问题的解决情况,同时,邀请南开、津南区相关部门负责人,分享社会基层治理的经验。

《百姓问政》节目曾关注过北辰区江南春色小区二次供水管道频繁爆管的问题。节目播出后,小区建设单位和供水部门一起更换埋管管网,并明确管养责任,目前,居民用水已恢复正常。滨海新区欣雅苑小区中水管网曾因建设单位和中水供水单位之间的权责移交问题,造成管网漏水现象解决不彻底。节目播出后,双方积极推动管网权责移交,同时,建设单位出资更换破损管道。目前,小区中水供水已恢复正常。

节目现场,津南区信访部门负责人分享了他们首创的“信访超市”模式。在信访大厅,增设涉及民生领域各个职能部门的值班窗口,并由部门“一把手”授权,现场解决问题,让群众少跑腿。此外,南开区万兴街街道创建的“我爱我家”居民议事厅,畅通反映渠道,搭建沟通平台,居民的事居民议,强化党建引领基层治理能力,增强社区群众自我管理、自我服务、自我教育、自我监督的实效,用高效能治理打造群众高品质生活。

■ 本报记者 徐杨

“确定体外膜肺氧合(ECMO)的位置,一定要稳当。”

“呼吸机从床旁切换到便携,让患者适应,密切观察生命体征。”

“自动输液泵怎么样?检查药物情况,抢救箱也再看看。”

近日,记者走进第一中心医院水西院区重症医学科。ICU里,十几名医护人员正围着一名患者忙碌着,病区护士长朱艳飞边调整心电图监护,边提醒同事留意各个细节。

“随行的设备比较多,出发后一定慢慢走,各位置跟紧,电梯里位置怎么摆布要设计好。”重症医学科副主任高红梅再三叮嘱。

“现在出发去CT室,各位置注意跟上。”朱艳飞叮嘱完,大家慢慢将病床推出病区走上电梯,分工明确的8名医护人员不离左右保驾护航。

看到电梯大门缓缓关闭,高红梅长出了一口气。她说:“这名患者属于200多斤重度肥胖,还有糖尿病等慢性病,新冠病毒感染后病情危重,靠气管插管、呼吸机、ECMO等维持生命体征。现在是带他做CT,了解当下肺部情况,评估治疗效果,制定后续方案。因为各项设备片刻不能离身,下楼做检查就成了‘大工程’,我们从昨天就开始做预案,设计路线,确定专人各司其职,确认CT室检查时间、预定专用电梯、设想对突发事件的处理方案等。”

不到20分钟,患者CT结果上传到病区电脑。“病变进展有所放缓,但下端‘白肺’还较明显。继续ECMO、俯卧位通气治疗,同时请内分泌、呼吸、心内等多学科会诊。”高红梅嘱咐主治医生。

本报讯(记者 苏晓梅)天津深入贯彻习近平生态文明思想,坚持生态优先绿色发展。记者从市气象局了解到,2022年夏季,我市高温日数列2001年以来历史同期第三位,但城市热岛面积并未随高温事件扩大,而且强热岛面积缩小到2015年的四分之一左右。研究分析表明,天津市绿色生态屏障区建设切断了津滨双城间城市热岛效应的连片加重趋势,城市中绿地斑块增加有效减少中心城区热岛强度,美丽天津建设下城市植被覆盖率提升也有效遏制了城市热岛效应。

城市热岛面积先增后降

据气象监测结果显示,2022年夏季,全市平均气温为26.4℃,较常年偏高0.4℃,季内各月气温均偏高,季极端最高气温为40.7℃,平均日照时数为678.8小时,较常年偏多61.1小时。2022年夏季全市高温(≥35℃)日数为13天,比常年同期多5天,列2001年以来历史同期第三高。

多源卫星数据监测显示,天津市城市热岛面积从2001年以来呈缓慢增加趋势,2015年达到最大,为2210平方公里,强热岛面积为790平方公里。但从2016年开始,热岛面



第一中心医院水西院区重症医学科,医护人员正在护理患者。 本报记者 胡凌云 摄

这只是众多患者中的一例。去年12月19日以来,这里的紧张与忙碌从未停息。

为全面落实危重患者“应收尽收、应治尽治”,第一中心医院启用水西院区重症医学科病房。副主任高红梅临危受命,负责筹建水西院区重症医疗救治体系,带领本科室以及兄弟科室支援的150余名医护人员坚守救治一线。第1天收治11名患者,第3天启用新病区再收11名患者,第10天51张床位全部收满。

面对越来越多的重症患者,医护人员

相继被感染。绝不能因病减员,所有人都在咬牙坚持,大家口中总是“我可以”“没问题”。高红梅因高烧,说话、喝水都困难,但一天没休息,吃完退烧药就进病区指挥“战斗”;病区主任张会云带着咳嗽和嘶哑的声音忙碌着;科住院张会红医师除了科室会诊,还参加患者抢救;护士长司梅梅感染后一直高强度工作,症状较重的她出现了肺炎表现,即便如此也仅是利用午休时间输液治疗;骆宁副主任医师自己以及家里人老,孩子陆续感染,依然默默

投身救治工作中……

一次次带病坚守,一次次争分夺秒,一次次昼夜奋战。经过机械通气、血液净化、ECMO等以生命支持为依托的精准综合施治,水西院区重症医学科送走了一批批转危为安、好转出院的患者。

临近中午,ICU护士张文拿着一大兜食物走到9床张先生面前:“这是家里人刚给你送来的,一会儿想吃什么告诉我,我帮你取。”张文告诉记者,张先生治疗后恢复得不错,现在血氧饱和度已经能达到99-100,预计下午就能转到普通病房继续恢复治疗。

张先生说:“特别感谢他们!我来的时候已经是‘白肺’,经过高流量吸氧,血氧饱和度才90,处于呼吸衰竭状态。要是没有他们的精心治疗,哪有我的今天!”

记者了解到,第一中心医院全院一盘棋,上下一条心,在实战中不断探索,建立完善的诊疗流程和应急处置预案,统筹做好疫情防控、患者救治和日常医疗服务,全力解决群众就医需求。

面对急诊最高700多人次日诊量,发热门诊最高400多人次日诊量,第一中心医院协调各科室近20名医生支援发热门诊,推进急诊、发热门诊扩容改造和能力提升,发热门诊利用大厅、楼道等空间扩充床位,将原来的23张床位扩充到40张;同时,紧急改扩建缓冲病房充实床位,保障急诊及发热门诊患者收治。另外,紧急启用水西院区呼吸与危重症医学科病房47张床位,仅用时1天半,病房便具备收治条件。

生态气象服务精度大幅提升

为提升生态气象精细化服务能力,我市已建成生态气象观测站网,依托266个自动气象观测站,以及2022年通过智慧气象工程在全市建设的10个生态气象超级观测站,初步形成满足需求、功能完善、覆盖全市所有生态功能区的大城市生态气象观测网络。

同时,市气象局针对天津生态文明建设发展需求,围绕天津“871”重大生态建设工程,研发植被生态质量气象监测评估系统;市、区气象部门联动开展生态气象服务保障,解决了天津重点生态工程具体生态保护修复需求气象个性化服务问题;市气象局还利用卫星遥感应用技术加强生态文明气象保障,遥感数据空间分辨率已进入“亚米级”时代,光谱分辨率进入“纳米级”时代,时间分辨率进入“秒级”时代,使探测要素极大丰富,探测精度大幅提升。

我市缓解城市强热岛效应有高招

去年夏季高温日数列2001年以来历史同期第三位,但城市热岛面积未随高温事件扩大

积明显下降并基本趋于稳定,截至2022年夏季,全市城市热岛面积减少到1830平方公里,强热岛面积为187平方公里。

生态优先绿色发展遏制热岛效应

从天津城市热岛空间变化趋势看,2001年以来,随着城市化进程加速,热岛区域从中心城区迅速向外辐射扩张,热岛带状面积显著增加,中心城区、环城四区及滨海新区的城市热岛效应在2015年有连接成片趋势,出现自西向东链状强热岛区。2016年以来,我市大力开展海绵城市试点工程,推进生态优先的绿色城市发展策略,实施“871”重大生态建设工程,东丽、津南和西青等区绿色生态屏障建设有效切断津滨双城间城市热岛效应连片加重趋势。

根据对近20年来天津逐年城市绿地面积卫星监测情况分析,2016年以来,天津推进“留白增绿”,加强城市绿地、郊野公园和

人工湿地等生态功能区建设,有针对性地减少小型绿地斑块,增加中型以上绿地斑块比例,提高了平均绿地斑块大小,产生了“绿岛效应”,城市热岛斑块密度显著降低,强热岛斑块破碎程度大幅提升,由2015年的0.15升至2022年的0.55,使得热岛效应开始减缓,且强热岛面积缩小到2015年的四分之一左右。

此外,根据天津市夏季植被生态质量指数变化监测情况,2015年前,天津植被状况受年度降雨量影响,阶段性变化比较明显,2016年后在绿色发展策略下,随着生态保护修复工作开展和绿化面积增加,我市夏季植被生态质量指数呈逐步增长趋势,2022年天津夏季植被生态质量指数列2000年以来同期最高,实现2020年以来的植被生态质量指数三连增以及自2000年以来的夏季植被生态质量翻倍,美丽天津建设的气候效应突显,在津滨双城加速高质量发展的态势下有效遏制了城市热岛效应发展。