

## 地铁8号线 全面启动退路工作

近日,在全体建设者的日夜奋战、精心组织、高效推进下,湘江道站周边市政道路细沥青铺设完美收工,路面平整如砥。随着该站二期导行正式拉开序幕,解放南路主路四车道交通顺利导行,车辆有序分流,这意味着天津地铁8号线的退路工作全面加速启动。

据悉,湘江道站位于解放南路与湘江道路路口北侧,车站主体沿解放南路南北方向敷设。解放南路是进出市区的一条主要交通干道,施工路段沿线居民区林立,商贸活动频繁,医疗资源丰富,交通流量较大。此前,施工区域围蔽期间,解放南路的交通压力陡然攀升。

为克服难题,确保工程顺利推进,在施工过程中,项目团队充分发挥专业优势,制定严格的施工计划,指派专人跟进问题解决进度。精准统筹现场施工节点,对工序进行优化,尽量将易产生噪声的机械设备施工时段安排在白天,最大程度降低对周边居民的干扰。此外,严格遵循冬季施工管理要求,全方位部署安全质量管控措施,确保施工全程平稳有序,顺利完成了市政道路沥青铺设及交通导行工作。

此次交通导行工作的顺利完成,极大缓解了周边交通拥堵状况,优化市民出行条件,让湘江道站周边交通环境焕然一新。

本报记者 李文博

## 轨道交通Z2线 海平路站顺利封顶

经过约43个小时的紧张作业,由中铁滨海(天津)轨道交通投资发展有限公司投资建设,中铁上海工程局施工的天津市轨道交通Z2线海平路站顺利封顶。至此,06标段春华路站和海平路站等两座车站全部施工完成。据悉,海平路站位于天津市海洋高新区规划海平路与丰祥道交口西北象限,沿丰祥路路侧东西向敷设,为两层高架岛式站台车站,首层为站厅层,二层为站台层,地下一层为电缆夹层、消防泵房和消防水池。车站总长166.8米,宽24.4米,共设4个出入口。

本报记者 李文博

## 积极应对恶劣天气 实战演练“未雨绸缪”

为切实增强轨道交通线网运营冬季低温雨雪等恶劣天气应对能力,近日,天津轨道交通线网管理中心联合各线路运营单位,组织开展线网级冬季恶劣天气应急演练。

据悉,此次演练精心预设暴雪预警发布与响应、运营时段突发降雪应对、降雪突发大客流等全链条运营保障场景,通过对调度命令下发、现场设备操作、大客流组织等重点环节的演练,综合提升线网联动响应保障能力。

在演练过程中,由线网管理中心发起暴雪预警,立即启动调度经理联合保障。各线路运营单位依据应急预案迅速联动响应设备设施巡查、重点区域(如风井、正线等)巡视、关键点值守,保障线网运营的顺利启动。在运营时段突发强降雪演练场景中,全线网运营车站高效启动铺设防滑垫、及时清冰除雪等保障措施,正线列车同步调整驾驶模式、关键区段实行限速等安全防控措施。同时,为应对突发大客流及时加开临时载客列车,有力保障全线网运营生产秩序。

通过本次线网联合演练,进一步提升了轨道交通线网运营应对冬季恶劣天气的整体联合作战能力。

本报记者 李文博

# 传承“7047精神” 轨道交通开放日成功举办 小朋友：“开地铁”过瘾！

“原来天津这么早就有地铁了！”“看天津地铁的历史,让人热血沸腾！”为纪念天津市“7047”工程双轨全线通车40周年,展现天津地铁文化底蕴,12月21日上午,天津轨道交通运营集团联合每日新报,邀请40名乘客在10号线环宇道站开展“轨道交通开放日·地铁乐游记”活动。

活动伊始,地铁工作人员向乘客讲解“7047工程”历史,并邀请“7047工程”亲历者讲述当年“激情燃烧的岁月”。珍贵的影像资料,泛黄的老照片,承载了历史记忆。大家认真聆听老地铁的故事和蕴藏的历史意义,进一步感悟敢为人先、破除万难、甘于奉献、坚持到底的“7047精神”。

随后,工作人员带领大家来到环宇道站靠近B口的站厅层,轨道交通集团在这里搭建了一节“模拟驾驶专列”。走进“模拟驾驶专列”,三面显示屏模拟了列车行驶中的视角,驾驶台高度还原了“开”地铁的操控场景,它“沉浸式”还原了列车驾驶的场景,精心设计的操控台布满了各种精密的按钮、手柄和仪表,可以模拟驾驶地铁列车的进站、停车等一系列操作。“每次乘坐地铁,我都对驾驶室里特别好奇,这次能够亲上手体验开地铁,感觉确实不一样。”今年11岁的小朋友苏晟祺兴奋地说。

最后,工作人员带领乘客参观



了智慧车站,打卡了《渤海湾运河》文化主题墙,介绍了智慧安检、语音购票、智能光线调节、车站安全巡查、一键开关站等多种智慧化场景的应用。大家看得津津有味,进一步了解了天津轨道交通科技化、智慧化运维成果。

“7047工程”亲历者王学东说道:“作为‘7047工程’的参与者,每一次乘坐地铁都有一种成就感,今天看到更加智能的地铁设备,感受到天津地铁这些年的飞速发展。”

“60后”铁粉刘娜女士说道:

“这次开放日活动非常有意义,各个环节设计得非常用心,对孩子们来说是一堂生动的地铁职业体验课,我自己也了解到更多天津地铁的历史故事,真是不虚此行!”

未来,天津轨道交通集团还将通过形式多样的活动,宣传发扬“7047精神”,让广大市民乘客走进地铁建设、运营的台前幕后,感受轨道交通高质量发展带给广大市民乘客的高品质出行体验。

本报记者 李文博 通讯员 何旭 摄影 通讯员 李萌

## 天津站至塘沽站单程时间缩短至36分钟 轻轨9号线新系统可实现增开13列次

昨日凌晨,津滨轻轨9号线顺利完成新旧信号系统一次性倒切。新系统可实现工作日早晚高峰增开13列次,在行车效率提升的同时,运行时间也进一步缩短,天津站至塘沽站单程时间缩短至36分钟。同时,10列崭新的9号线新车,也从昨日起陆续上线投入运营。

地铁信号系统是保障地铁列车安全、高效运行的关键系统,相当于指挥列车运行的“中枢神经”。津滨轻轨9号线于2004年3月28日开通试运行,至今已服务6.7亿人次乘客安全出行,行驶里程8590余万公里。本次新信号系统投用,使得列车正线最小追踪间隔能力由原来的150秒缩短至90秒,行车保障能力显著提升,同时解决了后期维护成本高、技术服务受限等问题,实现轨道交通核心装备“自主化”。

### 再提速 单程缩短至36分钟

“本次新信号系统改造工程于2023年11月正式启动,采取不停运改造方案‘无感’施工,历时13个月,创造了国内地铁信号系统更新改造工程单位里程工期0.25月/公里的最快纪录。”天津轨道交通运营集团副总经理于秋波介绍,新系统通过压缩列车全周转时间、优化调整场段出车路径等举措,在上线列车数量不变的情况下,可实现工作日早晚高峰增开13列次,行车效率进一步提升。

据悉,在新信号系统下,9号线全线新增5处列车始发点位,始发



车站增至13处。新信号系统助力津滨轻轨9号线早晚间直达快车再次提速,天津站至塘沽站单程时间缩短至36分钟,直沽站至塘沽站单程时间缩短至30分钟,“津滨”双城往来乘客出行更加快捷,并且实现了与京津城际末班列车的换乘,更好地服务京津冀协同发展。

### 更节能 智能化程度更高

与新信号系统同步投用的,还有新增购的10列全新9号线列车。均为B型车,每列车长79米、宽2.8米,为2动2拖4节编组,最高运行速度100公里/小时,最大载客量1138人。相比既有列车,新车搭载了多项新技术,智能化程度更高,车辆安全性、可靠性、舒适性也进一步提升。车厢内搭配的LED智能光感照明系统,可根据外部环境自动调节,极大提升了客室美观性和科技感。列车还搭配了43英寸的

LCD动态电子地图,方便乘客及时获取列车行驶信息。车厢端部设置感应充电和USB充电装置,可为乘客提供手机充电服务。

值得一提的是,列车配置变频空调,较定频空调节能约20%,制暖能效提升50%。配合座椅电加热系统,可为乘客提供更加舒适的乘车体验。同时,智能检测系统及等离子净化装置可实时调节车厢温度、净化空气,有效提升列车客室空气质量。

此外,新的9号线列车还配备了弓网在线检测、走行部位检测、疲劳驾驶等多种智能检测系统,通过全方位、多角度对各项数据进行采集分析,实现对行车关键设备设施的实时感知、自我检测、故障预警和状态监控,可为乘客提供全方位的安全保护。

本报记者 李文博 摄影 本报记者 张磊