

## 绿茵盛宴 回味悠长

自从2010年获得世界杯的举办权以来,卡塔尔先后投入了超过2000亿美元的费用,打造出了一场史上最为豪华的绿茵盛宴。尽管裁判的判罚和半自动越位识别系统依然制造了不小的话题,但不得不说,在各国没有舟车劳顿的困扰之下,本届世界杯的精彩度得到了很好的保障。

## 公平公正保证了精彩度

阿根廷队最终捧杯可谓众望所归,但依然有声音认为,这是国际足联内定的结果。原因是阿根廷队共获得了5粒点球,创造了历史新高。但事实上,法国队在决赛中获得了两粒点球,尤其是加时赛最后时刻的判罚,只能让阿根廷队硬着头皮去参加点球生死战。

这只是本次世界杯上的一个插曲,因为任何一届世界杯,都会出现裁判判罚所带来的争议问题。为了消除裁判判罚所带来的影响,国际足联此前先后推出了门线技术和VAR系统,本届比赛更是祭出了半自动越位识别系统。这一切都是科技的福音,尽可能避免了人为因素所带来的影响。

本届世界杯爆冷场次很多,说明各队的实力差距日益缩小,但同时也说明公正的环境的确带来了很好的效应。公平和公正,也许在每个球队支持者的心里都有狭义的理解,但对于国际足联来说,这是足球这项运动里必须坚持的最广义的原则,也是必须要追求的因素。

本届世界杯,最终打入了172粒进球,创造了世界杯的历史纪录。此前单届世界杯总进球数最多的是2014年巴西世界杯和1998年法国世界杯,这两届比赛总进球数都达到了171球。进球数足以衡量一届世界杯的精彩程度,卡塔尔世界杯的确如国际足联主席因凡蒂诺评价的那样,这是最好的一届世界杯。

## 新老更替下的版图之争

本届世界杯,被认为是新老更替的一届,当梅西、C·罗、莫德里奇逐渐告别的时候,一些年轻球员悄然出现了。当然,本届比赛还可以被视为国际足坛版图重新塑造的一届,当亚非球队逐渐赶上来的时候,南美洲和欧洲球队已经呈现出越来越多的压力感。

打入半决赛的摩洛哥队,是本届世界杯的最大一匹黑马。世界杯开始前,没人重视这支球队,但谁也没有想到,摩洛哥队不仅以小组第一出线,而且淘汰赛接连淘汰了西班牙队和葡萄牙队。摩洛哥队半数球员在海外出生,却表现出了极强的凝聚力,这是他们最终爆冷的关键所在。

亚非足球板块的崛起,让一些老牌强队感受到了压力。德国队已经连续两届世界杯小组赛出局,他们的“灾难”是从首轮爆冷输给日本队开始的,最终因净胜球的劣势被淘汰出局。如果不痛定思痛,依然带着傲慢的心态去比赛,德国队的噩梦恐怕才刚刚开始。

因为阵中拥有内马尔和C·罗这样的巨星压阵,巴西队和葡萄牙队一直受到球迷们的追捧,但两支球队均没能晋级四强。特别是巴西队在遭遇克罗地亚队时,在加时赛领先时却被对手扳平,最终在点球大战中输掉了比赛。

逆水行舟,不进则退,国际足坛的新秩序正在袭来,世界足球版图加剧震荡。本届世界杯的故事只是开始,远没有到结束的时候。

卡塔尔世界杯精彩落幕 决赛堪称经典战例  
阿根廷夺冠 梅球王登基

世界足坛,尽管好手如云,但被认为球王级别的只有贝利和马拉多纳。昨天凌晨,当梅西捧起大力神杯之后,他也进入了球王行列。这场在120分钟的较量中打出3:3高比分的决赛,必定成为世界杯历史上最精彩的决赛之一。

特约记者 孙茂青 摄

## 属于梅西的胜利

1986年墨西哥世界杯,马拉多纳率领阿根廷队夺冠的时候,梅西还没有出生。36年后,梅西以马拉多纳的踢球方式让阿根廷队圆梦。新老两代球王遥相呼应,一切似乎只是巧合,但对于阿根廷人来说,这就是所谓的传承。

在这场跌宕起伏甚至让球迷有些疯狂的决赛中,梅西打入了两粒进球,并且在点球大战中首轮命中,稳定住了身旁队友们的紧张情绪。阿根廷队在常规比赛时间和加时赛都看到了取胜希望,但被对手追平后,梅西的脸上相当平静,他用这种方式为队友们卸下了沉重的心理负担。

梅西以26次出场,超过马特乌斯成为世界杯历史出场次数第一人。他以7个进球和数次力挽狂澜的精彩表现捧得本届世界杯的金球奖。随着梅西在世界杯上夺冠,旷日持久的“梅罗之争”也告一段落,35岁的梅西毫无疑问是这个时代最好的球员。

在经历了肯佩斯和马拉多纳之后,阿根廷人一直都希望梅西能够复制前辈的传奇,但在世界杯这个赛场上,梅西却命运多舛。8年前,梅西曾经出现在决赛中,但被德国队击败,最终留下了梅西凝视大力神杯的那个瞬间。

世界杯开始前,不止一个对手说:如果我们不能夺冠,就希望梅西夺冠。哪怕阿根廷球员也在说,所有人的付出就是为了成全梅西夺冠,哪怕自己配不上,梅西也配得上这个冠军。阿尔瓦雷斯和恩佐这样的球员就是看着梅西的比赛长大的,这样的号召力无与伦比。

本届世界杯,梅西依然是发挥最好的那名球员,他用马拉多纳的方式踢球,那就是一路扛着阿根廷队进入决赛。阿根廷队打入了15球,梅西贡献了7球和3助攻,直接参与了其中的10粒进球。即使阿尔瓦雷斯和迪马利亚在进攻端也给了球队很大帮助,但看完本届世界杯之后会发现,梅西几乎一个人完成了所有的事。

本届世界杯,阿根廷队的总身价只排在第7位,能够率领这样一支球队夺冠,只是因为他们拥有梅西。这是属于梅西的胜利。

本组撰文 本报记者 申伟

## 跌宕起伏的决赛

这场决赛开始前,很多人并不看好阿根廷队,即使他们拥有梅西。无论从球员身价,还是表现来看,法国队要更强一些,这也给阿根廷队带来了难题,究竟是选择稳守反击战术还是全力进攻呢?最终,主教练斯卡洛尼选择了后者。

阿根廷队之所以愿意冒险,是因为迪马利亚伤愈复出。在很长一段时间里,迪马利亚都给法国队制造了很大威胁,他不仅参与了阿根廷队的两粒进球,而且完全压制住了

对方的进攻。无奈之下的法国队在上半时就完成了两次换人,体现出了阿根廷队战术的针对性。

阿根廷队依靠技术和跑动的优势,让法国队直到第70分钟才获得了全场第一次射门,不过随着科芒替补登场,阿根廷队在体能上的问题终于暴露出来。姆巴佩在两分钟之内不可思议打入了两粒进球,将比分变成了2:2。而这一切,只是这场比赛的开始。

加时赛,梅西和姆巴佩两位“大巴黎”队友依然在互飙进球。梅西以13球超过贝利,成为世界杯历史射手榜并列第四名。姆巴佩

则成为继赫斯特之后,第二位在世界杯决赛中上演帽子戏法的球员,他的世界杯历史进球数也达到12粒。最后时刻,法国队有机会杀死比赛,穆阿尼的单刀球被对方门将扑出,战成3:3的双方只能进入到了点球大战。

阿根廷队门将达米安·马丁内斯成了关键时刻的主角,他扑出了科芒的射门,楚阿梅尼压力下射门。最终,阿根廷队4:2赢得点球大战,时隔36年再夺大力神杯。梅西当之无愧收获金球奖。打进8球的法国前锋姆巴佩获得金靴奖。阿根廷中场恩佐·费尔南德斯、门将达米安·马丁内斯分获年轻球员奖和门将金手套奖。

## 尽力保证人员框架 伤病情况有所好转

## 津门虎队计划明天前往湖州

本报讯(记者 顾颖 摄影 赵博)在遗憾弃权了与武汉三镇队的本赛季足协杯16进8淘汰赛之后,综合考虑本队人员的整体健康状况,天津津门虎队最近两天在武汉原地休整。目前球队正在规划行程,预计明天从武汉乘坐高铁前往湖州,12月23日出战中超联赛第32轮,客场与浙江队的比赛。

由于12月14日联赛第31轮与武汉长江队的比赛结束后,津门虎队成员出现了健康异常,一方面球队只能选择被动放弃足协杯赛;另一方面,为了控制情况进一步恶化,球队内部也想了很多办法。比如在配合酒店做好区域消毒的基础上,球队重新对全员的房间做了调配,保证身体健康的教练、球员和工作人员,能够相对集中和安全。另外身体有恙的队伍成员,则需要严格按照球队的要求在房间内自我隔离,球队和酒店方面沟通、配合,做好大家的生活保障工作。

作为一支后续还有比赛任务的球队,在将大家身体康复作为最核心任务的前提下,过去几天内,球队的训练工作也没有停滞。教练组专门制定了



特殊时期的训练方案,使身体无碍的球员每天的训练都有保证,从而最大限度保证在接下来的比赛中,球队有最基本的人员框架和战斗力。

据了解,截至昨天,津门虎队中已经有部分身体最早出现问题的成员,有了明显的好转,不过从大家的整体

恢复进程看,明天恐怕球队不会全员前往湖州。目前积59分、排名中超联赛积分榜第3位的浙江队,无论是人员状况还是状态,都明显好于津门虎队,这是不争的事实。昨天下午,他们在足协杯1/8决赛中,3球战胜广州城队,获得了8强资格。

伤病减员严重 仅剩8人出战  
天津男篮负于辽宁队

本报讯(记者 李蓓)虽然赛区各队都出现大面积伤病情况,但昨天CBA第15轮比赛仍在继续进行,仅能提交8人报名名单的天津男篮最终以102:118不敌辽宁男篮。“我们这两场球都面临非常困难的,人员严重不齐,我每天都在盼望我的球员尽快恢复健康,能回来参加比赛。”赛后,天津队主教练张德贵无奈地说。

上一轮比赛,虽然辽宁队的郭艾伦和韩德君没出场,但谁也没有想到他们会以60:102输给浙江队,这是载入辽宁队史册的一场失败,42分创造队史最大输球分差,只得到60分也平了队史常规赛最低得分。再加上之前还输给了广东队,两连败的辽宁队此役再输就要跌出排行榜前四。本场比赛,

辽宁队主教练杨鸣、助理教练吴乃群都缺席了,此外缺席的还有张镇麟、郭艾伦、韩德君、李晓旭等主力队员,昨天比赛只有11人报名;而天津队的状况则更糟糕,仅有8人报名,这其中还包括3名外援,能够轮换的球员已经所剩无几。

首节比赛,排名第三的辽宁队就迅速占据领先优势,这让他们全场都掌握着主动,而天津队虽然鲜有人员轮换,困难重重,却也始终没有放弃,在他们的极力追赶下,虽然篮板球不及对手,但助攻和抢断数据居然都是高于辽宁队的。尽管场上队员拼尽全力,最终天津队还是无法创造奇迹,以102:118不敌辽宁队。此役,杰弗森和詹姆斯都拿到25分,林庭谦也有17分入账。

多赛道布局 智能化进击  
东风日产开启下一个1500万征途

随着国家优化疫情防控举措的发布和落地,社会发展逐步回到正轨,中国汽车行业也将进入稳健恢复期。此时,人们最需要的无疑是信心。而一组数据的发布正逢其时,在这岁末之时,成为行业迎春的先声。

12月11日,东风日产正式达成1500万整车销量,东风日产不仅成为最快达成这一里程碑数据的合资车企,更是唯一达成1500万整车销量的日系合资车企,而从成立至今仅19年的东风日产,还是达成1500万整车销量最年轻的合资车企。

东风日产累计整车销量(单位:万辆)

年份	销量(万辆)
2003年	6.5
2008年	100
2013年	450
2018年	1000
2022年	1500

东风日产一路走来,屡屡创造行业纪录。从2003年成立之初的年销量6.5万辆到2008年达成100万产销规模,创造行业最快达成速度;至2013年达成累计450万产销,再次刷新行业纪录;到了2018年,东风日产刷新了行业实现1000万辆目标的最快纪录;再到现在突破1500万规模大关,东风日产走出了一条“最速发展曲线”,稳居行业第一阵营。

究其“最速发展曲线”的成因,东风汽车有限公司副总裁、东风日产乘用车公司总经理山口武的一段话或许能够揭示奥秘,“东风日产一直以用户需求为原点,用先进的技术打造出色的产品,为用户带来超越期待的产品体验。”

## 技术日产打底 布局三大赛道

在19年的时间里,从阳光、琪达,到轩逸、天籁和奇骏,多款“国民神车”造就“技术日产”的品牌口碑。而面对中国汽车市场的新能源和智能化浪潮,东风日产更是接连推出轩逸·电驱版 e-POWER、全能旗舰电动SUV车型 ARIYA 和全新天籁等车型,分别在燃油、e-POWER 和



纯电三大技术赛道全面布局。

其中,全球首款量产可变压缩比涡轮增压发动机VC-Turbo超变擎,历经20年研发,成功解决了发动机动力和抖动问题,保证动力输出,兼顾燃油经济性,实现小排量发动机的不用充电的电驱新选择,成为城市通勤一族的不二之选。到2025年,东风日产计划推出共7款e-POWER车型。

而在混动领域,由GT-R和聆风两大团队共同调校而成的日产e-POWER技术,通过100%燃油发电、100%纯电驱动的工作方式,采用日产独有的STARC技术以及余热回收等技术,创新实现了既保留纯电优势,又不用担心续航焦虑问题的不用充电的电驱新选择,成为城市通勤一族的不二之选。到2025年,东风日产计划推出共7款e-POWER车型。

在纯电领域有70年技术积累的日产,推出的Zero Emission日产纯电拥有超过25年的电池研发与制造经验,累计100亿公里的安全里程和电池0重大事故,成为值得信赖的电动技术。

## 日产智行先行 进击智能化

进入新能源时代,智能化成为汽车市场的主战场。东风日产以“日产智行”为核心,ProPILOT超智驾、Nissan Connect超智联的智能化布局不断更新迭代。

早在2020年,东风日产就已推出全新升级的、拥有自主知识产权的Nissan Connect超智联车联网系统。这一系统包含6大功能模块共计59项功能,比如远程遥控、全时在线导航和在线语音娱乐、短视频等。目前,该系统的销量已累计突破350万辆。

基于超智联,集成购车、用车、社区互动等功能的“东风日产超级APP”成为聚集用户的中心,为1500万客户提供更多元的出行服务,是东风日产从“产品导向”转换成“用户导向”的发力点。

而在智能驾驶领域,东风日产更是从

2019年开始,便导入具备L2级智能驾驶辅助功能的ProPILOT超智驾,截至2022年,已有ARIYA、天籁、奇骏、逍客等车型搭载ProPILOT超智驾。经过笔者实测,不仅实用,而且智能程度在合资车企中遥遥领先。到2023年,东风日产将有70%的核心车型导入ProPILOT超智驾2.0版本。

## 智造能力提升 锻造一流体系力

如果说技术迭代和智能化进击,是东风日产1500万销量背后的“秘密”,那么,强大的体系力,就是达成1500万的前提和条件,更是东风日产下一个1500万的保障。

东风日产目前已经形成全国六地七厂的产能布局,并将在“十四五”期间对现有生产线改造,至少再导入两个以上新能源汽车平台,新能源汽车年产能将达到20万辆。

不仅如此,东风日产一直致力于构建超百万级别的柔性供应链体系,并将其划分为规划体系、保障体系、应急体系,确保供应链体系稳定、灵活,具备较强的抗风险能力。未来,东风日产将加速推进整车设计平台化、零件设计模块化、通用化,减少供应商数量,推进实施备用方案;同时,推进东风日产各地工厂供应商近地化,在工厂附近构建汽车供应链圈,确保工厂同期化生产。

## 【结语】

东风日产成立至今的19年,也是中国汽车行业高速发展的19年,全国私人汽车保有量从2003年的1200万辆飙升至如今超过3亿辆,足足翻了25倍。东风日产作为合资领先车企,成为这一进程不可或缺的参与者。

面向未来,凭借领先的体系力,东风日产依然是消费者优先的选择,“看多东风日产”,同样是“时代变局”中无悔的“坚持”。

钢架雪车世界杯普莱西德湖湖落幕  
天津名将位列第12

本报讯(记者 张璐璐)昨天,2022—2023赛季国际雪车联合会钢架雪车世界杯美国普莱西德湖湖落下帷幕。经过两轮比赛的角逐,天津选手闫文港以1分49秒42的成绩位列男子组第12名。

中国队此番共派出5名队员参加男子、女子两个项目的角逐。共有18名选手参加了男子组比赛,两轮比拼过后,中国队的殷正、陈文浩、闫文港最终位列第9、第10和第12名。25岁的英国选手韦斯顿以1分48秒16的成绩获得冠军,这也是他本赛季的首冠。北京冬奥会男子钢架雪车冠军、德国选手格罗特赫以1分48秒32紧随其后,韩国选手郑昇基位列第3。女子组比赛中,中国队的赵丹、黎禹汐分别以1分53秒28和1分53秒81的成绩位列第16、17名。