

首届欧洲政治共同体领导人会议 英国、挪威、土耳其、乌克兰等参加

“新框架”寻找政治合作“新空间”

为期一天的首届欧洲政治共同体领导人会议6日在捷克首都布拉格召开。除欧盟国家领导人之外,英国、挪威、土耳其、乌克兰、西巴尔干国家和地区的领导人也都参加了本届会议,讨论欧洲安全、能源、气候变化和经济等议题。

分析人士指出,法国总统马克龙今年5月提出的这一设想之所以很快成为现实,与欧洲地区安全形势出现变化有关。欧盟试图利用这一平台拓展其影响力。虽然与会领导人在会议前后频频强调团结,但由于共同涵盖国家和地区数量多,各方利益诉求各不相同,这一机制能否发挥实际作用还面临诸多考验。

全新的圆桌论坛

欧盟轮值主席国捷克总理菲亚拉在会前的致辞中说,希望将这个会议开成一个圆桌论坛,就欧洲及其他地区当前形势进行非正式交流。会议不会组建一个新的欧洲组织,也不会取代现有的合作形式。

此次会议是闭门会议,会后没有发表正式公报。在会后的记者会上,马克龙表

- 会议不会组建一个新的欧洲组织,也不会取代现有的合作形式。
- 这一做法可以将英国、挪威、欧盟候选国等欧洲“志同道合者”包含在内。
- 第二届会议将于明年春天在摩尔多瓦召开,其他时间未定。

示,本次会议主要围绕加强对包括天然气管道、电缆和卫星在内的欧洲重要基础设施的保护,打击网络攻击,解决地区争端、协调能源政策、处理移民等问题展开。与会各方认为,需要制定一个全欧战略来保护欧洲重要基础设施的安全。马克龙表示,本次会议发出了“欧洲团结”的信号。

这一圆桌论坛目前已确定将会持续下去,之后将分别在摩尔多瓦、西班牙和英国举行。第二届会议将于明年春天在摩尔多瓦召开,其他时间未定。

此外,英国首相特拉斯出席会议引发广泛关注。近期英国与欧盟围绕英国“脱欧”协议中的“北爱尔兰议定书”实施问题矛盾加剧,而英国在“脱欧”后再次参加泛欧洲机制活动也引发英国部分政界人士疑

虑。为此,特拉斯在会前一再强调,她参加会议是帮助英国加强与邻国和盟友的合作,不是为了接近欧洲。

欧盟寻求扩大影响

分析人士认为,先是英国“脱欧”,后是新冠疫情,近期欧洲地区政治安全格局再次发生重大变化,欧盟面临能源短缺和通货膨胀等各种风险挑战。此次欧洲政治共同体领导人会议,是欧盟近年来遭遇各种危机后,对增强自身影响力的再次尝试,试图加强与周边非欧盟国家和地区的合作,同时也意在缓解欧盟候选国对入盟条件过严而迟迟不能加入欧盟的失望情绪。

马克龙在提出欧洲政治共同体理念时表示,这一做法可以将英国、挪威、欧盟

候选国等欧洲“志同道合者”包含在内,通过全新的框架寻找政治合作的新空间。

发挥作用有困难

尽管多位与会领导人高度评价本次会议,但一些舆论对这一机制的前景持保留态度。英国籍欧洲议会前议员查尔斯·坦诺克告诉新华社记者,受邀参加欧洲政治共同体的国家和地区数量众多,这可能导致共同体难以达成共识,最终沦为缺乏影响力的清谈俱乐部。

欧洲政策研究中心副研究员迈克尔·埃默森近日撰文说,欧洲政治共同体的重中之重是外交政策和战略安全,但其在该领域的行动力严重受限。最重要的是,在一些涉及欧洲地缘安全的重大问题上,共同体内部常常出现矛盾。

“欧洲政治共同体的缘由、最终成员资格、与欧盟的关系、如何做出决定,甚至是否应该有自己的预算,都需要得到进一步澄清。”欧盟外交与安全政策高级代表博雷利在博客中写道。

据新华社布拉格10月6日电

美国费城就不道德医学实验道歉

据新华社华盛顿10月6日电(记者 孙丁)美国费城市政府6日就上世纪在一所监狱里进行的不道德医学实验正式道歉,这些实验的对象绝大部分是非洲裔男性。

据费城市政府发表的声明,上世纪50年代至70年代,费城霍姆斯伯格监狱的囚犯被故意暴露于药品、病毒、霉菌、石棉,甚至二噁英之中。接受这些实验的囚犯绝大多数是非洲裔,许多人是文盲,他们在监狱里等待起诉,试图攒钱保释。

声明说,这是美国历史上对有色人种进行不光彩和不道德医学实验的又一悲剧案例。

费城市长吉姆·肯尼表示,虽然发生在数十年前,但这种医学种族主义实践造成的历史影响和创伤已经持续了几代,直至今日,必须反思过去的暴行。“没有任何借口,我们正式向那些遭受非人道和可怕虐待的人致以真诚的道歉。”

日本东电夸大演示核污水安全性

据新华社东京10月7日电 据日本《东京新闻》报近日报道,福岛第一核电站运营方东京电力公司(下称东电公司)近几年接待参观者时,其演示用的放射剂量仪测不出放射性氚且只能对浓度超过一定限度的放射性铯产生反应,以此向参观者夸大宣传经过处理的核污水的安全性。

按照东电公司公布的计划,冷却福岛第一核电站事故反应堆所产生的高浓度核污水在排放入海前至少要经过两次处理,处理后的核污水只含无法去除的发出微弱贝塔射线的氚。

《东京新闻》报道说,核污水所含的放射性铯和氚分别产生伽马射线、贝塔射线。东电公司的工作人员在接待参观团体时,用只能检测伽马射线的放射剂量仪靠近盛有经过处理的核污水的瓶子,瓶子里盛的水所含氚是排放标准的约15倍,但该仪器没有反应。东电公司从2020年7月起,向约1.5万名参观者进行了上述演示。

印度新版“半高铁”列车撞牛受损

印度媒体7日报道,刚投入运营数日的印度国产新版“半高铁”列车6日与多头牛相撞,发动机前部受损,没有人员伤亡。受损部分维修后,列车恢复运行。

印度新版“半高铁”列车9月30日正式投入运营,往返于古吉拉特邦的甘地内格和西部城市孟买之间。这一列车最高试验时速为180公里,实际最高时速为160公里。

印度铁路部门官员说,这一列车6日上午11时15分左右与多头牛闯入铁轨相撞,发动机前部受损。事发时,列车时速为140公里。为防止列车脱轨危及乘客安全,驾驶员没有立即刹车。

“半高铁”列车受损的照片在网络传播。一些反对党领导人由此质疑这一印度国产列车的耐用性。

印度铁路部门表示,将在甘地内格至艾哈迈达巴德之间的铁路段增设围栏,以防类似事件再度发生,同时提高列车实际运营时速至160公里。

新华社特稿

瑞典解封“北溪”管道 泄漏点附近海域

据新华社斯德哥尔摩10月6日电 瑞典安全局6日宣布,该局对“北溪-1”和“北溪-2”天然气管道泄漏点的现场调查已完毕,瑞典附近的“北溪”管道泄漏点周围海域已被解封。



挪威派船检查通往 德国海底天然气管道

俄罗斯向欧洲输送天然气的两条“北溪”管道9月底发生泄漏后,挪威出于安全考虑,日前派出一艘专业船检查从挪威经北海通往德国的一条海底天然气管道。两条“北溪”管道泄漏后,挪威已对本国油气设施强化安全戒备。 新华社特稿

法国全国节能计划 应对能源危机

据新华社巴黎10月6日电(记者 唐霁)为应对日益严峻的能源危机,法国政府6日推出全国节能计划,号召全国积极行动起来,以避免冬季出现能源停供的危险。

根据这项节能计划,住宅、教育机构、办公室和对公众开放场所的冬季供暖温度不得高于19摄氏度,餐厅、体育馆等场所所在没有顾客时供暖温度应降至17摄氏度,夏季空调温度不得低于26摄氏度。

这是10月6日在法国北部上法兰西大区莱斯特朗镇拍摄的一处因燃油供应中断而暂时关闭的道达尔集团旗下的加油站。 新华社发

菲特检测

沿着工业智能化高质量发展之路猛进高歌

天津工业传承者

天津,作为中国工业的发祥地之一,根据城市定位和自身实际,确定“制造业立市”发展战略。深厚的历史底蕴,雄厚的工业基础,明确的发展方向,承载了无数企业的荣耀与梦想。菲特(天津)检测技术有限公司,作为一家地道的天津本土企业,从汽车供应链质量专家起步,结合光学与AI科技,十年自主研发,服务多家世界知名制造企业。如今已成为汽车智能制造行业内的隐形冠军,正朝着全国智能制造领跑者的目标不断前行。

检测技术创新者

2013年,菲特(天津)检测技术有限公司正式成立,为国内车企供应链和其他制造业提供产品、过程及体系质量审核服务。菲特所创立的质检体系与国内制造业更加契合,现仍是众多知名车企质量管控的唯一供应商。在中国汽车供应链本土化进程中,菲特扮演着质量专家的角色。在汽车行业积累了1.6亿条可用于光学、AI研发的相关数据,为获得科研先发优势打下了坚实基础。2017年,菲特检测开始转型升级,与天津大学、天津科技大学、天津职业技术师范大学等知名高校及科研机构深度合作,并建立相关联合实验室,以应用拉动科研,不断推进“产学研用”一体化,在光学、人机交互、人工智能等领域形成核心竞争力。菲特还成立R&D研发中心,自主攻关包含光学、AI、软件等应用级研究课题。

随着公司不断壮大,吸引了来自伦敦大学学院、汉堡大学、天津大学、东京大学等知名高校人才加入。目前,菲特已在工业场景中实现超过50项“首台套”,填补多项行业空白,为国内制造业提供创新型智能制造软硬一体化解决方案。菲特得到一汽大众、广汽本田、长城、比亚迪、红旗、奥迪、奔驰等众多头部客户的认可,成为汽车行业智能制造领域公认的领先企业。在化工、医药等行业也得到广泛认可,取得了不错的成绩。



菲特(天津)检测技术有限公司于百度云智峰会2011智能生态与服务专题论坛上获得技术金梧桐奖。

智能大会见证者

数载奋力拼搏,赢得硕果累累。近年来,菲特公司先后荣膺天津市首批雏鹰/瞪羚企业、国家高新技术企业、国家第二批重点专精特新“小巨人”企业等荣誉,目前拥有200多项专利及知识产权。自2019年起,菲特检测连续四年参加世界智能大会,发布新产品,亮相主题论坛,在人工智能的最高舞台上展示实力。同时,公司还参与疫情防控设备研发,多次开展公益捐赠,积极履行社会责任,持续奉献正能量。

党建引领践行者

菲特检测的快速发展,与党建引领密切相关。在天津港保税区有关部门的指导和帮助下,公司于2019年5月成立党支部,党建工作进一步加强。党建与业务深度融合、渐成特色,成为所在区域民营企业党建工作的优秀典型。公司党支部现有正式党员21人,预备党员2人,入党积极分子11人,入党积极分子11人,队伍不断发展壮大。党员带头攻坚克难,在重大项目“必胜战役”中积极发挥先锋模范作用。菲特公司党支部获得天津港保税区“模范党组织”“党员先锋模范”等荣誉,充分体现了党组织的号召力和党员的战斗力。

行业未来领跑者

在汽车行业保持显著竞争优势的同时,菲特检测把市场延伸至化纤、医药、高端半导体等新领域,均取得了新的成就。2021年,菲特开启爆发式增长。2022年,菲特提出“四化”战略,以“技术平台化、销售产品化、交付标准化、运营规范化”推动整体治理水平再上新台阶。引领智能制造,这是菲特不变的初心。成为制造业实现智能化的首选合作伙伴,是菲特永恒的追求。国家和天津市“十四五”规划,都为智能制造描绘出美好前景。菲特人,正在团结奋斗,以实际行动迎接党的二十大胜利召开!菲特检测,这颗工业智能化领域冉冉升起的明星,必将不断加速飞向未来,为中国和全球制造业高质量发展贡献更大力量!

菲特(天津)检测技术有限公司大事记

- 2013年: 菲特公司成立,成为欧洲品牌进军中国市场的质量客户驻场服务供应商。
- 2015年: 成为大众(中国)供应链国产化质量管理服务商。首套供应链质量管理数据软件投入使用。
- 2016年: 成立光学、人工智能、软件研发部门。
- 2017年: 菲特与天津大学精仪学院成立联合实验室。第一台轴承检测设备和第一台齿轮检测设备上线。
- 2018年: 在工业应用领域与百度、海康威视签署战略合作协议。通过国家级高新企业认证。
- 2019年: 全球首套冲压数字化智能系统上线,并通过一汽大众集团验收。全球首套汽车总装数字化智能在线系统上线,并通过广汽本田验收。
- 2020年: 全球首套工业领域AI图像处理平台及终端产品发布并投入使用。菲特拥有自主知识产权的人机交互平台实现多品牌互通并投入使用。全球首套工业大数据处理平台发布,日活跃数据量突破百万。
- 2021年: 全球首套化纤在线级多品类分级系统上线,并通过恒逸集团验收。全球首套发动机及电驱缸体在线检测系统上线,并通过广汽本田验收。菲特系统平台升级,“5+4”技术平台上线投入使用。
- 2022年: 成为“隐形冠军”企业,吸引央视、天津日报等主流媒体关注。提出“四化战略”,打赢“必胜战役”。

菲特所获部分荣誉

- 天津市首批雏鹰企业
- 国家高新技术企业
- 天津市创新创业大赛优秀奖
- 第三届世界人工智能大会最具潜力奖
- 市级服务型制造示范培育企业
- 天津市首批瞪羚企业
- 国家第二批重点专精特新“小巨人”企业
- 国家大数据示范平台项目
- 《信息和工业化融合管理体系:供应链数字化》国标主要起草单位