

# 记者现场体验：十年老车顺利过检

## “史上最严车检”纯属制造焦虑



“史上最严的OBD车检开始了，十年老车根本无法过检，还要到指定的M维修站去维修，即使维修也未必能过”……近一段时间以来，很多市民都刷到了带有这样内容的视频，尤其是让有驾驶十年以上老车的市民增加了几分焦虑。本报记者特意找了一辆十年的老车，并随机找了一家本市的检测站，做了一次亲身体验。

### 网上传播：

设OBD检车 老车无法过检

按照读者提供的信息，记者随意在多家视频平台搜索“OBD最严检车”发现，宣称从近日新设立OBD车检的视频比比皆是。这些视频上宣称，国家新近推出的纯燃油车需要进行OBD检车的新规定：新规定不仅要进行尾气检测，还要进行OBD检测，包括氧传感器、三元催化、颗粒辅助器等，车上任何一个地方有问题都过不了车辆年检。不仅如此，只要有一项不合格的就得去指定M站进行维修。维修好后才有复审资格。甚至连6年的某国际知名品牌轿车也同样无法通过检测。还有的博主宣称，自己十年以上的老车，已经到指定维修站维修了三次，依旧无法通过检测，只能忍痛报废等。

### 现场体验：

正常行驶的十年老车 顺利过检

那么，真的像这些博主宣称的那样吗？本报记者专门找了一辆2014年1



记者的老车(左)被送进检测线

月登记上牌，已经行驶了13万公里以上的大众朗逸轿车进行了一次亲身体验。记者通过抖音平台上一个名为“抖约审车”的二维码，随机预约了坐落于西青区大寺镇的一家名为“润华”的检测站。从该软件预约的验车时间为当天10:30—11:30。按照约定时间，记者驾车来到了该检测站。在大门口的入口处，记者看到两条车道旁的两块蓝色牌子上分别写有“预约车道”和“预检登记”字样。见到预约车道上并没有车辆等候，加之此前又在软件上预约了时间，记者就将车开到了预约车道。此时，站内的一名男工作人员上前询问后表示，只有在12123平台上预约的车辆才能从该车道进入检测站。而在其他平台预约的车辆，只能从另一条车道去排队。在等待了近二十分钟后，记者的车辆得以进入检车站。

办理完相关登记手续后，工作人员让记者配合对车辆照相，就告知记者可以去前面大厅内等待结果了。来到该

检测站大厅，记者发现从大厅内的视频监控就能看到车辆在进行各项检测的实时图像。墙上的另一块电视屏幕上则显示，不同车型的车辆都需要检测哪些项目，哪些项目已经完成通过了检验，哪些项目还没有检测完成。整个验车流程，车主在大厅内就可以一目了然。等待了半个小时左右，随着屏幕上显示，记者车辆已经通过全部检验，耳边也传来了该站工作人员的话语：“某某车验完了，来拿手续。”

### 站长揭秘：

“最严OBD检测检车”纯属谣言

十年老车顺利通过审验，记者才拨通了大厅内显示的该站负责人孙先生的电话。记者将自己的体验向孙站长描述后，孙站长开口就说道：“今年才开展OBD检测，老车没法通过纯属是谣言。”孙站长介绍说，使用OBD检测其实早在2019年左右就开始了，如今已

经实施了好几年。网络上那些博主大多是为了博人眼球，增加流量，但却给很多车龄比较长的车主制造了焦虑。从以往的验车经验来看，只要是车辆在正常行驶，平时仪表盘上没有出现故障码的车辆大多都可以通过OBD的检测。即使有一些个别情况，所占的比例也很小。更应该说明的，即使第一次检测出现问题的车辆，凡是汽油机车辆也坚决不存在到所谓的指定M站去维修的规定。如果发现问题，车主也可以自主去任何一家维修点维修后再到该站来进行复检的。从目前情况来看，即使是十年以上的老车，一次过检率也是很高的。车主们完全不需要有这种焦虑。

而对于在平台上预约时间后无法通过该站的预约通道一事，孙站长也表示，如今该站只承认从12123平台上预约的车辆，而像抖音平台上提供的预约客户，也是要正常排队的。在此，也对广大车主进行提示。

文/摄 新报记者 崔楠

## 开通近两年的新八大里地下通道 直梯不能用扶梯总“趴窝”爬梯之苦如何解？

新八大里地下通道的开通，让黑牛城道南北两侧市民感受到了出行的便利，但是过街通道内的扶梯经常“趴窝”，直梯又无法使用，数十个台阶让老年人和残疾人望而却步。

“新八大里地道开通后确实带来了很大便利，但是里面几部电梯总由于各种原因无法正常使用，大家还得爬楼梯。”日前，市民刘女士向本报反映称，她家住在四信公寓，以前步行至黑牛城道对面需要绕行，现在有了通行地道既安全又快速，但是状态“不稳定”的电梯总让她望而却步。“除了几部扶梯外，地道还有几部直梯，设施倒是很齐全，就是不知道什么时候才能正式启用。”刘女士说。

新八大里地区过黑牛城道地下通道位于河西黑牛城道与内江路交口，是新八大里地区配套地下工

程，横穿黑牛城道，于2023年3月31日正式开通。记者在现场看到，地道共设有8部上下行扶梯，中海大厦一侧，进出地道的两部扶梯均处于停运状态，地道内部还有四部扶梯，以及通向悦汇一侧的两部扶梯。

采访期间记者发现地道内其中一部扶梯也无法使用，恰巧电梯维护方一名工作人员正在现场，操作后扶梯恢复了运行。不过工作人员告诉记者，他只负责6部电梯的巡视，分别是悦汇一侧两部扶梯以及地道内4部扶梯，这6部扶梯运行时间为每日早6时至晚10时。

此外，记者还看到，地道内还有四部直梯，直梯口均摆放着“施工进行中”的隔离护栏，直梯无法使用。过往行人告诉记者，直梯自地道开通后一直未投入使用。

“我之前就数过，光这一边楼梯

就有60多个台阶，腿脚不好的真吃不消啊，爬一次得歇个两三次，尤其是中海大厦这一边的电梯，总是停运。”张阿姨告诉记者，她来这边帮女儿带孩子，当初考虑到有通道，还特意租了一个马路对面性价比比较高的房子，但是这些电梯，很少有能同时使用的情况。“不仅是这几部扶梯，直梯更是形同虚设，我老伴腿脚不好，日常出行需要坐轮椅，我们都盼着这个直梯尽快投入使用。”

记者在采访中了解到，中海大厦一侧的两部停运扶梯属轨道交通集团所属地铁集团，记者将情况反映给该集团，随后工作人员回复记者，两部扶梯维修完毕，已恢复正常运行。

至于地道内直梯问题，目前暂未移交，暂不具备使用条件，本报也将继续关注。

文/摄 新报记者 信华

