

# 上班族冬季游青睐日韩

## 今年滨海机场预计日韩方向旅客超55万

近日,随着GS7971航班顺利起飞,天津滨海机场正式恢复运行“天津-札幌”客运定期航线。该航线由天津航空执飞,班期为每周三、五、日。北京时间08:00由天津起飞,当地时间12:30抵达札幌;当地时间13:45由札幌起飞,北京时间17:20抵达天津。

冬季是日本北海道的旅游旺季,天津-札幌航线首班出港航班客座率达到93%,航线恢复为旅客冬季出境游提供更多选择,同时也丰富机场日韩方向航线,使天津滨海机场国际航线网络进一步完善。

### 日韩方向航班加密

“冬季适合去日韩旅游,现在天津滨海机场的航班量越来越大,对于上班族来说非常友好,选择航班时,在日期和时段上,都给了我们更

多的自主选择空间。”准备春节前去日本旅行的李先生告诉记者。

进入冬季,为何要加密日韩航线,天津市民可以飞到哪些地方?天津航空市场部国际业务中心副经理董焯莹告诉记者,进入冬季特别是年底、元旦、春运假期,旅游客流叠加商务、探亲等出行客流,赴日本东京、大阪、北海道以及韩国首尔等地的旅客出行需求旺盛。天航近期复航天津-日本札幌航线,并加密天津-日本大阪航线,稳定运营天津-东京、天津-首尔航线。2025年春节前这段时间,预计天津航空承运天津以及日本、韩国出境的旅客总计超过2万人次。

### 确定重点旅客给予特殊照顾

“根据国际航线的飞行特点,乘务组会确认航班上老年旅客、无陪儿童等特殊旅客情况,以便在飞行

中给予特殊照顾;同时也会提前准备好餐食、毛毯、热水等机供品,做好冬季旅客乘坐国际航班出行的各项服务。”天津航空乘务长李晶说。

日韩方向航线一直以来是天津滨海机场的重点航线,近年来,天津滨海机场持续推动日韩航线的恢复与加密。天津滨海机场市场营销部副总经理王琦表示,目前,天津飞往日本方向的航班每周累计执行超过30班,通航日本的东京、大阪、名古屋、札幌共4个城市;飞往韩国方向的航班每周累计执行超过25班,通航韩国首尔。2024年全年,预计天津滨海机场完成日韩方向旅客吞吐量超过55万人次。

此外,天津滨海机场在国际航线方面,还开通澳大利亚悉尼、英国伦敦、越南芽庄、新加坡的国际航线。

本报记者 张珊珊

## 科普

### 43.5亿年前“重熔”月球可能更“年长”

新华社北京12月23日电 月球年龄有多大?科学界对此结论不一。一个国际研究团队近日在英国《自然》杂志报告说,月球最早可能形成于45.3亿年前,比原来认为的更“年长”。

此前一般认为,月球是在新生地球和一颗火星大小的岩石相撞后形成的。研究推算,月球年龄在43.5亿岁至45.1亿岁之间。研究人员利用计算机建模证明,月球表面在43.5亿年前发生了“重熔”,导致月球的真实年龄“被掩盖”。

据此推断,月球形成在44.3亿至45.3亿年前。“重熔”发生的原因,类似于导致地球海平面上升和下降的潮汐效应。地球对月球施加的力量,可能导致广泛动荡和剧烈加热。

## 人工心脏或有助心肌细胞再生

新华社北京12月22日电(记者李雯)新研究显示,部分植入人工心脏的患者心肌细胞可以再生。这一发现将有助于开发治疗甚至治愈心力衰竭的新方法。

目前治疗晚期心力衰竭的常用方法是植入人工心脏。这种人工心脏名为左心室辅助装置,可帮助心脏泵血。

研究人员将左心室辅助装置植入心力衰竭患者体内后,收集了这些患者的心脏组织,并追踪测定其是否含有新生成的细胞。结果发现,约有25%的植入人工心脏的患者心肌细胞可再生。研究人员解释说,左心室辅助装置绕过心脏,将血液推入主动脉,使心脏基本可以得到休息,这种休息可能有助患者心肌细胞再生。

## 25日水星西大距有望肉眼看“晨星”

新华社天津12月23日电(记者周润健)在肉眼可见的太阳系五颗行星中,水星是最难观测的一颗。12月25日,水星将迎来西大距,这也是今年水星的最后一个观测窗口期。

天文科普专家表示,这次观测条件不错。如果天气晴好,在本次大距前后的几天清晨,感兴趣的公众凭借肉眼或双筒望远镜,有望目睹或观测到这颗神秘行星。

中国天文学会会员、天津市天文学会理事杨婧介绍,水星和太阳总是挨得很近,导致其很难被人们观测到。此次观测水星不限于大距当天。本次大距前后的几天,水星的地平高度变化不大,都可以进行观测。

## 出行

### 外环线与津涞公路部分路段封闭断交

外环线津涞道立交桥工程续建施工,从12月25日起,津涞道立交桥辅路(外环线北向南方向)、津涞公路(西向东方向)辅路封闭,禁止车辆通行。

本次施工主要占用津涞道立交桥辅路(津涞公路以北长约506米,津涞公路以南长度约470米),及津涞公路(西向东)辅路,长度约170米。施工期间,施工路段通行方式调整。

本报记者 徐燕 通讯员 焦轩 黄磊



日前,作为和平区五大道景区内的一条主干道,河北路大理道至马场道示范段综合整治全部完成。针对部分楼栋建筑、沿街照明设施、果皮箱、座椅、指示牌、园林景观等进行局部修缮和提升,通过打造城市微景观优化出行环境,为市民提供更加便捷舒适的公共设施服务。

本报记者 吴迪 摄

## 2024年进入尾声 大风降温不断 预计下月上中旬气温偏高 降水偏少

冬至拉开数九寒天的序幕,同时也走进2024年尾声。昨日,津城天气晴好,冷空气间歇期,气温有所回升,最高气温6℃左右。这种晴到多云的天气延续到今日,虽然今日白天最高气温变化不大,但早晚气温都在0℃之下,冬季的寒冷感十足。

冷空气即将再次上岗,预计周三至周五,在冷空气持续影响下,本

市将迎来大风和降温天气。周三白天到夜间持续有西北风4-5级阵风7-8级,周四白天风力减弱至3-4级,后半夜开始风力增大,有西北风4-5级阵风7级,并持续到27日白天。冷空气影响下,气温也将明显下降,预计气温降幅达4℃左右。周四早间市区最低气温降至-4℃,在冷空气持续影响下,周四、周五市区最高气温只有2℃。

根据气象部门预测来看,2025年1月上中旬,全市大部分地区气温较常年同期略偏高,降水量偏少。预计该时段全市平均气温为-3℃左右,预计该时段全市降水量为2毫米左右。

根据气象监测分析,今日晴到多云,微风,最高气温6℃,最低气温-3℃。

本报记者 张珊珊

## 暖心烟火气 温情暖寒冬

冬至到来,中国一冶天津公司武清安置房项目部组织开展以“暖心烟火气,温情暖寒冬”为主题的包饺子活动,项目部会包饺子的员工纷纷报名参加活动。经过大家的一番努力,形态各异的饺子摆满了一盘盘托盘。大

家围坐在一起,吃着自己亲手包的饺子,吃到嘴里,暖在心头,让这个冬天不再寒冷。脸上洋溢着幸福的笑容。

临近年关,“忙碌”成为了这段时间项目的主基调。此次活动的开展,不仅弘扬了传统民俗节日的文化特

色,营造了浓厚的节日氛围,让大家感受到“家”的温暖、项目部的关怀,也缓解了大家紧绷的精神,为完成接下来的工作任务奠定基础。

本报记者 安元 通讯员 刘佳楠