

# 日本车企合并试图摆脱困境 抱团取暖 能行否？

日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布，双方将正式开启合并谈判。同时，三菱汽车公司也证实将就参与合并事宜进行探讨。

据悉，本田和日产将共同出资成立一家控股公司，双方均作为该控股公司子公司，以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议，控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道，如果未来三菱汽车加入合并，三大车企合并后的年销量将超过800万辆，成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为，全球汽车产业正经历电动化、智能化转型，日本汽车制造商转型迟缓，销量不断下滑，经营陷入困境。在这种背景下，本田与日产能否通过合并摆脱困境，仍然有待观察。

日产11月7日发布的财报显示，受美国市场销售成本上升等多重因素影响，公司上半财年（2024年4月至9月）净利润同比骤降94%。

日产当天宣布，将在全球削减20%的产能，裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综研主任研究员深尾三四郎指出，本田电动汽车品牌影响力较弱，其电动汽车业务在中国市场增长乏力，在美国市场因新车销售促销费用大幅增加，营业利润大幅下降。

对于此次本田与日产明显有“抱团取暖”之意的合并之举，深尾直言：“如果二者只是想靠合并渡过难关，我不认为它们能继续存活下去。汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出，本田与日产能否通过合并摆脱困境，首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为，本田和日产各自拥有关键技术及产品系列，未来能否整合优势资源、实现加成效应，是合并能否取得预期效果的关键。

实际上，本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案，希望建立全面业务合作关系，实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化，以此节约研发资金、削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略

师窪田真之指出，整合电动化和智能化资源无疑会提高效率，问题关键是两家公司如何在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策，效果就会大打折扣。

中西孝树表示，日产拥有不少优质资源，潜能一直未被充分激发，这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次，两家公司能否通过合并摆脱困境，还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车新势力发展势头非常迅猛。本田与日产合并，不能只是在各自的延长线上进行改善，必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示，如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品，即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外，构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

新华社东京12月24日电  
新华社记者 刘春燕

## 现场

### 热带气旋“奇多” 莫桑比克肆虐

新华社坎帕拉12月23日电（记者聂祖国）据莫桑比克灾害风险管理和减灾局23日提供的数据，15日在该国北部德尔加杜角省梅库非区登陆的热带气旋“奇多”造成的死亡人数升至120人，另有868人受伤，超68万人受影响。

数据显示，莫北部多个省份遭受“奇多”过境带来的强降雨、风暴以及洪涝灾害，超15万栋房屋遭毁损，250所学校、89座公共建筑和52个卫生机构受损。政府已设立两个紧急安置中心。

### 日本国会就“黑金”丑闻 通过三项法案

新华社东京12月24日电（记者陈泽安 李子越）日本国会参议院24日表决通过了针对“黑金”丑闻的《政治资金规正法》再修正案等三项法案。三项法案本月17日已获得日本国会众议院通过。

三项法案的主要内容包括：全面废除无需公开具体用途的“政策活动费”、设立第三方监督机构确保政治资金透明度、禁止外国公司和外国人购买日本政党的政治筹款派对券，将政治资金收支报告数据化等。关于立宪民主党等在野党提出的禁止企业和团体政治献金的法案，由于当前与执政党自民党无法达成一致，将继续讨论，最晚于2025年3月底得出结论。

### 日本流感患者激增 多地出现“药品荒”

新华社微特稿 日本媒体23日报道，日本近期流感患者数量激增，部分地区止咳药和化痰药等供应严重不足，甚至出现断货。政府部门要求制药行业团体采取增产、提前出货等措施，帮助缓解“药品荒”。

根据日本厚生劳动省发布的最新数据，该国流感患者数量已连续8周增加。12月9日至15日一周内，全国新增流感患者94259人，约为前一周的两倍。受此影响，多地学校出现集体感染情况，全国已有近2800所学校和幼儿园全校停课或部分年级、班级停课。

厚生劳动省发布的数据显示，截至19日，该国共有3230种药品出货量受限或停止供应，占全部药品种类的18.6%。  
张旌

### 日本初高中学生 网瘾状况堪忧

新华社微特稿 日本一项最新发布的中小学生互联网使用情况调查显示，约四分之一初高中学生可能有网瘾。

据日本广播协会23日报道，兵库县立大学一个研究团队去年对包括东京和近畿地区在内的11个都道府县的中小学生展开互联网使用情况调查，超过17.8万名学生作出答复。

调查结果显示，16.2%的小学生疑似互联网成瘾，初中生的这一比例为24.1%，高中生为26.9%。

日本广播协会说，上述比例与7年前一个政府研究小组的类似调查相比有明显上升。

在那次调查中，疑似有网瘾的初中生和高中生比例分别为12.4%和16%。

乔颖



12月23日，日本首都东京的一家本田汽车商店。新华社记者 张笑宇 摄

## 紧缩财政政策“休克疗法”一周年 阿根廷民众市场反应冰火两重天

阿根廷总统哈维尔·米莱2023年12月上任以来推行号称“休克疗法”的紧缩财政政策，已初见效果，阿根廷罕见出现财政盈余，外汇储备和通货膨胀情况也明显改善。与此同时，改革措施导致物价飙升、生活成本激增，抗议罢工成为常态。“休克疗法”实施一周年之际，一边是民怨沸腾，一边是市场向好，阿根廷的未来，将走向何方？

### 抗议罢工成为常态

想订机票却被提醒出行当天航空公司将要罢工；点份外卖却被告知因街道游行配送费要比往常涨50%；要到布宜诺斯艾利斯大学采访却看到校园横幅写着“没有体面工资，布大无法运行”……这是新华社记者最近在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯一天之内的经历。这一切，似乎都是“休克疗法”带给阿根廷社会的改变。

“休克疗法”推出后，食品、能源、医疗、租赁、交通等众多民生领域价

格大幅上涨。因货币贬值、物价上涨、补贴减少，阿根廷人的生活成本急剧上升。由于工资难以跟上通胀涨幅，不少家庭陷于经济拮据境地。2024年上半年阿根廷贫困率为52.9%，其中赤贫率为18.1%，较2023年下半年分别增长11.2%与6.2%。

许多阿根廷人不得不改变消费习惯，缩减日常开支。以阿根廷国民食物牛肉为例，根据肉类及衍生品工业协会数据，2024年前十个月的牛肉消费量降至22年来最低水平，人均消费量约为47.4千克，同比下降11.1%。

如今，反对米莱“休克疗法”的群众抗议已经成为常态。最近一次大规模的罢工是10月30日的运输行业大罢工，民航、列车、卡车和出租车通通停运，抗议米莱政府对阿根廷航空公司私有化计划，要求改善薪资待遇。

### 市场反应积极

虽然国内民怨沸腾、抗议不断，但是不可否认，“休克疗法”实施以

来，阿根廷财政赤字、外汇储备和通胀等方面情况的确出现好转。米莱推出一系列的改革措施，以停止新建公共工程招标、精简政府部门、削减对能源和交通领域补贴、大幅贬值货币等手段，让阿根廷财政实现罕见盈余、央行得以重建外汇储备。

通胀也呈放缓态势。按照官方数据，米莱上台以来，阿根廷单月通胀率从2023年12月的25.5%一路回落，至2024年11月已经降至2.4%。不过，过去12个月累计通胀率仍达到166%。此外，阿根廷外汇储备已从2023年11月168亿美元历史最低点逐步抬升，至2024年5月已达240亿美元。

尽管批评人士认为通胀放缓等经济数据好转是以牺牲消费为代价，但市场对米莱“休克疗法”效果反应向好；布宜诺斯艾利斯股市梅尔瓦指数攀高，美国投行摩根大通关于阿根廷国家债务的风险指数也有所回落。

蒋彪 王钟毅  
新华社专特稿

