中医特色医疗服务“昼夜同款”不打烊

——天津中医二附院、中医药研究院附属医院开设夜诊服务患者

■ 本报记者 徐杨

上班族白天忙忙碌碌,偶遇身体不适,往往只能拖到周末才有时间到医院就诊。可周末遭遇就诊高峰怎么办?病情发展迅速等不到周末又怎么办?为解决患者工作日就医的难点、痛点和堵点,天津中医药大学第二附属医院、中医药研究院附属医院近日相继开设夜诊,为津城百姓提供“昼夜同款”的中医特色医疗服务。不仅方便了工作日无暇就诊的上班族,也为白天缺少陪伴看病难的老年人带来方便。

记者19日晚来到天津中医药大学第二附属医院,脑病针灸科的张津玮主任医师正在接诊患者。25岁的赵女士最近总感觉头晕、疲惫、食欲不振,睡眠也不好,可平时忙于上班一直没时间到医院就诊,看到中医二附院开设夜诊的消息,她一下班就过来挂了号,让专家给自己诊治。

张津玮听完赵女士描述的病情,通过中西医结合的方法,利用中医理论辨证施治。望闻问切后发现,赵女士面色淡白、说话有气无力、脉细、舌质淡,X光检查结果显示颈椎生理曲度变直。最终,张津玮考虑赵女士患有颈椎病,同时还属于中医所讲的虚症,气血不足,需要补益气血、调补脾胃。诊断明确后,张医生不仅给赵女士开了中药汤剂,还为她进行了头针、体针的针灸治疗。

整个诊疗过程结束后,赵女士高兴地说:“夜诊可是解决了我的大麻烦,身体这么多问题,多亏下班能及时检查治疗,要是等请假腾出空来,不知道得拖到什么时候。”

记者从中医二附院了解到,为保障夜诊服务质量,该院安排了百名专家团队以及青年骨干医师出诊,设置多学科交叉的中医药服务体系,涉及推拿、消化、儿科、妇科、内分泌等多个专业,充分发挥中医院特色服务患者。

同时,记者从中医药研究院附属医院了解到,为确保夜诊服务这一惠民利民措施落到实处,尤其是解决中医特色治疗周期长、时间长等问题,该院一方面安排皮肤科、肾病科、肺病科、妇科、脑病科、推拿科、针灸科、脾胃病科等重点科室的17名医学博士团队“扎根”夜诊服务,另一方面科学安排挂号收费处、检验科、药房、门诊服务等相关医技和职能科室的值班人员,为夜诊患者提供“一站式”的服务。

铁腕整治

一出租车西站拒载被处罚

本报讯(记者 万红)昨天,记者从市交通运输委了解到,日前,一则微博引起了市交通运输综合行政执法总队执法人员的注意,有网友称“天津西站出租载客点有出租车拒载且态度恶劣”。执法人员经过调查核实后,依法对当事司机实施了500元行政处罚。同时,当事人向乘客致歉。

据介绍,发现微博内容后,当天执法人员立即根据案件线索及网友照片,与天津西站站区办取得联系,共同调取案发地点监控录像。经查看,7月18日20时54分举报人一家三口推着童车和行李在天津西站出租车地下上车区准备乘坐出租车。因行李较多,举报人一家未能赶上前两批次出租车。在安保人员指导下,当举报人一家行至第一候车位时,出租车津E135××正好行至第一候车位。该出租车司机停车后表示,举报人一家是“别人甩的活儿”,不愿载客,并搭载其他乘客驶离。在驶离过程中,当事司机态度恶劣。

根据监控录像,执法人员立即联系当事出租车所属公司,共同调取车内录像并联系当事驾驶员,随后带领公司负责人、当事驾驶员至天津西站站区办,将案件相关线索、视频资料移交站区办办案人员。办案人员还与举报人沟通联系,取得了证词证言。在证据面前,当事驾驶员对自己的拒载行为供认不讳,表示悔过,接受执法部门的行政处罚,并向当事乘客道歉。举报人对此表示满意。

市交通运输委相关负责人表示,出租汽车作为“流动名片”,关乎每一位乘客对一座城市的印象,交通运输执法部门提醒全体交通从业者应以实际行动为津门名片增添亮丽色彩。交通运输管理部门、站区管理部门将通过联合执法、信用惩戒等方式,进一步促进“三站一场”环境服务秩序提升。

“天津交管服务直通车”小程序上新

信号灯需优化配时 市民可一键上报

本报讯(记者 宋德松 通讯员 焦轩)日前,“天津交管服务直通车”微信小程序再次推出“信号大家谈”新功能,用户在注册后可将日常生活中遇到的需要优化配时的交通信号灯一键上报给公安交管部门,公安交管部门将及时进行调研核查解决。

据了解,自正式上线以来,“天津交管服务直通车”微信小程序平台的访问次数已达785.7万余次,实名注册13.4万余人。为更好地服务群众,交管部门在该平台“警民互动”页面中,新推出“信号大家谈”功能。

宁河区七里海生态移民工程

潘庄示范小城镇农民安置房项目收尾

本报讯(记者 胡萌伟)近日,由中铁十八局三公司承建的天津宁河潘庄示范小城镇农民安置房项目进入装饰装修收尾阶段,为项目全面交付奠定了坚实基础。

潘庄示范小城镇农民安置房项目位于宁河区潘庄镇,包括农民安置住宅、非经营性公建和相应道路、绿化、电力等配套基础设施,以及土地整理和复垦工程,总建筑面积106万平方米。该项目是天津市宁河区七里海湿地生态移民工程的重要组成部分,项目建成后,对于七里海湿地生态修复、当地经济可持续发展都具有重要意义。

变废为宝 低碳生活

和平区劝业场街道花园路社区日前举行“节能环保 低碳生活”主题活动,社区请来装裱老师范德祥,为学生们展示利用装裱字画剩下的边角料制成的艺术品,并带领大家一同动手“变废为宝”,将矿泉水瓶、包装盒等物品制作成笔筒等,在动手中引导青少年儿童确立节约资源、低碳生活的习惯和理念。

本报记者 吴迪 摄

机油桶变身“前卫”座椅

日前,到体北中心车队等车的乘客发现,车队里多了一个暖心驿站可供休息之用。车队职工将废弃的机油桶清洗干净,剪裁、打磨、喷漆、刻字,还将精心制作的棉垫固定在座椅上,一个个机油桶变废为宝,摇身变成舒服座椅和装有书籍、扇子、爱心急救包的储物柜。

“打造暖心驿站,为候车乘客提供临时休息港湾,也让一线职工多一处休息空间。”体北中心车队负责人说。

本报记者 苏晓梅

地铁11号线一期工程20座车站已开工

重点打造7个艺术特色站展现津城风貌

■ 本报记者 胡萌伟

“车站顶板已经施工完成,眼下正在进行负一层的土方开挖。”日前,记者来到位于吴家窑大街与气象台路交口东侧的地铁11号线吴家窑站建设现场,车站技术负责人刘杨指着施工现场的长臂挖掘机说:“你看那台正在倒运渣土的挖掘机,它现在所在的位置就是已经完成回填的顶板上。”

吴家窑站于2019年7月进场,今年4月开始进行主体结构施工。由于周边紧邻多个住宅小区以及正在运营中的地铁3号线,车站采用盖挖逆作法,保证周边建筑物不受施工影响。“盖挖逆作可以保护周边房屋的质量安全,同时也不会影响3号线的正常运营,但是相比明挖,盖挖逆作的施工速度会慢一些。因此后期,我们会通过穿插施工工序、增加施工作业面、增加施工人员数量等方式来加快建设,预计明年5月,车站将完成主体结构。”刘杨说。

正值酷暑,刘杨表示,眼下施工人员的工作时间也进行了调整,避开了中午温度最高的时段,同时施工现场备有各类防暑降温物品,供工人使用。

中交天津地铁11号线方面介绍,截至目前,地铁11号线一期工程全线20座车站已开工,其中6座车站已经封顶;2个单线盾构区间已实现洞通,4个单线盾构区间正在进行盾构掘进。

此外,今年除夕开工的11号线延伸工程也有了新进展。截至目前,延伸工程所包含的3座车站中,2座车站已进场,目前正在进行交通导改、绿化移植、管线迁改、河道导流等前期工作。

地铁建设快马加鞭,等到运营之日,乘客走进车站又是怎样一番感受呢?记者了解到,近日11号线的车站设计装修方案已确定,11号线将结合车站所处位置及站内空间情况,通过实物模型、漆画壁画、铸铜浮雕、多媒体展示等形式,将八里台站、吴家窑站、佟楼站、迎宾馆站、陈塘站、文化中心站、环宇道站共7个车站打造为艺术特色站,在车站非付费区墙面设置了不同主题的公共艺术品,展现天津丰富悠久的历史底蕴和热情好客的城市风貌。“例如,八里台站的主题是教育,吴家窑站是天津记忆,佟楼站是漆画,迎宾馆站是天津建筑,文化中心站是天津历史文化名人,陈塘站是桥,环宇道站是地铁发展历史。”天津地铁11号线项目党工委书记、项目公司总经理王翔说。

津产酸奶首次出口美国

本报讯(记者 马晓冬)近日,天津光明梦得乳品有限公司生产的200箱风味酸奶在天津海关所属北辰海关的监管下完成通关手续,销往美国,这也是津产酸奶首次进入美国市场。

“这是我们第一次向美国出口发酵乳制品,之前对输美食品技术规范、贸易通关手续、清关证书内容格式等要求都不了解。”公司出口业务相关负责人表示,“非常感谢北辰海关多次上门服务,帮着我们顺利地打通了这条出口路!虽然这次出口量较小,但为我们进一步打开欧美市场树立了信心!”

疫情发生以来,出口食品企业面临着订单减少、出口受阻等不利局面,对此,北辰海关安排专人对重点企业进行“一对一”服务,解决申报、检验、出具证书等方面的问题。今年上半年,北辰海关辖区企业累计出口食品3000吨,价值4800万元人民币。

提示右转盲区 消除安全隐患

“转弯盲区”警示带亮相街头

本报讯(记者 宋德松 通讯员 焦轩)近几天,在河西区太湖路与黑牛城道交口处,路面出现的两道红色的“弯月”引起驾驶员和市民的注意,“‘转弯盲区’的设立是提示大型车辆在右转时注意行车安全,同时也警示行人不要靠近车辆右转盲区。”交管小海地大队交警介绍说。

据了解,为了消除道路交通安全隐患,预防和减少道路交通事故发生,近期,交警河西支队通过充分的实地调研后,在黑牛城道和内江北路等道路沿线路口,施划了“转弯盲区”警示带,避免过往大型车辆因右转弯“盲区”引发道路交通事故。

公安交管部门表示,“转弯盲区”警示带可有效预防因视觉盲区和“内轮差”引发的交通事故。大型车辆驾驶人在路口转弯时,应注意减速慢行,预防因视觉盲区和“内轮差”引发的交通事故。行人、非机动车驾驶人需增强自我保护意识,切莫在红色“转弯盲区”内停留,注意保持足够的安全距离。

市疫情防控指挥部重要提示

近期如无十分必要不前往南京等出现疫情重点地区

本报讯(记者 徐杨)记者昨天从市疫情防控指挥部获悉,近日南京禄口国际机场工作人员检出新冠病毒核酸阳性,官方发布社区封闭、区域核酸检测、风险等级调整等防控措施。为严防疫情反弹,市疫情防控指挥部提醒广大市民,近期如无十分必要,不要前往江苏省南京市等近期出现疫情重点地区旅行及出差。

具有7月21日零时以来江苏省南京市低风险地区旅居史的人员需持48小时内核酸阴性证明或出示包含核酸检测阴性信息的健康码“绿码”,具有中高风险地区和南京禄口国际机场旅居史来津人员排查追溯至7月10日零时,无核酸阴性证明的抵津者须进行核酸检测,在核酸检测结果出具前,中高风险地区来津人员须居家隔离,其他人员须居家医学观察。

如全基因组测序结果为Delta变异株,则具有江苏省高风险地区旅居史的来津人员须实施居家隔离至抵津后满7日并进行核酸检测,检测结果为阴性方可解除隔离。

自7月21日起,江苏省南京市等重点地区来/返津人员须主动向社区或工作单位报备,并积极配合做好核酸检测等相关工作。同时,近14日内具有相关旅居史人员须做好自我健康监测,如出现发热、干咳等症状,及时佩戴医用口罩前往就近的发热门诊,并主动告知医生旅行史、接触史等情况。

广大市民应密切关注疫情防控信息,做好个人防护,戴口罩、勤洗手、常通风、不聚集,保持安全社交距离,做到疫情防控意识和健康行为不放松。

疫情快报

7月21日18时至7月22日18时

我市新增2例境外输入无症状感染者 全程实施闭环管理

本报讯(记者 徐杨)记者从市疾控中心获悉,7月21日18时至7月22日18时,我市无新增本土新冠肺炎确诊病例,累计报告本土确诊病例147例,其中男性82例,女性65例;治愈出院144例,病亡3例。

7月21日18时至7月22日18时,我市无新增境外输入新冠肺炎确诊病例,累计报告境外输入确诊病例268例(中国籍240例、菲律宾籍8例、美国籍4例、乌克兰籍3例、波兰籍3例、法国籍2例、委内瑞拉籍2例、乌兹别克斯坦籍1例、俄罗斯籍1例、哈萨克斯坦籍1例、立陶宛籍1例、日本籍1例、西班牙籍1例),治愈出院252例,在院16例(其中轻型2例、普通型14例)。

7月21日18时至7月22日18时,我市新增2例境外输入无症状感染者(均为中国籍,菲律宾输入),累计报告无症状感染者267例(境外输入262例),尚在医学观察11例(均为境外输入)、解除医学观察224例、转为确诊病例32例。

第266例无症状感染者,中国籍,近期居住地为菲律宾。该患者自菲律宾马尼拉乘坐航班(PR314),于7月21日抵达天津滨海国际机场,入境时体温36.3℃,申报无异常。经海关检疫排查采样后,转送至河西区集中隔离医学观察点。7月22日新冠病毒核酸检测结果为阳性,即由120救护车转送至海河医院就诊。经市级专家组综合分析确定为我市新冠病毒无症状感染者(境外输入)。全程实施闭环管理。

第267例无症状感染者,中国籍,近期居住地为菲律宾。该患者自菲律宾马尼拉乘坐航班(PR314),于7月21日抵达天津滨海国际机场,入境时体温35.8℃,申报无异常。经海关检疫排查采样后,转送至河西区集中隔离医学观察点。7月22日新冠病毒核酸检测结果为阳性,即由120救护车转送至海河医院就诊。经市级专家组综合分析确定为我市新冠病毒无症状感染者(境外输入)。全程实施闭环管理。

经市级专家组讨论,第258例无症状感染者、第262例无症状感染者于昨日从海河医院出院,转入集中隔离医学观察点。

截至7月22日18时,全市无现存疑似病例,累计排查密切接触者14030人,尚有398人正在接受医学观察。

中国银行保险监督管理委员会天津监管局关于颁发《保险许可证》的公告

中国人民财产保险股份有限公司
天津市静海支公司独流营销服务部

原机构住所:天津市静海县京福路与独流镇交口南侧独流信用社对面
现机构住所:天津市静海区独流镇友好街福海暄小区沿街一号门脸房
机构编码:000002120223003 许可证号:00001503
变更事由:更址 联系电话:13312155975
成立日期:2011年9月20日 发证日期:2021年7月8日