奋进新征程 建功新时代

非凡十年

蹲点调研行

天津日报 2022年9月27日 星期二 责编:刘一博 美编:孟宪统



■ 本报记者 王音

悠悠运河,青青杨柳。初秋的大运河畔,杨柳青大运河国家文化公园(元宝岛)一期项目正在加紧建设。

近年来,习近平总书记就大运河文化保护传承利用作出一系列重要指示批示,党中央、国务院作出建设大运河文化带和国家文化公园重大决策部署。随着天津市和西青区对这一重大决策的落实,依水而生、因河而兴的千年古镇杨柳青再一次焕发新机。

如果说古韵古香是含蓄的"内在美",那么发展带来的澎湃动力,则彰显了欣欣向荣的外在活力。

回首十年,西青区坚持新发展理念,完成了新旧动能转换;回首十年,西青区成功创建全国文明城区,每年实施一批民心工程,民生改善成果实实在在;回首十年,西青区奋力开创现代化活力新城建设新局面,迈出了高质量发展的铿锵步伐。

高端产业点燃"新引擎"

日前,在天津南站核心枢纽及周边地区城市设计国际方案征集阶段性汇报会上,天津南站及周边区域的未来轮廓初见端倪。未来,随着津雄、津沧两条城际铁路的引入,天津南站站台规模将由2台6线增至8台18线,年客流量增至1100余万,成为京津冀协同发展总体交通规划的重要一环。

"十年前在南站下车,一出站望见周边全是荒地。 别说地铁,连公交车都很少。"说起南站的变化,土生土 长的张家窝镇人赵虎深有感触。

如今,南站周边建设了专用通道,打通了到市区的"快速路"。天津南站成为了集高铁、地铁、市域铁路、公交等于一体的现代化大型综合交通枢纽。

高铁时代,交通优势带来"蝶变效应"。一座高铁站,让区域发展跑出了"加速度"。

2017年,西青区提出"两城三带三区"发展布局,南站科技商务区是"三区"建设的重要部分。依托交通优势,南站科技商务区积极承接北京非首都功能疏解,布局人工智能、车联网等新兴产业总部基地、研发中心等,打造北京非首都功能疏解的重要承载区和国际消费中心城市的示范引领区。

天津南站科技商务区核心区塔吊林立,建设者热火朝天,一栋栋高楼拔地而起。今年底,首批落户的高新技术企业——经纬恒润天津研发总部将投入使用,带动形成汽车电子研发、生产、销售、后期服务完整产业链;明年10月,杉杉奥特莱斯将投入运营,预计年吸引客流不低于1200万;明年底,鹏瑞利国际健康商旅城项目将开业,打造国际化区域医疗和商业中心……站、产、城一体化发展的京津冀城市群"微中心"正在悄然崛起。

坚持制造业立市,西青区聚焦市第十二次党代会提出的"聚集发展新兴产业、高端产业"定位,加速推动集成电路做强、车联网做优、生物医药做精、汽车和高端装备制造做大,加速重大项目、龙头企业落地,实现经济发展质量和效益同步跃升。



张家窝镇山水花苑项目。

8月26日,中芯国际天津12英寸晶圆代工生产线项目合作框架协议签订,项目选址西青经开区赛达新兴产业园,总投资75亿美元。随着先进晶圆制造产能进一步扩张,将拉动产业链上下游企业加速聚集,一幅集成电路全产业链的发展版图徐徐铺开。

近年来,西青区累计引进项目1.2万余个,计划总投资超过3300亿元。"十四五"开局之年,西青区策划"1010"工程,推出了涵盖10个重点领域的100个项目。今年,又新推出了145个重点项目,计划总投资2919亿元。

截至今年7月份,全区规模以上工业企业总数达到622家。2021年,西青区电子信息、汽车及高端装备制造、生物医药、新能源新材料等高端产业占规上工业增加值比重超过70%。

人民至上答好"民生卷"

问起生活在西青区的老百姓,这些年身边最大的变化是什么?很多人都会提到一个词:教育。

近年来,随着西青区经济迅速发展,大量外区或外地人落户西青。根据市统计局第七次人口普查数据,西青区较2010年的第六次人口普查增加51万人,增量位居全市各区第一。

谋民生之本,筑强区之基,西青区坚持教育先行。

2018年,西青区启动教育发展三年行动,三年累计投资60多亿元,新建一大批中小学、幼儿园,用实际行动践行对百姓的承诺。截至2021年年底,西青区幼儿园总数为106所,学前三年毛人园率100.62%,普惠性幼儿园覆盖率84.77%

经济发展、社会发展的最终目的是为了改善民生。 西青区坚持每年实施20项区级民心工程,主动问需于民、问计于民。"十三五"期间,全区累计民生投入400亿元,每年民生支出比例始终在80%以上,全力推动民心工程实施,确保民心工程子项全部兑现。

2019年,西青区在全市率先实施民心工程项目人大代表票决制;2020年,西青区又实施了各街镇民生实事项目票决(会商)制。民心工程"群众提、代表定、政府办",从"为民做主"真正变成"由民做主"。

在中北镇溪华苑社区,老旧小区改造工程正在进行。为了让居民"心中有数",社区把工程项目一一列出,张贴在显眼位置。"小区一天天变化,居民看在眼里、乐在心里。"工程负责人冯辉说。

天津加快构建"一刻钟"养老服务圈,西青区在全市率先实现养老服务综合体全覆盖,构建了以区级智慧养老服务中心为龙头,以街镇综合为老服务中心为枢纽,以片区日间照料中心为支撑,以村居为老服务站点为基础的四级养老服务体系。

"十三五"期间,西青区全面建成"8+1"社会救助体系,新增日间照料中心36家,开办老人家食堂试点104家。今年,西青区将继续推进养老服务提升三年行动计划,提升智慧养老服务中心功能,深入开展社区居家养老服务,新增养老服务设施10处,养老服务设施覆盖率达到90%以上。

绿水青山绘就"生态画"

眼下,辛口镇第六埠村风光正好。74岁的村民张振来划着竹排、哼着小曲,向游人介绍家乡美景。"词都是我自己编的,讲的都是咱村里的变化。"

听到这话,第六埠村党委书记,村委会主任郝庆水连连点头:"过去村里发展化工企业,兴在一时,却透支了生态环境。经过多年治理,生态恢复了,咱也明白了一个道理——乡村发展要行得远,必须走绿色发展这条路。"

2018年,西青区在全市率先启动农村人居环境整治,同步推进农村生活污水治理和农村卫生户厕建设。清脏治乱、垃圾分类、留璞增绿、提升改造农村公路和基础设施等工作有序推进……村居环境开启"美颜模式"。

因制钉业发达而闻名的"钉子小镇"——王稳庄镇对此深有感触。"污水偷排到河道里,周边居民夏天也不敢开窗户,风一刮就能闻到刺鼻味道。"说起过去的环境,王稳庄镇副镇长李亮语气沉重。

绿色发展意味着转型转向,势必要经历一次"刮杂疗毒"的阵痛。

2018年3月,随着大寺镇大芦北口工业集聚区 "散乱污"治理工作启动,西青区打响了破解工业园 区围城"第一枪"。

全镇三分之二区域划入绿色生态屏障区的王稳庄镇也迎来了前所未有的变革。按照生态要求,王稳庄镇集中整治了9个工业集聚区,合法合规企业迁入赛达工业园并提升改造,800多家环保不达标企业一律关停取缔,累计拆除面积150万平方米。

三年间,"钉子小镇"实现了完美蜕变,万亩稻田、万亩林海、万亩湿地、万亩种源基地 亮相……

"十三五"以来,西青区狠抓空气污染治理,2021年全区 PM2.5年均浓度 41 徽克/立方米,较 2015年下降 40.6%。高标准建设绿色生态屏障,一级管控区内林地面积达到 2.9 万亩,生态屏障区蓝绿空间占比达 80%。全区五年累计新增造林 8.5 万亩、植树 555 万株,林木绿化率达到 33%。实施西西海湿地生态修复、丰产河水系提升等 22 项生态治理工程。

"绿水青山就是金山银山"引领高质量发展。王稳庄镇、辛口镇成功获评"绿水青山就是金山银山"实践创新基地,西青区被命名为国家生态文明建设示范区。绿林花海与村舍民居交相辉映的大美西青展露新姿。

地区生产总值



工业增加值



工业增加值占GDP比重





美组织数



中北镇新城市中心。

示准建设

插画/孟宪东

区委书记访谈

开启现代化活力新城建设新篇

双城间绿色生态屏障西青段。

——访西青区委书记朱财斌

市第十二次党代会围绕"奋力开创全面建设社会主义现代化大都市新局面"提出了一系列新战略新任务。作为环城四区之一,西青区具有"产城人"融合发展优势,未来将有怎样的发展思路?记者采访了西青区委书记朱财斌。

"市第十二次党代会勾勒出天津未来五年的发展蓝图,明确了全面建设社会主义现代化大都市发展方向,西青区将深入学习贯彻落实好党代会精神,紧紧抓住大运河文化带保护建设重大契机,打造大运河闪亮明珠,开启现代化活力新城建设新篇章。"朱财斌说。

朱财斌表示:"西青区将积极谋划杨柳青大运河国家文化公园、大运河艺术之城、天津传媒学院产学研创基地等项目,把运河文化注人城市灵魂,以点带面深化'两城三带三区'发展,推动赛达新城、西青辅城融合发展,打造南站科技商务区'站产城'一体化发展的城市微中心。"

市党代会报告提出了西青要依托空间和区位优势实现新兴产业、高端产业聚集发展,围绕这个产业发展定位,朱财斌介绍,西青区将突出先进制造业主攻方向,打造车联网先导区一期、大数据中心、京东智能制造园等一批优势特色产业平台;突出串链补链强链,集中攻坚集成电路、车联网、生物医药、汽车和新能源汽车、高端装备五条重点产业链;突出项目带动战略,实施"1010"工程,推出涵盖10个重点领域100个项目,推进重大集成电路、经纬恒润中国研发总部等一批牵动性、引领性项目落地,努力打造新兴产业和高端产业聚集发展的新优势。

市党代会报告提出了加快构建高水平改革开放新格局, 西青区如何在"高水平"上破题?朱财斌表示,西青区将站在 国家战略高度、对标高质量发展新要求,强化内生动力释放, 深入落实扩大内需战略,用好用足"双中心"城市建设契机,培育杉杉奥特莱斯、大悦春风里、电子城星悦中心等一批新消费场景;强化改革动能释放,深化国企、数字政府等重点领域改革,推进"拿地即开工""竣工即投产""交地即交证"等服务机制常态化,营造"全市领先、全国一流"营商环境;强化创新潜能释放,完善科技成果转移转化体系和全链条科技企业孵化育成体系,建成投运全市首批市级大学科技园。

民生新看点

擦亮生态底色 打造城市"绿肺"

"今年种植小站稻2万余亩,全程采用遥感监测、智能灌溉、变量施肥等新技术,全程机械化及无人机插秧、施肥,同时应用田间气象站、虫情检测仪等智慧农业管理系统。"中化现代农业有限公司天津技术服务中心生产副经理代仁强说。

西青绿色生态屏障总面积68.5平方公里,其中85%为一级管控区,主要为绿色生态廊道和田园生态区。近年来,西青区围绕拆迁修复、造林绿化、路网建设、水系连通等十大工程重点推进,拆除800余家"散乱污"企业厂房;新增造林9083亩,栽植各类树木46万余株;提升改造高标准农田700余亩……绿色生态廊道内集"林、田、水、草"于一体,形成了"翠萍泊舟""金田绿屿""年庄枕水"游览板块,为津城增添了一叶生态"绿肺"。

截至目前,西青绿色生态屏障一期工程已全部完工,屏障区内绿化面积约21650亩,水域面积3160亩。全区蓝绿空间占比超过80%、一级管控区森林覆盖率达到33.5%,超前完成了我市规划的远期目标,成为我市首个国家生态文明建设示范区。

车路协同 智慧出行

"聪明的车、智慧的路、灵活的网"将构成城市交通的未来。这些亮眼科技在天津(西青)国家级车联网先导区已成为现实。该先导区于2019年12月正式获批,西青区作为车联网产业聚集区,汇聚了产业链上众多龙头企业。通过构建政府监管、企业运营、社会服务的一体化业务模式,西青区快速推动车联网先导区建设。

"车联网是一整套生态体系,是汽车与道路交通、通信、电子、数据等多方面融合。"天津(西青)国家级车联网先导区技术总监刘琛说。

目前,该先导区已搭建包含虚拟测试场、封闭测试场、开放测试道路在内的三级测试服务体系,形成智能网联汽车研发测试完整闭环。封闭测试场占地1475亩,一期项目已进入试运营阶段;已开放测试道路里程24.5公里,未来将扩大至100公里。

车路协同项目是该先导区的重要组成部分。围绕车、路、云、网、图五大核心元素,对西青区408个路口进行智能改造升级,打造全息感知路口。