天津日报
2021年7月29日 星期四
责编:李全馨

我市启动防洪Ⅳ级应急响应

本报讯(记者 王睿)按照《天津市防汛预案》有关规定,市防办决定于7月28日15时启动市防洪Ⅳ级应急响应。

根据气象部门预报,受台风"烟花"影响,我市7月28日夜间至30日白天有暴雨到大暴雨,降雨具有间歇性,过程累计降雨量60—100毫米,局部(东部地区)可达120—180毫米,其中,中心城区60—90毫米、蓟州区50—80毫米、滨海新区70—110毫米,最大小时降雨量40—70毫米,降雨主要集中在29日白天至前半夜。7月28日至31日,海河流域有一次明显降雨过程,其中,徒骇马颊河、黑龙港运东水系、大清河中下游、海河干流、北三河下游、滦河下游、漳卫河下游累计降雨量为70—120毫米,局部150—200毫米,个别站点超过250毫米。据海洋部门预报,7月28日至29日期间,我市将出现一次台风风暴潮过程。

记者了解到,我市防洪预警等级由低到高分为Ⅳ、Ⅲ、Ⅱ、Ⅰ共四级,当出现下列情况之一,启动Ⅳ级预警:预计我市及上游区域将发生流域性强降雨,预计一级行洪河道将发生5年一遇洪水,河道水位超过警戒水位;于桥水库有洪水入库,预计水位接近21.16米。

市防洪Ⅳ级应急响应启动后,各区各单位按照职责分工,及时上岗到位,启动应急预案和防汛重点点位"一处一预案",加强值班值守,保持通信畅通,强化监测预报预警和联合会商,科学调度防洪工程,加强堤坝巡查防守,提前布防队伍物资,做好防洪排涝御潮抢险救援准备,最大限度减少灾害损失。市区分部组织水务、公安、城管、消防等部门加快积水排除、交通疏导和下沉地道封闭,防潮分部组织做好风暴潮防御,文化旅游部门做好景区景点安全防范,交通运输、住建等部门及时分析研判停运、停工形势,蓟州区防指提前做好山洪地质灾害防御,全力确保人民群众生命财产安全。

我市在建工程积极做好强降雨防范应对

本报讯(记者 胡萌伟)为积极抵御台风"烟花"带来的强降水以及雷暴、大风等自然灾害,我市在建工程项目迅速组织,积极采取措施应对,确保项目人员财产安全。

接到上级预警通知后,中铁十八局集团北京公司天津宝坻项目部成员全体上阵,加强对工地围墙、基坑支护、用电线路、高空大型起重设备等的安全检查和加固处理。同时,项目部储备了大功率潜水泵、水带、雨衣、照明以及挖掘机械等防汛应急物资设备。"我们会随时关注天气预报,暴雨来临前,项目将停止现场所有施工,并对地锚重新回填并夯实,地锚较高的部分将用塑料膜遮盖好,以防雨水渗透影响地锚的上拔力。"项目部有关负责人表示。

昨天13时,中心城区开始降雨,截至17时,平均降雨量为12.24毫米,最大降雨量出现在河东区津塘路地区,降雨量47.6毫米,按小时降雨量计算达到大暴雨级别。市排管中心快速响应,及时开启"一处一预案",配合打井放水,加快退水。

本报记者 张磊 通讯员 代晓娟 摄

蓟州区恢复公路通车

本报讯(记者 陈忠权 实习生 张宝禧)连日来,蓟州北部山区降雨不断,局部降暴雨,引发山洪涌入克黄线公路路面,积水严重,加之山上冲刷下来的块石堆积在路面和白蛇谷停车区,造成交通堵塞,严重影响群众生产生活。

蓟州区交通局立即采取限行断交措施,避免发生次生灾害。同时,积极组织人力、设备进行排水,第一时间安排抢险施工队伍进场,清运路面块石。联合河北省兴隆县交通局和我市公路事业发展中心、设计单位进行现场勘查并制定实施方案,经过近5小时连续奋战,于27日11时20分恢复通车。

蓟州山区小水库塘坝敞门迎汛

本报讯(记者 陈忠权 实习生 张宝禧)为提前应对上游强降雨导致的山洪来袭,蓟州区降低了山区8座小水库溢洪道高度,降到水库汛限水位以下,保持敞门迎汛状态;95座塘坝也均保持敞门迎汛状态,在达到汛限水位之前便会自动溢流,减少库容,迎接上游来水入库,确保下游群众生命财产安全。

在市水务部门大力支持下,蓟州区陆续完成了53座塘坝和8座山区小水库除险加固工作,今年入汛前,又对官善水库、刘庄子水库、赤霞峪水库进行了除险加固,拆除重建了迎水面干砌石护坡、溢洪道及护底等,进一步提高了水库防洪能力。目前该区水务局积极指导属地乡镇落实8座山区小水库"三个责任人"责任及95座塘坝相关责任人责任,全面做好水库、塘坝盯守和巡查工作。

目前,杨庄水库正在根据上游来水情况,保持相应水量的下泄,各类设施运转正常。8座山区小水库中的郭家沟水库、三八水库、赤霞峪水库和刘庄子水库水位接近汛限水位,其余4座小水库水位较低或未蓄水。95座塘坝中大部分保持低水位运行。

轨道交通 提级应对极端降雨

建立71支总计2399人防汛抢险救援队伍

本报讯(记者 胡萌伟)昨天,天津市气象台发布台风和暴雨蓝色预警信号,天津轨道交通集团第一时间升级完善防汛工作方案和防控措施,确保轨道交通项目安全度汛。

全面提升应对等级,完善预案健全工作机制。轨道交通集团成立了以主要负责同志为组长的防汛工作领导小组,制定了《应对极端强降雨轨道交通运营应急机制》和《应对极端强降雨地铁建设工地应急机制》,对防汛工作提级处理。地铁线网利用控制中心智能化信息平台,进行防汛联合指挥、云信息统计、影像辅助信息传递、防汛物资动态调配等工作,实时呈现出汛情状态和应急资源分布,快速调配人员和物资,实现汛情快速响应。增配车站雨具方便乘客,地铁全线网配备了3000余把爱心伞、近10万个伞套供乘客借用。

对运营车站及在建地铁线路进行再排查再整治,包保联防确保安全稳定。针对地铁运营线路,重点排查结建部位、低洼车站、过渡段、长区间等重点区域,对运营车站、变电所、车辆段、敞开段等138个点位进行全面梳理。针对地铁在建项目,"挡""排"结合保障安全,重点排查在建车站和盾构区间,备齐备足装填完毕的沙袋,在基坑周边修筑挡水墙作为第二道防线,加强盾构井和隧道口防护,合理设置排水沟、集水井,并与市政管网连接畅通,备足水泵、发电机等应急设备,确保可及时快速抽排积水。此外,针对地铁建设和运营的重点防汛点位,制定了"一对一"专项工作方案和管控措施,实行领导干部包保,确保各点位汛期安全稳定。

落实24小时值班和领导带班制度,加强值守提升应急处置能力。积极与市气象局等部门对接沟通,畅通通信渠道,保证及时预警,及时掌握防汛工作动态。一旦发生突发汛情,立即启动应急预案,组织调配专业力量做好防汛应急救援。地铁建设现场严格按照《应对极端强降雨地铁建设工地应急机制》,当暴雨红色预警或积水较深时,立即关闭各类设备、地下结构通道,停止所有施工作业,并将人员疏散至安全位置。地铁运营线路根据《应对极端强降雨轨道交通运营应急机制》,由市轨道交通运营集团法定代表人判断是否需要封站跳停、线路停运、全线网停运,无需请示报告,确保应急快速响应。

目前,轨道交通集团共建立71支、总计2399人的防汛抢险救援队伍。集团共储备约21万袋沙袋、1240台水泵、649套挡水板、2694卷彩条布、36辆应急救援车辆,确保满足现场防汛需求,为安全度汛打下坚实基础。

我市今年首发台风蓝色预警信号

"烟花"路径存在不确定性

本报讯(记者 苏晓梅)记者从市气象台了解到,目前台风"烟花"强度已经减弱为热带低压,但仍然会给天津带来风雨。受其影响,从28日夜间到30日白天,天津地区将有暴雨到大暴雨。

昨天中午,市区已经出现局地阵雨,最大降雨量在20毫米以上,达到短时强降水标准。市气象台首席预报员易笑园分析,其降雨原因与台风"烟花"并没有直接关系,但是有间接关系。昨天白天的降雨形成,主要是受城市热岛效应影响,由于天津城区温度比周边高,产生很弱的上升气流,加之台风"烟花"近几天的外围风场都是东南风,把海上的湿空气输送过来,因此这几天津城市民感觉到虽然温度不高,但湿度很大、很闷。这种湿度比较大的状况,使得局地湿度和能量条件非常好,加上城市热岛效应,就会产生局地降雨。不过降雨范围很小,基本在10到20公里,持续时间也较短,一般在一个小时左右结束。

昨天,市气象台今年首次发布台风蓝色预警信号,并发布暴雨蓝色预警信号,同时,天津海洋中心气象台发布了海上大风黄色预警信号。根据天气预报,预计28日后半夜开始陆地就刮起4到5级东北风,29日风力将加大至5到7级,阵风可达8到9级,渤海西部中部海面28日后半夜有东北风6到7级,29日白天也将加大至7到9级,阵风可达10到11级,29日夜间仍将有东南风8到9级转6到7级。

"烟花"的路径存在不确定性。易笑园分析,此次台风"烟花"北上路径与2018年给津城带来大暴雨天气的台风"安比"以及2012年的台风"达维"相近,同时天气形势也非常相似,都是由冷空气,配合东部副热带高压,同时有台风这三个天气系统相互作用。目前看,台风"烟花"减弱为热带低压后,体积比"达维"要大,且登陆后的完整性又比"安比"好,因此此次台风对津城的影响预计还是比较显著的,预计会有暴雨、局地大暴雨的降水,且是风雨交加。截至发稿,台风"烟花"的路径还存在不确定性,如果路径稍偏东,就会与2019年的台风"利奇马"类似,直接偏离天津,大雨区将落在海上,如果路径偏西,就会和当年给天津带来240毫米降水的台风"安比"相同。为此,市气象台将持续跟踪监视热带低压路径,并随时发布最新气象信息。

守望相助 星夜驰援

——宝坻旭辉爱心物资送达河南救灾一线

■ 本报记者 杜洋洋

7月24日11时30分,装载着4万条编织袋、200条集装袋的车辆从天津市宝坻区旭辉恒远塑料包装股份有限公司驶出,送往距离宝坻区600公里的河南省鹤壁市浚县,为浚县决口合龙贡献力量。

7月25日零时30分,公司捐赠的第二批应急物资——500套分体式迷彩抗撕裂雨衣又紧急装上了车,星夜兼程送往河南省安阳市。目前,这两批物资都已顺利送达救灾一线。

一方有难,八方支援,近日,河南郑州等地的强降水严重威胁到当地人民群众的生命财产安全。看到河南灾情后,旭辉公司昼夜赶工,设计并生产出可以装载两吨砂石的集装袋,专门用于堵塞被河水冲垮的河道缺口,并快马加鞭将这批救灾物资于24日当晚送达灾区。

"看到河南封堵的卡车下去之后都被水冲走的消息,我们就紧急设计生产出整体承重能达到两吨左右的集装袋。这些两吨重的袋子堵在决口,不仅能快速起到堵塞决口的作用,还能减少大车被冲走造成的经济损失。"公司董事长王旭辉说。

7月24日当天,王旭辉又从宝坻区人武部得知,正在河南安阳执行防汛抢险任务的解放军某部官兵急需雨衣。顾不上吃饭,王旭辉和妻子便驱车赶往大型集贸市场采购。单层不透气的不要、袖口太紧的不行……经过仔细对比后,最终购买了500套透气舒服又符合抢险需求的分体式迷彩抗撕裂雨衣。

洪水无情,人间有爱。当天晚上,在王旭辉的带领下,旭辉公司20多名职工下班后主动留下,一起整理并装载爱心雨衣。

职工们仔细逐一检查雨衣是否有破损,上衣拉链是否合格,并用剪刀将露在外面的线头全部剪掉,确保雨衣没有问题后再整理装进包装袋。

"把咱们的放心产品,送到我们的解放军战士手里,让他们穿着踏实、干着有劲。"王旭辉说。

王旭辉和部队取得联系时,部队说他们随时会调整抢险的地点。为了方便运输防汛物资,确保万无一失,王旭辉亲自带队,和同事一起驾车赶赴河南。

7月25日8时20分,王旭辉一行5人到达了河南抢险部队驻地,将500套爱心雨衣交到了战士们的手上。

王旭辉告诉记者:"我们企业的发展得益于党和政府以及社会的支持,在社会需要的时候,我们责无旁贷,贡献力量。"

发挥我市中医药优势 促进中药研发和产业发展

市政协召开专题协商会

本报讯(记者 刘平)7月28日,市政协召开专题协商会,围绕"发挥我市中医药独特优势,促进中药研发和产业发展"主题协商座谈。副市长王卫东应邀出席会议并讲话。市政协副主席齐成喜主持。

会上,8位市政协委员,民革市委会、农工党市委会、九三学社市委会和界别群众代表结合前期调研工作发言,就中药中医的创新体系建设、产业高质量发展、市场准入和医保政策、人才培养等方面提出意见建议。市委、市政府有关部门负责同志应邀到会听取意见建议,并与大家协商交流。

王卫东在讲话中对与会委员和专家的意见建议给予充分肯定。他指出,中医药事业是保障人民生命健康的重要基石,中医药产业是经济高质量发展的重要支撑。我们要认真贯彻落实习近平总书记关于中医药工作的重要论述,深刻认识推动中医药事业和产业高质量发展的重大意义,充分发挥我市中医药独特优势,强化产业链协同,在加强高层次人才培养、打造中医药产业研发高地、完善中医药全产业链体系、健全中医药研发转化服务链条、加快中医药重点项目落地、推动中医药开放发展方面持续用力,努力推动中医药产业高质量发展。希望与会委员和专家充分发挥自身优势,继续关注支持我市中医药产业发展,为天津中医药事业和产业发展多提宝贵建议。

市政协召开重点提案督办协商座谈会

本报讯(记者 刘平)7月28日,市政协召开重点提案督办协商座谈会,就市工商联提出的《关于进一步优化我市营商环境的提案》进行重点督办。市政协副主席黎昌晋出席并讲话。市政府有关负责同志出席。

会前,委员们实地考察了天津恩加国际文化传媒有限公司,听取公司有关情况介绍。会上,市工商联有关负责同志介绍提案相关情况,市政务服务办有关负责同志介绍提案办理情况。与会市政协委员就加大科技创新投入力度、积极引进科技创新人才、改善企业融资环境、增强企业创新发展活力等方面提出意见建议。

黎昌晋指出,良好的营商环境是实现高质量发展的重要支撑,在新发展阶段具有"风向标""导航仪""指示器"的重要作用。习近平总书记多次就优化营商环境工作作出重要指示,党中央、国务院作出工作部署。市委、市政府高度重视优化营商环境,出台多项惠企政策和措施,全力以赴打造一流市场化法治化国际化营商环境,我市的营商环境正在不断向好。我们要深刻认识优化营商环境在新发展阶段的极端重要性,直面问题,以更强的责任担当为优化营商环境作贡献。希望广大政协委员要充分发挥自身优势,紧紧围绕优化营商环境的焦点问题,做好政策宣传,广泛凝聚共识,深入调查研究,积极协商议政,为优化我市营商环境、推动高质量发展贡献智慧和力量。

"爸妈食堂" 美味暖心

南开区加快推进民心工程,依托智慧养老平台,以"互联网+养老"模式,满足老年人个性化、专业化的服务需求,依托鹤童老年福利协会,促成一免费助餐项目落户学府街航天北里社区鹤童日间照料中心,成立"爸妈食堂",持续为20余位高龄、空巢、困境老年人提供为期一年的免费午餐服务,让老人们暖胃又暖心,养老在社区。

本报记者 胡凌云 通讯员 王英浩 刘颖 摄

打造全球首个人工智能零碳码头

(上接第1版)在全国沿海港口率先完成100%汽运煤停运基础上,持续深化"公转铁+散改集"双示范工程建设,铁矿石铁路输运比例达65%,位于全国港口前列。同时,开拓海上绿色港口建设,完善绿色发展模式。对靠港船舶大力推进低硫油及岸电使用,今年上半年,岸电使用率、船舶低硫油使用率均达100%。

杨杰敏表示:"天津港C段智能化集装箱码头将实现100%采用电力驱动、100%采用清洁能源、100%能源自给自足,这是我们全面贯彻落实'碳达峰、碳中和'战略目标、加快构建绿色港口发展新格局的示范性工程。今年年底,这个码头的投产将是天津港集团'十四五'期间加快推动'双碳'目标的第一步。随后,我们将更加突出清洁能源利用,更加突出绿色低碳运输,更加突出绿色能源保障,建成'风、光、储、氢'等多源融合的绿色能源系统,积极建设绿色、低碳、零碳港口,将天津港打造成为我国港口行业碳达峰、碳中和的示范性港口。"

我市金融运行"稳准新优"

(上接第1版)

三是新:金融改革创新效果显现。围绕推进"金融创新运营示范区"建设,有效实施多项改革创新举措。累计运用两项创新直达货币政策工具超过80亿元,惠及普惠小微市场主体24.92万户。创新推广银联"小二生活"平台,服务个体工商户超过11万户,放贷总额超过10亿元。成功发行全国首单"碳中和"资产支持票据17.5亿元。中征平台促成中小微企业应收账款融资50余亿元。

四是优:金融运营向高质量发展转变。通过优化存款利率监管,释放贷款市场报价利率改革红利,上半年全市小微企业新发放贷款加权平均利率5.11%,分别比去年同期、2019年同期降低0.18个百分点和0.67个百分点。着力为支持实体经济发展引入了更多"活水",上半年地方法人金融机构共使用中央银行再贷款、再贴现资金218亿元,发行金融债券480亿元;近期降准释放资金近80亿元。

中国福利彩票
扶老·助残·救孤·济困
第2021199期3D开奖公告
1 3 1
天津投注总额:537062元

奖等	天津中奖数	每注奖金
单选	104注	1040元
组选三	193注	346元

福利彩票兑奖期限60个自然日

中国福利彩票
第2021086期七乐彩开奖公告
16 17 18 08 11 02 12 + 23
奖池累计:0元

奖等	全国中奖数	每注奖金
一等奖	1注	1789928元
二等奖	9注	16267元
三等奖	183注	1600元
四等奖	682注	200元
五等奖	6518注	50元
六等奖	11950注	10元
七等奖	73932注	5元

全国投注总额:4929618元