

漂洋过海 早上到港 中午上市 下午上桌

1颗车厘子跑出天津速度



昨日清晨,随着载有380个集装箱、重约8000吨智利车厘子的“以星奥克兰”货轮,缓缓靠泊天津港太平洋国际集装箱码头,天津港迎来2024—2025季中国北方首船智利进口车厘子。从早上第一箱车厘子下船,中午时分运到物美超市,下午快递就已经送到订购市民家中,整个过程仅用七八小时。

全程冷链运输温度保持在1℃

昨日7时,在天津港太平洋国际集装箱码头灯光的照射下,随着“以星奥克兰”货轮系好最后一根缆绳,码头的工作人员开始忙碌起来。装卸工人将货轮上装载的集装箱锁扣打开后,岸桥司机就将一个个白色的集装箱从船上吊起来,下方是依次排队等待的货车。

7时42分,第一箱车厘子被吊装到货车上,随即发往北京的新发地批发市场。记者注意到,这些装载着车厘子的白色集装箱上都有冷链装置,保证无论是在船上还是货车上,车厘子的温度始终保持在1℃左右。随着越来越多的车厘子集装箱从货轮上被卸下,海关的查验工作也在同步进行。这380个集装箱的车厘子大约有1/3需要到海关的查验场进行查验。

5小时内送达京津冀主要市场

据悉,昨日抵达天津港的380个集装箱的车厘子将运往全国23个营销网点。其中,5小时内送达京津冀主要市场,30小时覆盖华东、华南、西北、东北等地。

13时左右,首批200盒车厘子运到位于华苑地区的物美超市。为了让市民尽快享受到新鲜到达的车厘子,东疆与物美超市进一步优化供应链模式,提升物流效率,此次升级为港口直抵终端,与去年车厘子抵港后转到新发地等批发市场分拨,再发往终端超市的模式相比,节省了1个多小时。

14时,还带着码头温度的一箱箱车厘子已经摆上货架,吸引了许多市民的目光。“以前买车厘子,从来没见过上面的把儿是这么绿的,看着就新鲜。”市民刘女士在现场品尝过后,一口气买了5盒。

“今天第一批运到超市的都是JJ级别(果粒直径在28毫米至30毫米之间)的车厘子,2.5公斤装的售价199元,消费者通过物美App线上购



到港车厘子卸船



海关查验



超市上架



配送到家

市民只用七八小时就能尝到最新鲜的进口车厘子

买,还可以领一张20元的优惠券,折合后只要70元/公斤。”超市相关负责人表示。居住在华苑地区的黄女士在下单后不到30分钟,就收到了物美物流配送的车厘子。

随后,记者也对比了其他一些大型超市的车厘子价格,目前JJ级别的车厘子,每公斤要100元左右。

通力合作保障车厘子快速下船

为确保首艘车厘子船舶“抢鲜保质”高效靠泊,天津海关开通进境新鲜水果通关“绿色通道”,应用口岸智慧管控系统跟进货物港口物流动态,“提前申报”“两段准入”等便捷措施

为通关赋能“加码”,确保车厘子快速提离,高效通关。天津海事局实施精细化船舶动态时刻表,对船舶进出港时间进行精准编排,同时开辟船舶进出口岸审批“绿色通道”,强化船舶动态监管和天气预警,提供全方位、全要素、多维感知的护航保障。天津边检总站提前制定保障方案,针对鲜活农产品存储成本高、鲜度要求高的特点,运用自动行进监护巡检机器人等智能化监管手段,进一步缩短船舶通关时间,助力车厘子第一时间走进千家万户。滨海新区公安局天津港分局针对疏运路线以固定岗、巡查岗相结合的方式,快速响应引导,确保车厘子冷链运输车辆实现安全快速出港。

天津港集团与各口岸单位深化合作,同航运企业实时保持舱单、船图信息共享,及时获取船舶配载计划,精心打磨作业流程,全力提速各物流环节。针对本季车厘子船舶,采取“五保五即”措施和“一船一策”定制化方案,利用“三无”“零待时”等高效服务举措,将单车厘子的码头作业时间缩短至20分钟内。

天津口岸带来百亿元外贸增长

智利是拉美地区最大的水果出口国之一,90%以上的智利车厘子都销往中国。今年前11个月,天津口岸自拉美地区进口水果和水产品总量达180.2万吨,货值569亿元。

据悉,本产季天津港将有4船、超1500个集装箱智利车厘子抵港,总重量逾3万吨,同比上季增长3倍以上,有力保障京津冀及我国北方地区市场精品水果供给,全面提升天津港“水果快线”品牌知名度和影响力,进一步巩固天津港北方高端果蔬进出口枢纽港地位。车厘子航线开通以来,已累计为天津口岸带来100亿元外贸增长额,吸引了一批重点水果产业链企业落户东疆。国内农产品流通龙头企业河北首衡集团、马来西亚外商投资企业海马生物、国内规模最大的全渠道数字化流通企业之一物美集团、北京新发地和天津本土两大进口水果报关企业博信及百川迅捷,纷纷在东疆布局水果进口贸易及服务公司,推动天津食品供应链集团、东疆供应链公司、东疆国贸公司等国有平台公司利用直航航线新增水果进口及贸易业务,扩大贸易业务规模。

本报记者 李文博 摄影 本报记者 吴迪

资讯

新版医保药品目录
明年1月1日起实行

新增药品涉及肿瘤用药、糖尿病等慢性病用药、罕见病用药……同时,调出43种临床已替代或长期未生产供应的药品。从市医保局获悉,最新版国家医保药品目录明年1月1日起在本市落地实行。

据介绍,本次调整共新增91种药品,其中肿瘤用药26个(含4个罕见病)、糖尿病等慢性病用药15个(含2个罕见病)、罕见病用药13个、抗感染用药7个、中成药11个、精神病用药4个,以及其他领域用药21个。由于部分药品有多个治疗领域或者个别疾病类别有重复(如罕见肿瘤),因此分类数大于总数。同时,调出了43种临床已替代或长期未生产供应的药品。

本次调整后,目录内药品总数达到3159种。其中,西药1765种、中成药1394种,肿瘤、慢性病、罕见病、儿童用药等领域的保障水平得到明显提升。在2024年谈判/竞价环节,共有117种目录外药品参加,其中89种谈判/竞价成功,成功率76%、平均降价63%,叠加谈判降价和医保报销因素,患者负担将进一步减轻。

本报记者 张艳

水生态环境持续改善
推进大运河旅游通航

今年,本市水务部门推进大运河水系治理管护和旅游通航,在推动大运河保护、传承、利用方面取得实效。市水务部门制定京杭大运河全线贯通天津境内补水实施方案,每年向大运河生态补水9亿立方米左右,让大运河连续3年实现全线水流贯通,提前完成通航水量保障的目标。开展“健康大运河”专项行动,使得大运河水生态环境持续改善。

在生态“换新颜”的同时,市水务部门还提升河道防洪标准,有效提升防洪能力。在文化遗产保护方面,加大大运河沿线九宣闸、靳官屯闸碑等水文化遗产保护,为大运河文化带建设助力。

市水务部门因地制宜实现分时、分段、分区域旅游通航,目前已完成北运河橡胶坝及船闸改造工程,正在加快实施新建木厂船闸工程建设,全力打通津冀联通段关键节点,确保达到明年北运河适宜河段旅游通航要求。

本报记者 张珊珊

应用“光伏+水务”模式
污水处理用上绿色能源

继今年北仓、咸阳路、津沽三座污水处理厂分布式光伏发电项目陆续实现并网发电后,日前,东郊污水处理厂分布式光伏发电项目顺利实现全容量并网。至此,创业环保集团所运行的天津市内4座大型污水处理厂均已使用上绿色能源。

据悉,东郊污水处理厂主要服务红桥区、河北区、河东区和东丽区,服务人口约195万人,本项目不同于其他3座污水处理厂将光伏组件主要架设在污水处理池上方,而是充分利用半地下污水处理厂屋顶存量空间进行铺设,设计年发电量约650万kWh。“光伏+水务”模式将光伏产生的绿电应用于排水领域以及污染物治理,可有效实现大气环境和水环境污染减排的双赢。东郊污水处理厂分布式光伏发电项目顺利并网投产后,4座污水处理厂光伏装机容量达到33.6MWp,设计年发电量3410万kWh,预计年节约标准煤约9400吨,减少碳排放约3万吨。