

第五次全国经济普查首次增加数字经济调查结果 3615.9万“数字人”

新华社北京12月26日电(记者潘洁 唐诗凝)第五次全国经济普查首次增加数字经济调查结果。数据显示,2023年末,全国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个,从业人员3615.9万人。全年实现营业收入48.4万亿元。

这是记者从国新办26日举行的新闻发布会上了解到的。国家统计局、国务院第五次全国经济普查领导小组办公室当日发布第五次全国经济普查公报。

国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华表示,从普查数据来看,我国数字经济蓬勃发展,数字产业化和产业数字化稳步推进,为经济社会

发展注入了新动能。具体来看呈现以下几方面特点:

第一,数字产业化取得显著成效。五年间,以数字产品制造、服务和应用为代表的数字产品制造业规模稳步扩大,发展质量不断提升。2023年我国共有数字经济核心产业企业法人单位291.6万个,实现营业收入48.4万亿元,占全部二、三产业企业法人单位营业收入的比重为10.9%。

第二,数字制造和数字应用优势明显。在数字经济核心产业中,数字产品制造业的营业收入20.5万亿元,占比超过四成;数字技术应用业企业法人单位143万个,占比接近五成。体现出我国数字产品制造业的规模优

势和数字技术应用业的发展活力。

第三,东部地区数字经济发展态势较好。从区域特点来看,东部地区由于基础条件好、应用场景多,数字经济发展领先全国。2023年,东部地区数字经济核心产业企业法人单位数量占全国的比重为62.2%,营业收入占全国的比重为73.0%,均高于其他地区。

第四,产业数字化转型稳步推进。近年来,通过应用数字技术实现产业转型升级和生产效率提升,正在日益成为我国数字经济发展的新亮点。2023年,47%的规模以上企业应用了云计算、物联网、人工智能和工业互联网等数字技术。

无人区“救命粮”喂狗 不仅无知更显贪婪

本报评论员 张雪飞

12月24日,多名网友发布一自驾游博主的直播片段,博主回应此前在青海无人区拿走食物,她称:“不是我的东西我才拿呢,出来自自驾游一年多没人说我人品不行。”此前,该博主带着狗自驾,在无人区发现一片房屋,把里面的救援物资“全部打包带走”,称拿回去喂狗。网友提醒这些物资是牧民应急用的,但博主回应称自己遭受了网暴。12月26日,该博主的快手同名账号显示已被封禁,抖音同名账号也显示异常状态。

笔者小时候学过一篇语文课文,印象很深,题目为《驿路梨花》,文中记载了主人公的一段经历,他们一行人在大山中走得筋疲力尽,正逢天黑,看到一间茅屋可供歇脚,屋中无人,却有柴有水,有米、干辣椒和盐巴,主人公饱餐一顿后,很感激小屋的主人,后来才得知生活物资原是一位哈尼族小姑娘放在此处的,为过路人应急用,过路人用过后,又纷纷回来补充物资,这种善举就这么一路传了下来。在无人区或者深山、草原里,经常能见到放有生活物资的小房子,当过路人遇到难处,叫天不应叫地不灵的时候,这些物资就是他们的“救命粮”。而路人脱离困境之后,往往会回来将自己用过的物资补充上,这在当地是一种不成文的规矩,靠着这种规矩挽救了不少陷入险境的路人。

也许这个自驾游博主不懂这个规矩,但是在网友指出她的错误时,她死不悔改,还反咬一口自己“被网暴”。甚至在评论区出现疑似当地牧民说这是转牧途中留下的“救命粮”,是有主的东西时,她还直播称自己“没人说我人品不行”。这哪里是“人品不行”啊,这明明是“没有人品”,如果在网友指出问题时,她能够立刻承认错误,表明自己会将物资还回去,请求大家原谅,那么大家还能够说一句“不知者不罪”,顺带科普一下无人区的知识,这事儿就这么过去了。可是她这番理直气壮的发言,不仅暴露出她的无知,更显出她贪婪自私、占便宜没够的嘴脸,现在她的“人品”可谓是全网皆知了。

无人区的“救命粮”,本是人性中的闪光点,就如同爱心盒饭、免费绿豆汤,好心人为大家方便,自掏腰包,一盒饭菜、一碗汤,对需要的人就是雪中送炭,受过恩惠的人往往会将这份爱心接力传递下去,我们经常能够看到受助者又助人的新闻。这份爱心热流的涌动总会让人感动,也是因为这些爱才显得世界美好。可是这些爱心在某些人眼里却是不占白不占的便宜,这个自驾游博主真的缺一袋大米、半麻袋土豆吗?她直言拿回去是喂狗的,并不是真正有救急的需要。这种行为给当地牧民会留下什么样的印象?这样的博主,人人效仿怎么办?平台出手封禁她是没有问题的。善良和爱需要传递,如果不能传递,至少不要破坏。

河北区展示数字服务业创新发展成果与蓝图 低速清扫车将迎来无人驾驶



河北区试运行的无人驾驶公交车

如果明年你在路上看到一辆低速清扫车在行驶,而驾驶室空无一人,不用担心,那是无人驾驶的又一个新场景应用。在昨日举行的“大力发展数字经济,推进数字服务业创新发展”新闻发布会上,河北区展示了该区人工智能算力、智能网联汽车、大数据产业这“三驾马车”在数字服务业发展方面的成果与未来发展蓝图。

探索响应式公交接驳微循环 开发支线物流无人配送市场

河北区对数字经济服务业的推进主要包括深耕算力赛道、打造示范场景、创新数据赋能、贯通科创服务等方面。其中,与无人驾驶相关的智能网联汽车及其典型场景开放等话题最受市民和游客关注。截至今年三季度,河北区数字经济企业1475家,核心产业规上企业43家;营业收入29.72亿元,同比增长170%。今年,坐落于河北区的天津市人工智能计算中心完成300P算力建设,发布全市首部人工智能产业政策《河北区支持人工智能产业发展十条措施》,落地近70家华为生态企业,培育11个行业垂直应用大模型,孵化128个人工智能解决方案;打造京津冀一站式硬科技服务园区;以开放智慧交通应用场景为依托,抓智能网联汽车产业发展;总里程为62.2公里的智能网联开放测试道路实



河北区车联网云控平台指挥中心

现全域开放,推进天津市市级车联网云控平台建设,目前已完成一期231台路测设备信息和21个路口信控信号数据接入;开放天津市中心城区第一条车路协同示范线路场景,载人测试总里程达到6500公里;探索响应式公交、接驳微循环,开发全市支线物流无人配送市场……一个个数字技术的应用,让新科技、新产品来到市民身边,让百姓对这些创新科技产品看得见、摸得着。

推动低速清扫售卖业态落地 建设城市级车联网云控平台

智能网联汽车应用场景还有哪些?无人驾驶公交线路能否增加?算力提升能否让车路云图进一步统一,增加智能网联汽车服务的广度和深度?无人驾驶的应用能给百姓带

来哪些不一样的服务?这些百姓关心的问题都将在数字经济的发展中一一解答。

下一步,河北区仍将从人工智能算力、智能网联汽车、大数据三方面全面提升区域数字服务业发展质效。在以模型应用在人工智能算力产业实现新突破的同时,河北区还将以典型场景开放为抓手,在智能网联汽车商业化示范应用领域实现新拓展。针对无安全员道路测试、低速功能车上路路权等行业痛点,先行先试发布政策,推动智能网联场景开放。同时,强化和中汽中心等行业权威合作,实现同多家主机厂的握手通道。联手市交通集团,持续拓展支线物流车运行范围,推动低速清扫、售卖等业态落地。联手市公安局推动智能警务流动站推广等。

智能网联汽车即无人驾驶车辆上路的基础是车路云统一,需要强大的数据支持。此次发布会上介绍,河北区按照天津市“全市一张网”总体建设思路,统筹推进城市级车联网云控平台建设,开发全市公共交通大模型,融入公交、地铁、快速物流、出租车、共享单车等运营数据,建设城市级数据底座,不但提升了城市治理水平,还对河北区乃至全市车联网产业发展产生多方面的推动作用。

本报记者 安元
图片由河北区委宣传部提供

