

# 天寒地冻 他们争当开路先锋

## 车站北路跨海河桥开工

滨海新区将有7座桥梁跨越海河通行

■ 本报记者 王睿 胡萌伟

作为美丽“滨城”建设“十大工程”的重点项目,也是贯通海河南北两岸重要的畅通工程、民心工程,2023年的第一天,滨海新区车站北路跨海河桥开工建设。

“车站北路跨海河桥是滨海新区海河上游的重要跨河节点,工程起于海河南岸曙光道,止于海河北岸现状车站北路跨铁路桥,总长度约2.1公里,主线采用双向6车道城市主干路标准,设计车速50公里/小时,设置跨海河特大桥和上道立交各1座。”滨海建投集团党委书记、董事长杜忠晓介绍说,项目预计2025年底竣工,建成后连通塘沽老城区与海河南岸新城区,带动海河南岸大沽化片区、塘沽湾及中部新城的经济发展,同时完善交通路网体系,提升区域交通服务水平。

记者了解到,大桥建成后将极大地缓解“滨城”核心区跨海河通道的压力,加快“津城”“滨城”互通互联,改善城市面貌和人居环境、完善城市功能、提升城市品位。待西中环桥、车站北路桥、安阳桥和于新桥全部竣工后,滨海新区将有7座桥梁跨越海河通行。

滨海新区副区长陈波表示,“滨城”各部门、各单位将以一流的水平、一流的效率、一流的服务、一流的保障,谋划并实施一批提振经济、惠及民生的重点基础设施项目。

## 津静路立交桥建成通车

极大缓解市区与西青辅城区交通压力

■ 本报记者 胡萌伟

日前,由天津城投集团所属高速公路管网公司承建的津静路立交桥改扩建工程阶段性完工通车。

津静路立交桥改造工程北起津沧高速原津静收费站收费广场,南至津沧高速津静路立交桥桥尾,将津静路跨线桥由双向四车道加宽至六车道,增设与中心城区联系的两条匝道,入市方向为地道,出市方向为匝桥。

津静路立交桥建成通车后,打通了津静公路与市区连接的卡点,实现海泰环内外的便捷快速连通,将极大缓解市区与西青辅城区的交通压力、方便周围居民出行、促进地方经济发展。

## 河北区智算中心一期完工

算力设备已上线试运行

■ 本报记者 宋德松

由河北区投资建设的天津人工智能计算中心项目一期已于日前顺利完工,室内机电安装调试阶段结束。来自华为公司的算力设备“Atlas”也已上线试运行,这个设备由一整套人工智能服务器和高端网络设备组成,运行后,为人脸识别、信息个性化推送等智慧场景提供算力支持。

据悉,该项目位于河北区张兴庄地块,总建筑面积1.57万平方米,总投资约12.7亿元,可提供300P人工智能算力系统,1P人工智能算力,相当于每秒1000万亿次浮点运算能力。中心机房建设采用华为预制模块化方案,算力平台基于昇腾人工智能基础软硬件平台建设,可通过提供的普惠人工智能训练算力,高效服务人工智能模型训练场景。

## 海河变电站“智慧+”巡检

国网天津电力将打通更多“外电入津”通道

■ 本报记者 苏晓梅

“巡检机器人巡检正常,红外测温图像回传无异常,主变区监控系统运行正常……”

2022年最后一天22时多,天津唯一一座特高压变电站——1000千伏特高压海河变电站主控室内灯火通明。

国网天津高压公司工作人员刘泓鑫、李昂,按计划超前开展海河变电站2023年度首次“智慧+”巡检。

与日常巡检不同,“智慧+”巡检是一种基于远程智慧巡检系统的状态评估体系,不仅能发现设备隐患,还能对下阶段站内设备管理提供优化策略。此次跨年巡检,可谓科技感满满,2台室外巡检机器人、177台可见光设备、10台红外测温装置、9台音频采集设备、1107项在线监测装置,通过对组合电器六氟化硫压力值、局放信息、表计数值、接头温度采样,给海河变电站来了一次全方位“体检”。

随着刘泓鑫、李昂在主控室启动巡检指令,分布在变电站内的巡检机器人、远程拍摄摄像头开始工作,红外测温照片、超声波、振动信号、接地电流数据等实时信息逐一被后台智慧终端接收。同时,终端自动运用智能分析手段开始对变电站各巡检点位进行分析、评估,并在电脑上形成一行行的状态感知评价结果。

“近年来,海河变电站的运行管理广泛应用智慧系统,采用了9项提升巡检效率、增强状态感知、提高本质安全的新技术和3项远程智能巡视、数字化表计、特高压充油设备在线监测新技术。”刘泓鑫介绍。

“这里推出的高亮信息,就是我们要重点关注的内容。”随着“智慧+”巡检的实施,智慧终端平台自动高亮推出一些信息。刘泓鑫指着电脑屏幕说,“全部巡检完成后,我们将逐个浏览每一条高亮信息,并整理形成专项巡检报告。”

“通过远程智慧巡检系统,我们实现了海河变电站8254个可见光巡视点位和889个红外巡检点位的人工替代,真正实现了全站智能化。”国网天津高压公司天津南特高压变电站运维站主任许想奎告诉记者。

据了解,2023年,国网天津电力在稳步提升海河变电站设备安全系数和电能平稳性基础上,将打通更多“外电入津”通道,力争到2025年外电能力达到1000万千瓦。

## 铆足干劲儿开新局

### 天津一商

## “友谊百货群”将开启全新蜕变

■ 本报记者 吴巧君

随着一串长长的鸣笛声,一列有着12节车厢的货运火车缓缓驶进了天津一商东丽储运中心。

“今天是2022年最后一个工作日,这列装满钢材的火车也是这个即将逝去的年份中驶进我们储运中心的最后一列火车。汽笛声在这么响亮的中午时分响起,声音那么嘹亮,像是一种告别,也像是一种纪念,但我更加愿意相信那是迎接新年的号角,我相信崭新的一年肯定会更好。”

天津一商集团仓储物流事业部副部长欧阳知章在与记者交流这段话时,刚刚开完一个例会。“这段时间因身体原因调休的员工比较多,所以排班上需要多费点心。我们的职工都很敬业,我们也在保障职工身体健康基础上,排好每个班,绝不耽误工作。”他告诉记者。

偌大的储运中心场院内,这列从东北长春驶来的火车刚一停靠,司索工就开始有条不紊地指挥着龙门吊将一捆捆钢材卸下车;期货仓库边,一辆辆叉车穿梭着把一件件塑料颗粒吨袋稳稳装车;场院大门口,排队提货的车辆排起了长龙……

这样热火朝天的建设场景,同样也出现在坐落于滨江道步行街中心地带的友谊新天地广场——在施工电钻的轰鸣声中,工人们推着车来回运转建材,忙碌又有条不紊。

### 海油工程

## 吹响冲锋号角 推进项目建设

■ 本报记者 王睿

迎着2023年第一缕阳光,海洋油气装备建造领域的“国家队”——位于滨海新区的海油工程吹响“开年加油干”的冲锋号角。

在海油工程天津建造分公司塘沽建造场地,渤中19-6凝析气田首个BOP平台(高压注气平台)施工现场紧张作业。指挥人员一声令下,一台750吨的履带吊缓缓抬升平台的关键核心设备,将燃驱压缩机摆放到预定位置。

渤中19-6凝析气田是我国渤海湾首个千亿方大气田,正在建造的BOP平台作为天然气增压平台,对该气田开发扩能具有重要意义。燃驱压缩机位于平台顶部,约有6层楼高,分4个部分进行吊装,单撬最大吊重172吨,为塘沽建造场地“历史之最”。

“与以往相比,这次吊装重量大、跨距大。我们提前识别作业风险,通过给履带吊增加配重,提高作业人员配合精准度,确保高质量完成压缩机吊装作业,为组块按期出海夯实基础。”海油工程天津建造分公司渤中19-6BOP建造项目经理张业伟告诉记者,即使是元旦假期,全体建设者依然高标准、严要求,每天坚守在一线。

与此同时,在20公里外的天津智能化制造基地,随着高76米的龙门吊车逐步收紧悬吊钢丝绳,长达127吨的蓬莱19-3项目WHPN组块22.5米夹层甲板被稳稳提起、翻身,直至运送到预定地点……为了保证工程按时完成,该项目节日期间不停工。海油工程天津建造分公司总装作业部结构专业队长葛立峰说,“基地创新应用数字化智造管控系统和分段生产线,探索一体化施工工艺,甲

### 重点民生工程

## 加班加点抢工期赶进度

■ 本报记者 胡萌伟

在全市人民享受假期、度过新年之时,我市重点民生项目的建设者坚守在工作岗位上,加班加点抢工期、赶进度,确保各项工程顺利推进,奋力实现项目建设“开门红”。

“现在正在施工地下室负二层主体结构,预计春节前完成负二层施工。”日前,记者来到中建三局天津市人民医院院内的扩建三期工程(住院楼)项目建设现场,项目总工程师温永刚说,作为重点民生工程,项目节日期间不停工,全体人员快马加鞭冲刺工程节点。

“节日期间,现场建设者约200人,主要做架体搭设和钢筋绑扎工作。”温永刚说,“三期住院楼是市人民医院的最后一期工程。项目预计2024年3月完工交付,建成后将提升医院接诊救治能力,进一步提升地区医疗卫生水平。”

温永刚告诉记者,针对项目施工场地狭小、深基坑、工期紧张等施工难点,项目部通过充分增加出土栈桥化繁为简,多专业多工序合理穿插等方式一一克服。随着新冠疫情防控措施持续优化,项目建设者更将开足马力,不断推进施工进度。

### 公交集团巴士公司

## 坚决不让“带病车”上路

■ 本报记者 苏晓梅

“这后门的滑道螺丝松了,赶紧就行。”2022年最后一天凌晨6时,市公交集团巴士公司华苑车队一隅,修理工魏绍鹏将手电聚焦在故障点上,很快发现了问题症结。

及时维修、保养,不让任何一辆“带病车”上路,是魏绍鹏的工作职责。处理完观光2路公交车故障,他按照车辆检查记录表,继续挨个“问诊”当天需检修的其他车辆。

凭借21年的修车经验,40岁的魏绍鹏对公交车小到螺丝钉、座椅扶手,大到轮胎、发动机都了如指掌,每每能快速诊断车辆故障,并很快修好,也因此被司机们称为“公交医生”。

随着天津公交不断更新换代,魏绍鹏经历了公交车从最初的柴油车到油电混合车,再到如今的纯电动车。虽然已经

“我们在2022年末开启友谊新天地广场的改造工程,要把这家建于2005年的老牌零售百货店带入更加‘年轻’,更加‘潮流’的2023年。”天津一商友谊股份有限公司总经理黄尔丹对记者说,“这也是天津一商混改后开启的首家零售百货店调改升级工程,辽宁方大集团为此次改造提升工程投入了上亿元。”

巨额投入改造中的友谊新天地广场,采用世界先进零售商业体的设计思路和布局规划,等2023年夏季全新亮相时,将为滨江道商圈注入更多时尚元素。记者获悉,天津一商旗下的“友谊百货群”在2023年将开启全新的蜕变——友谊商厦将向小资生活、城市奥莱、新锐潮流馆的方向持续转型;友谊新都百货、友谊大港百货将尝试从传统百货向社区型购物中心转型,更好地服务区域居民;友谊武清百货也明确区域百货店定位,在引进新晋品牌、组合多元业态上下功夫,满足消费者一站式购物需求。“升级改造后的‘友谊百货群’将为天津市建设国际中心消费城市作出更大的贡献。”天津一商董事长王志敏对记者说。

3年前的11月,天津一商加入辽宁方大集团,通过3年奋进,截至2022年10月底,天津一商实现资产总额102.21亿元,比混改前增长53.58%,资产负债率由原来的资不抵债下降到49.64%;2022年实现利税总额超过1.4亿元,同比混改前增长349.12%;2022年前三季度实现营业收入86.12亿元,同比增利2493.84万元。



在海油工程天津智能化制造基地结构预制车间,施工人员正在切割钢板。

板片预制周期、总装周期都大大缩短,项目建设跑出了“加速度”。

按照规划,2023年,海油工程天津建造分公司共运行18个工程项目,计划建造单体63个,钢材加工量达12.93万结构吨,工作量较2022年翻一番。该公司副总经理王金源表示:“面对新形势、新任务,我们将持续聚焦数字化转型深度互融,推动精益管理和创新工艺方法应用,快马加鞭推进项目建设。”

城市的另一边,在国家网络信息安全产品和服务业集群承载区——高新区网络安全产业基础设施项目(以下简称“网安园项目”)建设现场,也是一幅热气腾腾的景象。

网安园项目总建筑面积约14.47万平方米,建设内容主要包括新建网络安全科技研发楼宇、驿站、产业及运营配套等。其中,作为商务办公楼的T1塔楼是滨海新区目前正在工程中的最高单体,高度近150米。

“目前,我们这个项目的4个单体均在进行主体结构施工,元旦期间主要进行T1塔楼的6层浇筑和T3塔楼的5层浇筑。”中建二局项目生产经理刘振彪说。

“目前,项目几乎24小时连续施工,整体工期相比原计划已经快了不少,这是我们这个项目最好的新年礼!”刘振彪说,“预计2023年春天,当二次结构、精装修、机电安装、幕墙施工等专项全面穿插施工的时候,现场劳动力将达到1000人左右。”

网安园项目致力打造国家级双创人才“双创”集聚区,建成后将成为双创龙头企业提速升级、动能转换的重要载体,同时,也为入驻企业提供引进人才、创业成长的有力支撑,推动网络安全产业快速发展。

铆足干劲,与时间赛跑,建设者们正用实际行动向2023年献礼……

是经验老到的“老师傅”,但在工作中他依然面临新挑战。

“干维修最怕冬季低温天气,现在都是新能源车,一旦气路管道被冻住,就可能要抛锚。”魏绍鹏说。

新能源车底盘低,给市民乘车带来便利,却给公交修理工带来了麻烦。魏绍鹏还清晰地记得,有一年冬天大雪中,他接到抢修指令,为尽快修好车辆,他直接躺在雪地上维修,身上的衣服很快被雪浸湿,加之车底操作空间小,他在情急之下流了不少汗,这种滋味很久都难以忘记。而这只是公交修理工坚守的一个日常情境。

“现在过节出行的乘客多了,更得确保公交车安全。”在维保车辆间歇,魏绍鹏脸上挂着笑,协助驾驶员进行车辆消杀。元旦期间,他并没有回山东滨州老家,而是选择坚守岗位,“我们是公交出行的‘后盾’,公交车能安全运行,我就觉得很安心!”

接待游客263.7万人次 实现旅游收入17.5亿元

## 文旅市场迎来开门红



“元旦”假期,我市各滑雪场陆续开门纳客,众多游客在民国广场内,滑雪、品美食,开启欢乐新年。本报记者 吴迪 摄

■ 本报(记者 廖晨霞)2023年元旦假期,天津旅游市场迎来开门红。经调查统计显示,2022年12月31日至2023年1月2日,全市重点监测的79家旅游吸引物累计接待游客263.7万人次(其中外地游客62.6万人次,与去年同期相比增长116.6%),实现旅游收入17.5亿元,与去年同期相比分别增长37.4%和166.1%,文旅市场实现了顽强复苏、韧性增长。

### 假日文旅活动展现津城魅力

“鼓楼津声”跨年活动以鼓楼炫彩灯光秀、津味演出、跨年钟声展现天津的文化底蕴和城市魅力,成为假期一大亮点。天塔也在跨年夜举办“希望的种子”2023天津城市新年亲子创意画展灯光秀,以孩子纯真的愿景为广市民送上新年祝福。天津歌舞剧院、天津交响乐团分别举办2023新年音乐会,上演《幸福中国一起走》《把一切献给党》等曲目;天津京剧院众多名家新编在广东会馆为观众献上经典折子戏《三岔口》《坐宫》等;天津市曲艺团在中华曲苑组织建团70周年相声专场演出,众多名家云集,经典节目再登舞台,让市民游客感受快乐的新年氛围。

### 冬季旅游产品获得市民游客青睐

冰雪嘉年华在假日前拉开帷幕,蓟州国际滑雪场、盘山滑雪场、玉龙滑雪场等滑雪场设置了高级道、中级道、初级道和专供儿童戏雪互动的区域,满足了不同基础和年龄的滑雪爱好者体验冰雪运动乐趣。欢乐谷、极地海洋公园、亿利精灵乐园等主题公园分别举办冰雪主题活动,市民游客在乐享游乐设施同时,还能与羊驼、盘羊、北极狐等特色萌宠亲密邂逅,体验别样的游园乐趣。节前网络预订的假期旅游产品中,温泉类酒店与门票订单量双增长。

### 家庭亲子游成为文旅市场新亮点

元旦假期,全市文博场馆举办了形式多样的文化主题活动和展览迎接新年,吸引了市民游客带孩子了解传统文化、体验节日民俗。天津美术馆以“数九寒天等春来”为主题组织《九九消寒图》版画拓印与绘制活动,李叔同故居纪念馆推出的“故居话元旦”,传承弘扬中华优秀传统文化。各场馆精彩的科技主题活动也成为家长带孩子的假期打卡地。国家海洋博物馆《探索·星辰大海航天科技主题成果巡回展》在节日期间正式与观众见面,6大主题展区100余件展品打造别具特色的沉浸式观展体验。元明清天妃宫遗址博物馆“非遗工坊——‘巧手来扎染’手作体验活动”引导市民了解扎染的历史传承,体验传统制作工艺的魅力,度过一个喜气祥和的元旦佳节。

## “团聚”成关键词 主题堂食套餐增幅最多 元旦假期“烟火气”回归

■ 本报记者 岳付玉

刚刚过去的元旦假期,津城“烟火气”回归,“团聚”成关键词,不少消费者选择“吃顿可口的”来开启新的一年,线上线下消费需求同步增长为餐饮行业注入复苏动力。

据美团外卖数据,在天津元旦这两天,火锅、中式正餐、烧烤等外卖套餐订单量环比前两天有了55%以上的增长。咖啡、奶茶等热腾腾的饮料订单量也增长了30%以上。甜点、生日蛋糕等小吃类订单则有40%的增长。

年末就餐,“团聚”成关键词,据美团大数据,天津地区6—8人、8—10人堂食套餐订单量相比日常周末增长246%。为此,天津餐饮商家纷纷上线多人套餐产品,平台也推出“新年开伙4折起”等营销活动,集中流量进行推广,吸引不少市民游客线上线下、线下就餐。元旦期间,天津地区“元旦、跨年、新年”主题堂食套餐订单量同比增长4倍,堂食线上交易额环比上周增长75%。

“本地探索”也是元旦“仪式感跨年”的显著特征,带动不少新业态成为消费热门,是释放本地消费暖意的新动能之一。在天津,随着KTV+火锅、KTV+全息投影等新体验不断丰富,本地生活平台上KTV订单量相比节前上涨八成。小众玩法持续“破圈”,DIY手工坊假期订单量环比节前增长274%。

这个假期,天津旅游订单量对比2022年中秋假期增长56%。其中,本市旅游订单量占比34%,跨市订单量占比为66%。哪些地方的游客光临津城最多?数据显示,客源地省份top10分别为:北京、河北、广东、海南、山东、上海、辽宁、四川、江苏、福建。

游人如织的假期,“90后”“00后”扛起了消费复苏的大旗。相关平台数据显示,“90后”“00后”出游占比同比增长36%,亲子游出游占比增长41%。

### 逛古镇 办年货 品民俗

## 西青区文旅活动精彩纷呈

■ 本报记者 王音

春节临近,年味渐浓。元旦假期,杨柳青古镇年货市场开张纳客,开启了红红火火的“忙年”模式。

元旦、春节期间,西青区通过线上线下形式推出丰富的文旅活动。杨柳青民俗文化馆开展杨柳青年画、汉服体验等活动;精武门·中华武林园开展冬季路跑、骑行游、健步走等全民健身活动;辛口镇、精武镇推出生态六塘冰雪节、精武体育营地冰雪嘉年华等冰雪活动,为市民奉上津味十足的文旅大餐。