

朋友圈被领导点赞获赔加班费1.8万元 “隐形加班”也是加班

本报评论员 宋学敏

北京某公司员工小杨休息时间推广公司产品,发朋友圈后领导为其点赞。后小杨被公司开除,主张领导朋友圈点赞应视为加班,公司应支付加班费。公司反驳,员工加班应提前填写《加班申请单》,经上级领导批准后方可加班,否则视为员工自愿加班,不做加班处理。法院判决,员工提交证据与微信截图能一一对应,应认定为加班。此外,公司违法解除劳动合同应向劳动者支付赔偿金32411元,加班费18135.2元。二审维持原判。

这起劳动纠纷案的恩怨早已埋下。2018年7月11日,小杨申请休年假未获部门主管批准。小杨很不满。当月16日,小杨至北京市社保稽

核部门投诉公司缴纳社保基数不足等问题。2018年8月6日,公司出具《解除劳动合同证明书》,以小杨未达成7月绩效考核为由解除与其的劳动关系。公司此举明显是报复。对此,法院认为,即使该考核结果为真,公司在解除劳动关系前也未履行培训或调岗等法定程序,因此,认定公司解除劳动合同违法。

更荒唐的是,公司竟然认为小杨没经批准,是自愿加班,加了白加。这歪理把网友逗笑了。不过,理由尽管搞笑,实践中,“加班审批制”是部分用人单位不同意支付加班费常提出的抗辩意见。只是这个如意算盘打错了。根据我国劳动法规定,在劳动者加班未经审批程序的情况下,如果劳动者能举证该加班系用人单位安排的,亦能认定为加班,用人单位

应支付加班费。小杨提交了加班微信截图佐证其制作的加班时刻表,该微信截图显示的内容系公司利用休息时间进行奶粉推广,并有公司管理人员点赞,应认定为加班。

朋友圈被领导点赞成认定加班证据,公司赔了1.8万元。有网友调侃,“好贵的手指头!本判决表明,领导不要随意给员工点赞。”其实,类似判决并不少,前不久,本市宝坻区人民法院也审理了一起劳动纠纷案件。原告提交的微信员工群记录及群内的工作安排记录可以证明其加班事实。法院判决公司支付原告2022年1月1日至2023年6月30日期间休息日加班工资差额23971元、法定节假日加班工资差额6723元。

现如今线上线下的工作与生活已很难区分,下班了又好像没下,催

生“隐形加班”现象。一旦产生纠纷,微信截图是可以作为证据的,可依法主张加班费的。一般来说,法院在认定“线上加班”加班费时,以劳动者提供的劳动占用其休息时间为认定标准,综合考虑劳动者的加班频率、时长、工资标准、工作内容等因素,酌情认定劳动者的加班费。所以,劳动者保留证据很重要,依法维护自己的合法权益。

从2018年到2024年,一场劳动纠纷案终于尘埃落定,正义虽迟但到,由此可见,打工人的维权之路的艰难。不过,也应看到,本案从劳动仲裁到法院一审、二审,都坚定维护了劳动者的合法权益。这类案件多了,有助于增强劳动者维权信心,也督促用人单位规范加班管理,减少相关争议。

事关明年交通出行

市交委发布4个民生“大礼包”

交通是一座城市发展中不可缺少的“血脉”,与每一位市民的日常生活息息相关。记者从市交通运输委获悉,2025年市交委将聚焦市民群众关心关注,紧扣群众交通出行中的急难愁盼问题,继续实施民生实事。涉及提升改造农村公路、新增优化公交线路、津滨轻轨9号线改造以及提升高速公路服务等4个方面。此外,针对目前本市交通领域出现的一些问题,记者也进行了深入采访,市交委给出了相关解决方案。

优化公交线路征求民意

近日,家住河东区太阳城的张女士发现,她每天朝九晚五需要乘坐的715路北线公交车要停运了。“我是一名教师,每天两点一线奔波在家和学校之间,上班下班只能坐715北线,别的车代替不了,看看能不能把线路留下。”

面对张女士提出的困惑,市道路发展中心有关负责人表示,公交715路北线目前从金钟新市镇开往万山道公交站,线路长度19公里,日均30班次,每班全程约10名乘客上下车。按照线网规划,此次初步计划将715路北线的运力整合到客流需求较大的701路上来,减少公交线路之间的重叠,提升运营效率。715路北线停运后,金钟新市镇前往东丽区的居民可以在东窑洼站换乘679路抵达,679路也将保留目前的走向不变。

目前,715路北线停运及运力整合方案还在征求意见阶段。市道路发展中心通过热线、邮件接到了部分乘客的意见反馈,希望保留直达出行的方式。结合征求到的建议,市道路发展中心将进一步梳理客流需求情况,初步计划在早晚高峰开通通勤线路,以保障有通勤需求的乘客早晚能够从金钟新市镇直达东丽区核心区。

两大交通枢纽增设存包柜

近年来,天津的西北角、海河夜景吸引了越来越多的外地游客来打卡。有一些外地游客从天津站下车后,在乘坐地铁游玩时,很难找到可以寄存行李的地方,只能先去预订酒店再出门。“我坐深圳和上海的地铁时,都有相关的行李寄存服务,想问天津



后移完成后的津蓟高速天津收费站

什么时候也能有类似服务?”市民徐先生表示。

针对乘客反馈的行李寄存的情况,市交委轨道处相关负责人表示,目前上海地铁、深圳地铁在毗邻商圈景点、重要场馆、交通枢纽57座车站(上海地铁32座,深圳地铁25座)设置了行李自助寄存柜。借鉴其他城市同行的先进经验,天津地铁结合运营实际,计划明年1月份在天津站、天津西站上线自助存包柜服务,试点铺设自助存包柜35个,乘客可以通过柜体终端或丰巢手机App进行操作,实现快捷方便的行李存储。此外,其他有条件的场站也正在梳理中,在确保安全的情况下在全线能设尽设,逐步扩大覆盖面。

推进地铁出入口最后一公里改造

“天津地铁2号线广开四马路站一直都没有垂直电梯,扶梯也不全,需要爬三四十级楼梯,另外地铁3号线天塔站部分出入口楼梯不便。”市民季先生的意见代表了一些老年人的想法。昨日记者也分别前往这2个地铁站,现场情况确实如季先生所说。

对此,市交委轨道处有关负责人表示,地铁2号线广开四马路站没有垂

直电梯且扶梯不全的情况,是由于地铁站设计等因素,仅有B口和C口设有电梯通往第一层楼梯平台,后续考虑采取增设爬楼机方式,缓解出入口未设置垂直电梯和电扶梯问题。另外,地铁3号线天塔站等由于历史建设原因个别出入口无电扶梯的情况,目前天津地铁已在中山门站、周邓纪念馆站等全网具备条件的42座车站加装了轮椅升降平台,后期将结合车站结构充分论证,在天塔站B口继续增设无障碍设施,持续提升无障碍出行水平。下一步将继续梳理硬件设施情况,从无障碍硬件设施增设、导乘标识信息优化、无障碍软服务指引等维度,全力提升乘客“最后一公里”服务效能。

津蓟高速天津收费站改造

今年11月22日,津蓟高速天津收费站后移工作完成,新站向蓟州方向迁移7.5公里,老收费站改造工程将于明年上半年完成。在遇到周末出行高峰或大雾等恶劣天气时,会采取交通管制措施,导致出现一定拥堵,不少去蓟州游玩的市民对此非常关心。

市交委建管处相关负责人表示,津蓟高速天津收费站的新站采取窄岛化物理扩容措施,在总宽减小9.8米的

条件下由18个车道增加至19个车道,为此新站还增加了匝道预交易、自助缴费机等全新的智慧化设计,打造全新的智能化、数字化收费站,将极大提升津蓟高速此点位的通行能力。

值得注意的是,津蓟高速公路的单公里通行费收费标准没有变化,但站外非封闭路段约5.866公里将不再向车主收费,可以节省出行费用,预计今年年底将完成收费里程调整工作。

交通领域相关民生措施

- 1.提升改造农村公路310公里、桥梁6座、地道2座。
- 2.新增优化公交线路50条,开通通学定制公交线路10条。
- 3.完成津滨轻轨9号线信号系统及车辆改造,压缩行车间隔,提升运行效率。
- 4.提升高速公路服务,以王庆坨服务区为试点,提升基础设施运营服务水平,对外环线与北辰西道交口等4个公路拥堵路口进行改造(外环线—北辰西道、津涞线—赛达大道、武静线—京环线、潮阳大道—克黄线),改善交通出行条件。

新报记者 李文博
摄影 新报记者 张磊