

# 20部纯电动新车抵津 车内空间更大更舒适 双层公交将重回中环线

备受关注的双层公交车,已经到达天津。在车辆检测和上牌等各项工作紧锣密鼓地有序进行的同时,驾驶员的培训工作也同步进行,争取以最快的速度正式运营。

昨天上午,在北辰区的天津公交新能源基地,20辆刚刚从检测线下来的双层公交车,依次停放在场院里。这批车全是宇通品牌的,从厂家发出来后还带着来自河南的临时牌照。“车从厂家来到天津后,直接去检测线,合格后才来到公司。”天津公交巴士公司的工作人员表示。从外表看,公交车身以红色为主色调,搭配黑色和香槟色,外观上更加简洁明了,车身上的信息显示为纯电动车辆。

## 车内空间更开阔 乘坐舒适度更好

打开双层公交车的前车门,登上车后的第一反应就是车上的空间更大了,以前直对着车门的大投币箱不见了,取而代之的是跟驾驶室连接在一起的一个投币口,将投币箱的空间留给了上车的乘客。上车后的走廊空间也显得宽阔,轿厢里还增加了固定扶手,在走动的时候方便抓握。“车门比以前的双层公交车更宽了,走廊空间也比以前宽了10多厘米,感觉会更舒适。”天津公交巴士公司生产技术部副部长王红刚表示。沿着楼梯步入二楼,入目就是车前方的超大车窗玻璃,开阔的视野可以将前方的道路情况一览无余。二层的座椅分为左右两侧排列,每一排是两个座位,上下两层,共有座椅57个。此外,车的下车门也比以前的双层公交车更靠近车厢中部位置,而且下车门处还有一块儿可以掀起的踏板,方便行动不便者使用轮椅上下车。

## 智能化设施“傍身” 保证运营安全系数

坐在双层公交车的驾驶席上,不仅可以看见车窗外的一面后视镜,在车内还有一块类似后视镜大小的显示屏,公交车周边的情况都会实时反映到屏幕上。在车辆的启动状态下,每当车前方有人出现的时候,车厢内还会响起警示音,提醒驾驶人注意前方车况。



王红刚说:“车辆除了更加环保外,智能化设施也不少,同时拥有驾驶员驾驶行为监测、车辆全盲区预警监测、车辆碰撞预警等安全配置,保证了运营中的安全系数。”

## 动态静态准备工作齐抓 为投入运营做足准备

正值冬季,户外温度很低,但停车场内进行车辆检测和调试的工作人员都在热火朝天忙碌着。“车辆上线检测完成了,我们正在加紧进行车内服务标识张贴、刷卡机安装、车载智能系统调试等工作,这些都是静态的准备工作。同时进行的还有一项动态的准备工作,就是组织双层车驾驶员进行理论和实操培训,然后才能陆续投入中环线47路和48路两条线路的运营中。交管部门给车辆安装牌照前,先由厂家对驾驶员介绍车辆基本情况,以及说明如何使用。随后还要进行上路实操,因为有好几年没有驾驶双层车了,从人员的技术操作,到现

如今的路况都有变化,所以必须实操合格后才能进入到运营阶段。”天津公交巴士公司环通中心车队队长陈景楠说。

## 800辆运营车更新启动 部分车辆设置轮椅停放区

今年,有一部分公交车达到使用年限,天津市公交集团启动了800部运营车辆的更新,双层公交只是更新车辆中的一种。“我们此次更新的所有车辆均采用一级踏步,让乘客上下车更加便捷,部分车辆还设置了轮椅停放区,满足特需乘客出行需求。”市公交集团车辆管理部部长王德超介绍说,“在车辆种类上,共有车长从6米至13.6米等不同规格的五种车型,纯电动、油电混合动力、醇氢混合动力三种动力能源,可以更好地根据客流需求,道路情况,线路走向等客观条件做好车型优化配置,服务市民乘客安全、快捷出行。”

本报记者 徐燕  
本报记者 张磊 摄

## 服务

### 救助新政 明确低收入人口范围

日前,天津市民政局等10部门印发《关于加强低收入人口动态监测做好分层分类社会救助工作的实施意见》(以下简称《意见》)。《意见》明确了低收入人口认定范围,以及低收入人口动态监测信息平台助力精准救助。本市低收入人口包括最低生活保障对象、特困人员、最低生活保障边缘家庭、刚性支出困难家庭(刚性支出较大导致基本生活出现严重困难的家庭),以及其他困难人员。据某居委会负责人介绍,一定要先到户籍所在地居委会问清楚,尽量少跑腿儿,自己是否符合条件,“向居委会申请,然后按照要求递交材料,居委会帮助整理上交街道,最后民政局审批。流程是这样,但每个人的情况不一样,还需要具体问题具体分析。”

本报记者 穆德旺

### “七证联发” 刷新北辰服务速度

“从筹备项目开始主动帮我们消除疑虑,坚定投资信心,到现在多证联办‘拿地即开工’,政府部门的办事效率越来越高!”中同银龙天津灭菌中心项目负责人任毅在接受采访时说。

近日,中同银龙天津灭菌中心项目在北辰区政务服务中心一次性实现用地规划许可证、工程规划许可证、施工图审查合格书、施工许可证、质量安全登记备案以及水、电配套方案“七证联发”,属北辰区一次性拿证最多的项目,再次刷新北辰区全生命周期服务速度。

“为了帮助项目尽快落地,我们根据各项审批的办理计划,绘制了专属流程图,有效解决了企业在项目报建过程中遇到的各类‘怎么办、办什么、找谁办’问题。”北辰区政务服务办审批一科熊新介绍,相比之前,审批时间缩短37个工作日,审批时限压缩95%。

截至目前,北辰区政务服务办已组织召开工程建设项目专题对接交流会30余场,服务企业800余家次,帮助70个项目相继完成备案。

本报记者 苗娜

### 泰心医院停车楼建成



日前,从泰心医院获悉,新建停车楼项目基本完工,预计近期投入使用。据了解,泰心医院停车楼项目是天津市重点民心工程之一,项目占地4132.22平方米,总建筑面积68502.24平方米,地下1层为辅助用房,1层架空,2至17层为机动车位,屋顶层为直升机停机坪,预计设置停车位1460个。该停车楼投入使用后将极大缓解就医患者停车问题。

本报记者 周伟 摄影报道

## 天开园首座新建桥梁航海道桥正式开工



桥梁设计位置示意图

12月24日,天开园首座新建桥梁航海道桥正式开工建设。作为南开区乃至天津市的重要基础设施建设项目,这一项目承载着市政设施服务能力提升、科技创新资源汇聚、人才流动加速集聚、产业升级带动的重要使命。其开工建设不仅标志着城市交通网络的进一步完善,更将为天开高教科创园核心区的快速发展注入强劲动力。

截至2024年11月底,天开高教

科创园累计注册企业2523家,园区企业累计获得投融资17亿元,园区企业订单超20亿元,培育上市潜力企业超30家。园区内高校院所云集,科研机构林立,精英人才汇聚,企业蓬勃发展,创新氛围浓厚,已经成为本市科技创新策源、成果孵化转化、科创生态服务的重要基地。然而,随着园区的快速发展,交通拥堵、卡点瓶颈问题日益凸显,对人才流动、物资运输和科技创新活动构成了一定制约。

目前投入使用的位于天开园附近的地铁站,如天拖站和一中心医院站,恰好位于鞍山西道、大学道和复康路之间,天开园企业员工和附近居民乘坐地铁,须通过大学道或第二人民医院便道绕行。天拖生态居住区的大量居民无法直达天开

园核心区,也需要绕行鞍山西道或复康路。航海道桥开工建设,正是针对这一问题的有效解决路径。航海道(红旗路—航海道)道路及桥梁工程项目,起点位于红旗路,终点位于航海道,跨越津河。项目建成后将切实改善周边道路路网和交通出行条件。

航海道桥的建设,将极大地改善天开园核心区的交通环境。它将成为连接园区内外的重要通道,有效缓解周边道路的交通压力,提高区域交通的通达性和便捷性。无论是对于园区内的科研人员、企业员工,还是对于前来考察合作、投资兴业的各界人士,航海道桥都将提供更加顺畅、高效的出行体验。

本报记者 安元  
图片由市科技局提供