

规定为户外空间使用 餐厅浑然不知 平台也称可室内使用 卡式炉原本是“户外燃气燃烧器具”

日前，“周黑鸭”品牌创始人自行使用卡磁炉(又称卡式炉)时发生爆炸。被炸伤的视频一经网络传播，使用卡式炉的安全性备受大家关注。卡式炉又叫便携式丁烷气炉，指的是以灌装丁烷气为主要燃气，液化气等气体也可作为使用燃料，并用火进行直接加热的非固定烹饪器具。

多家餐厅将卡式炉用于室内

记者多方调查发现，卡式炉被众多商家使用，然而商家却全然不知这类产品是户外燃气燃烧器具。就连天猫、抖音平台上的商家也都宣称这款产品可以在家庭室内使用。

记者在西青区王顶堤商贸城的一家火锅鸡店内看到，每个餐桌上都放置着卡式炉，有的餐位就餐者正在使用卡式炉加热。吉利大厦5层在靠近观光电梯的一家韩餐厅内，两桌用餐的客人桌上都放着正在加热食物的卡式炉。

在河西区梅江环宇城商场内，一家饭店内每张桌面上都摆放着一个卡式炉，有食客正在店内用餐。记者观察发现，卡式炉身标有品名、产品型号、使用燃气名称、燃气消耗量、执行标准以及生产日期字样，其中执行标准标注为：GB/T38522-2020。当记者询问该卡式炉能否在室内使用时，服务员称“可以”，并解释道，“我们上锅底时，会避开燃气区域。”

卖家回复可以室内使用

记者在淘宝网“天猫超市”搜索发现，卡式炉价格从几十元到数百元不等，最高销量1000台以上，有些商品在宝贝详情页面写着“家庭、户外便携炉”字样，执行标准为GB/T38522-2020，记者发送该商品链接联系天猫超市客服，询问卡式炉能否在室内使用，客服回复称“可以”。

当记者打开抖音商城，输入卡式炉，在一家显示销售了2万余单的直播间内找到了小黄车里的卡式炉。记者询问客服卡式炉是否能够在室内使用，表示“要在宿舍煮方便面”，客服回复“可以的”，同时还告知卡式炉使用的燃气罐，“超市网上都有卖的(搜瓦斯气罐就可以了)，220g、250g都是可以的，一个气罐只要几块钱”。在这家抖音商城的卡式炉销售页面上，记者找到了一张说明产品检验报告的图片。在这张图片上可以看到明确标有“GB/T38522-2020 户外燃气燃烧器具”的字样。

记者查阅发现，如今很多餐馆内使用的卡式炉上，均标称使用的是GB/T38522-2020即户外燃气燃烧



器具的国家标准。该标准明确规定了这类产品是户外空间(含庭院)使用的燃气燃烧器具，还专门注明：户外为相对于与建筑物为一体的可形成封闭空间的室内而言的室外空间，其形式可为无围护结构的完全敞开式；或除顶部外，所有侧壁无围护结构。而像卡式炉则属于这类产品中的小气瓶燃气。

商用燃气燃烧器具具有国家标准

对于商用燃气燃烧器具，国家也有着单独的国家强制性标准：GB 35848-2024 商用燃气燃烧器具。该标准标明本标准适用于以下商用燃气燃烧器具：1.1 商用厨房炉具：包括商用炉灶、烤箱等。1.2 商用热水器：用于商业场所的热水需求。1.3 商用取暖器：用于商业空间的取暖。1.4 其他商用燃气燃烧器具：任何符合商用要求的燃气燃烧器具。

从两个标准就可以看出，户外燃气燃烧器具使用的是推荐性标准，而商用燃气燃烧器具则是强制性标准。显然，国家强制性标准对比推荐性标准的安全性要求更为严格。

对于餐饮行业使用卡式炉对食品进行加热等情况，记者咨询了消防部门得知，卡式炉使用的丁烷气体是一种化学气体，如果储存体量大，应按照危险化学品来管理。中华人民共和国应急管理部，在2023年就出台了一部推荐性的标准——《大型商业综合体消防安全管理规则》，在消防安全重点部位管理部分有明确要求，大型综合体内部的餐饮场所不应在餐饮场所的用餐区域使用明火加工食品，开放式食品加工区应采用电加热设备。这说明在大型综合体内部的餐饮场所，不推荐使用卡式炉对食品加热。

新报记者 崔楠 解菁 信华 徐燕 摄影 崔楠 解菁



地道无照明设施 途经居民提心吊胆摸黑走



读者王先生反映称，河东区万意路与铁路线交口处的地道桥内无照明设施，到了晚上里面漆黑一片，加上地道内通行区域狭窄，机动车、非机动车混行，夜晚行车极其危险，有很大安全隐患。

记者在现场看到，从月牙河北路方向驶向万意路，经过地道桥洞跨越两条铁路线路，一条是津山铁路，一条是京津城际，而进入地道之前先要经过一个缓坡，津山铁路下方地道内相对狭窄，仅仅够双向错车，京津城际路线

下方地道相对宽裕。两条地道相邻，全部没有照明设施，地道桥洞内漆黑一片，电动车经过时都亮起车灯，自行车只能减速或者下车推行。晚高峰时段，往来车辆很多。

车主周先生告诉记者，他最怕的是晚上开车走这里，尤其是对面非机动车下坡进入地道，无论是电动车还是自行车，车速都会加快，“里面漆黑一片，几乎没有视线。”骑自行车经过此地的一位女士告诉记者：“赶上有汽

车经过，虽然有点危险，但是最起码有点亮光，否则就只能摸黑走。”更让她担心的是，赶上下雨下雪越发提心吊胆，“希望能安装个壁灯”。

由于地道上方为铁路线，记者联系到北京铁路局天津工务段，工作人员回复记者表示，主体管理归铁路，内部照明等问题应归市政部门管理。随后，记者又将此情况反映给12345政务服务热线。

文/摄 新报记者 信华