

村民开皮卡给农机买柴油被罚3万元 行政处罚应顾及实情

本报评论员 宋学敏

12月13日,安徽寿县村民顾先生告诉记者,11月农忙时农机柴油用完后,他驾驶皮卡车去加油站打柴油被路政部门查处,被罚3万元。记者从淮南交运执法支队三大队获悉,系依据相关法律法规对顾先生进行处罚,顾先生有异议可申请行政复议。

村民开皮卡给自家农机买柴油被罚3万元,让人想到了一些“小过重罚”案例——农民贩卖的芹菜查出农残超标,赚了14元被罚10万元;个体经营户曾某因销售一瓶78元过期葡萄酒被罚款5万元;采耳店被认定无证诊疗,收入2000元却被罚22万元……有所不同的是,顾先生是为农业生产而自行采购柴油,不是以营利为目的的销售行为。而那些处

罚对象一样,顾先生也等到了几乎相同的回应:处罚于法有据。

淮南市公安局交通警察支队对此回应:顾某某违反《道路危险货物运输管理规定》第十一条第(一)项规定,依据第五十五条第(一)项规定……处违法所得2倍以上10倍以下的罚款;没有违法所得或者违法所得不足2万元的,处3万元以上10万元以下的罚款;构成犯罪的,依法追究刑事责任。12月9日,本机关按照法律规定最低限额对顾某某作出罚款3万元整的行政处罚决定,顾某某主动履行缴纳罚款义务。

汽柴油在没有任何安全设备或措施的情况下进行非法运输、储存等行为,极易因处理不当引发燃烧、爆炸等严重后果。顾先生的违法行为是按法律规定最低限额作出处罚,言

外之意是已然手下留情了。可是,细加分析就会发现,情况并非如此简单。我国行政处罚法第五条明确,“设定和实施行政处罚必须以事实为依据,与违法行为的事实、性质、情节以及社会危害程度相当”,并对从轻、减轻、不予、可以不予处罚的情形作出了具体规定。“小过重罚”既不符合法律精神、不符合公平正义的要求,也损害了当事人的合法权益。上述提到的那些“小过重罚”案例,经媒体曝光后都已得到纠正。

而如顾先生的情形,执法部门似乎也可以酌情免于处罚。“你不让农户自行运输柴油,又不准履带式农机上路行驶,那怎么加油?”“难不成需要加油了,就用板车把农机托运到加油站?还是请专业罐装车辆运输?这根本不符合农业生产规律。

农收时争分夺秒,一旦出现恶劣天气,没来得及农收,可能这收成就毁了。”顾先生发出的灵魂之问,也是农村普遍存在的实情。执法部门不应脱离群众的实际需求去执法,应更多地考虑农户的实际困难。而3万元罚款对普通农民来说并不是小数目。顾先生卖了粮食又东拼西凑借钱,交了3万元罚款后取回了被暂扣的皮卡车。这已经不是以罚代管了,是“管杀不管理”。

好在,当地执法部门在回应中表示,“我们将进一步优化执法方式,统筹解决好行政执法和群众需求的矛盾,积极协调相关部门在农忙季节组织合规的车辆和人员服务田间地头,全力以赴为群众做好服务保障工作。”顾先生已向相关部门提交行政复议申请,事情或有转机。

探访天津地铁4号线北段工程果园南道站

穿越时空 北运河历史在此徐徐展开



车站内部的颜色以蓝白相间为主

根据计划,天津地铁4号线北段工程将于2025年实现通车运营。与目前已通车的4号线南段不同,北段工程的装修设计理念汲取了北运河的历史文脉,以“古代、近代、现代、未来”为时间轴线,展现了北运河的历史演变与发展,旨在将4号线北段打造成为一条穿越时空的文化长廊。

昨日上午,记者来到位于北辰区京津路与龙门东道交口东北侧的4号线北段果园南道站,该车站沿京津公路南北向布局。从A出入口进入地下,该站是一座地下两层双柱三跨岛式车站,车站内部的颜色以蓝白相间为主,与北运河的河水颜色相呼应。

“果园南道站设有3个出入口,1个安全出入口以及2组风亭。车站启用后,将服务于红星美凯龙、辰悦广场等大型商场,并辐射至果园新村等居民区。”中铁(天津)轨道交通投资建设有限公司副总经理王志刚介绍,作为4号线北段工程标准站的装修示范站,果园



地铁果园南道站出入口

南道站特别提取了北运河周边中国传统建筑中的“梁柱结构”作为设计元素。在建设过程中,通过优化顶面天花挡烟垂壁与垂直电梯玻璃的相对位置,既保证了功能需求,也提升了美观度和舒适性。

据了解,地铁4号线北段标准站的设计强调统一性,采用标准化的设计方法,确立了全线设计的基础风格。而特色站则结合车站周边的文化特色,设计更为细致,凸显个性,反映地区文化,体现差异性。全线设计在保持统一性的同时,也展现了变化,即所谓的“君子而不同”。4号线北段工程的装

修设计理念汲取了北运河的历史文脉,以“古代、近代、现代、未来”为时间轴线,展现了北运河的历史演变与发展,旨在将4号线北段打造成为一条穿越时空的文化长廊。

据王志刚介绍,果园南道站的总体建设进度处于全线前列,目前该站已完成全部主体工程施工,站台层、站厅层及通道的装饰装修工作已基本完成,正在进行站内装修收尾及出地面罩棚装修施工。其他各车站也已全面开展装饰装修施工。

截至目前,北段工程小街站至西站站区段的16座车站已全部封顶,15条区间均已双线贯通;14座车站的附属工程主体结构已完成,剩余2处附属结构(天穆站C出入口、西沽公园站顶管通道)正在施工中;小街站至西站站区段已实现长轨通,冷热滑已完成,信号系统试运行授权已完成,综合联调已正常开展,设备安装总体完成85%,装饰装修总体完成80%。

新报记者 李文博 摄影 新报记者 张磊

第二十九届津洽会期间 首届津彩生活嘉年华将亮相 四大展区聚全球商品 三大促消专区一站购

“今年的津洽会都分为几个展区?”“首届津彩生活嘉年华都有什么好逛的?”“现场活动多吗?”近日,随着第二十九届津洽会&首届津彩生活嘉年华的启动,众多市民踊跃报名参加,场面异常火爆,热度持续升高,越来越多市民想提前了解更多精彩内容,为此记者抢先为大家一探究竟。

据悉,中国天津投资贸易洽谈会自1993年创办以来,已连续成功举办28届,是天津历史最长的综合性展会,现已成为中国北方乃至东北亚地区重要的投资贸易与合作交流平台。本届津洽会将于2024年12月27-30日在国家会展中心(天津)二期举办。以“津彩嘉年华,洽通天下”为主题,汇聚全国各地数百家民营企业500强、上市公司等代表积极参展参会,共同探索省际合作新机遇,推动区域经济协同发展。

本届津洽会将推动政府赋能与市场主导融合统一,以“交易优先、展商主场”为原则,开设国内省市交流、老字号、进出口商品、二次元动漫四大展区。广东省、云南省、山西省、辽宁省、湖南省、甘肃省等全国重点省市将会在津洽会现场进行特色产品推介、新品发布、经济发展交流,市民可以在现场接触到全球精品以及全国最具特色的商品。与此同时,桂发祥、达仁堂、芦台春、飞鸽、郁美净等天津老字号也将在本届津洽会悉数登场,更有卡游、谷子市集、宅舞大赛等二次元动漫潮流加持,以潮流文化促进消费升级,以省际合作促进供需对接,推动产业焕新升级。

本届津洽会期间“首届津彩生活嘉年华”同期举办,共开设名特优新商品、津农精品、津享生活三大促消费专区,市民可以在现场一站式购买到小站稻等天津特色农产品、名特优新商品、精品年货、康养美丽等一系列商品,满足市民乐活游购全方位需求。

据悉,为满足市民一站式购物需求,今年首届津彩生活嘉年华将会设置更多市民喜闻乐见的年底促消费活动:天津市中考体育公益模拟测试、天津市青少年文化艺术展演、国潮华服秀、二次元文化展演、购物狂欢嘉年华、人形机器人互动展演、珠宝品鉴会、中医义诊,打造乐活游购全方位“新体验”,以优质的服务供给,充分激发市民消费需求,构筑经济高质量发展新格局。

新报记者 张艳