

武清至亦庄高铁车次密了时间短了 “调图”首日记记者随站探访 通勤变高效 双城生活更便捷



古香古色的铁路武清站以砖红色为主基调,这里平时不像天津站和北京南站那样,始终保持着高客流运行,但它有着自己的固定客流群体,旅客虽没有大规模聚集,却客流不断。昨日起,京津城际实施新列车运行图,优化京津两地早晚高峰列车开行方案。调整后,经停亦庄火车站的京津城际列车由每天6对增加至12对,上、下行各12列,早晚高峰各安排1对同时停靠亦庄站和武清站的列车,为沿线旅客提供更加便捷的出行选择。

武清与北京亦庄之间的高铁班次增加,其中,武清到亦庄的高铁将由2趟增加至3趟,新增C2586次列车,为18:15-18:31的班次,该列车为重联列车,可搭载更多的旅客;亦庄到武清的高铁从1趟增加至2趟,新增C2601次列车,为7:26-7:42的班次。亦庄火车站是京津城际铁路的站点之一,处于京津城际铁路北京南站与武清站之间。昨日早上,亦庄火车站新增C2601次列车,早上7:26准时出发,于7:42抵达武清,用时16分钟。18:15新增C2586次列车,从武清去往亦庄的列车出发。其中,武清去亦庄的京津城际二等座车票为27.5元,一等座46元。

旅客 每周可以多回家

“新增亦庄和武清之间的京津城际,选择出行的空间更大了,武清到亦庄京津城际的车程时间为16分钟,让早晚通勤更加便捷。现在,北京亦庄地区科技企业比较多,不忙的时候,可以多回几次武清的家了,以前只能周末回家。”在北京亦庄从事智能科技物流行业工作的何先生告诉记者,“不忙时基本一周能回2-3次家了。”

“以前没有武清和亦庄之间的城际列车,从北京南回武清或者从武清去北京南,都要乘坐地铁,通过14号线换乘5号线再换乘亦庄线,或者通过4号线换乘10号线再换乘亦庄线,加上等待地铁的时间,至少要用1个小时20多分钟,换乘非常麻烦。现在亦庄火车站启用后,避免换乘3次地铁了,不管从武清抵达亦庄,还是从亦庄去武清,也就半个小时,节省了1个多小时。”从事平台销售的王先生表示,很多同事和他一样都是双城通勤,乘坐京津城际列车很多年了,感觉现在比坐公交还要方便快捷。

武清站 客流早晚高峰明显

据铁路武清站站长姚冰介绍,原来武清和亦庄之间,武清站平日旅客量在300-400人左右,周末是500多人,增开新的1对列车后,预计平日客流量为500人左右,周末可达到600-700人。这条线路早晚高峰特点也十分明显,5:50-8:00及17:00-20:00为客流高峰期。

“武清与亦庄之间的旅客特点非常明显,九成以上都是通勤上班族旅客。这条线路的通行,给他们提供了便捷高效的出行条件。这个旅客群体相对固定,且客流数也比较平稳,按稳中有增的趋势发展。”姚站长说,“除了上班族,有一些北京来武清的游客,或者武清去北京旅游的人,也会选择经停武清站的京津城际列车。”据介绍,目前,武清站作为京津城际的线路车站,为两台四线车站,该站发车的京津城际可去往天津西站、亦庄站、北京南站和滨海站。虽然武清站规模不大,但“麻雀虽小,五脏俱全”,候车厅、售票厅、站台等设施一应俱全,能够满足旅客的购票和出行需求。

文/摄 新报记者 张珊珊

明年亮相呼应“天津之眼” “天津之翼”顺利合龙 将建设户外展演剧场



提起天津的地标性建筑,很多外地游客必须打卡拍照的地方会选择“天津之眼”摩天轮。在海河上游柳林设计公园,一个与“天津之眼”遥相呼应的“天津之翼”正在建设中,在近期钢箱梁顺利完成合龙后,双翼齐展、翱翔津城的效果初步呈现。未来“天津之翼”北侧还将建设一个大型户外展演剧场,可以在室外观看演出。

在新建的柳悦桥项目东侧,一处被蓝色围挡圈起来的地方,就是目前海河柳林设计公园的项目建设现场。设计公园以艺术舞动、生活逸动、科技悦动为主题,构筑“人人都是生活设计师”的项目愿景。整体形成“一带一翼,一林一岛”景观结构,打造无界长廊、梦想舞台、艺术林地、城市绿岛四大功能分区。“天津之翼在上个月完成了钢箱梁合龙,站在河对岸可以看出来,这座景观桥平面呈V字形,两翼夹角基本为90度,以圆曲线相连,桥梁借助斜拉索支撑在桥塔之上,是目前国内悬挑跨度最大的园林构筑物。”中交投资天津设计之都公园柳悦桥项目负责人陈靖介绍,天津之翼用艺术的方式模拟鸥鸟“寻觅栖境”轨迹,打造致敬天津生态特色的城市精神地标,与“天津之眼”在海河上下游遥相呼应。建成后,市民可以走上“天津之翼”,沉浸式体验海河的美感。在天津之翼的北侧,还将建设一个大型户外展演剧场,其中看台区域占地2937平方米,展演剧场净高5米,包括12级座凳台阶,可设置956个座位。

据悉,海河柳林设计公园是天津海河柳林“设计之都”核心区综合开发PPP项目的核心子项,位于东丽区,濒临海河。通过合理布局,内外衔接,丰富界面,融城与绿,实现城市与绿地有机渗透的公园城市融合体,最终形成1600米无界走廊、270度天津之翼环景视窗、20万平方米留白增绿弹性展场、“一核两翼”行走的设计博物馆和多处户外交流节点。海河柳林设计公园一期计划2025年竣工并对市民开放,届时将为天津市民增加一座集艺术气息及休闲游玩于一体的极佳场所。

新报记者 李文博
图片和效果图由天津设计之都城市发展有限公司提供

七旬天津大姨斜视困扰不再 爱尔助其重拾多彩晚年生活

张阿姨今年74岁,独自居住在天津东丽区。她在年轻时被单位选为先进工人,从女工被分配到办公室,从事文员的工作,直至光荣退休。张阿姨退休后的日子也过得丰富多彩,常常边唱歌边录制音频,还热衷于硬笔书法。然而,平静的生活在去年4月,因她眼睛的斜视问题戛然而止。

张阿姨回忆道:“我的左眼渐渐向下斜视,右眼则向上斜视,为了看清东西,我不得不将头后仰。”斜视不仅改变了她的外貌,更给她的日常生活带来了极大的困扰。她无奈地说:“因为视力模糊,我尽量避免外出,除非有儿子陪同。”甚至,连做饭都变得困难重重,她只能勉强做些简单的水煮菜或饺子。

为了重获清晰视界,张阿姨四处奔波求医,并于去年11月在天津的一家医院接受了首次双眼斜视矫正手术。然而,今年4月,她发现右眼变成向下斜视,左眼也呈现出上斜的趋势。无奈之下,她再次踏入那家医院,接受了右眼的二次矫正手术。然而,这次手术并未带来预期的效果,反而让她的左眼更加上斜。

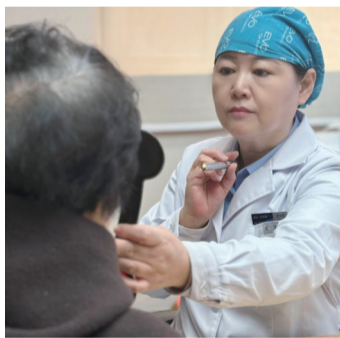
面对困境,张阿姨凭借着乐观坚韧

的性格迅速调整心态。她坚定地说:“那一刻,我确实有过放弃治疗的念头,但转念一想,我才七十多岁,我还期待着健康快乐地活到九十多岁,绝不能让眼睛的问题成为我晚年美好生活的绊脚石!”回想起曾在天津大学爱尔眼科医院成功接受白内障手术的经历,张阿姨满怀信心地来到天津爱尔,找到了曾为她实施手术的白内障科专家王金锋主任,向他寻求斜视问题的解决方案。

针对张阿姨的情况,王主任推荐了在复杂型斜视手术领域具有深厚造诣的朱丽娜院长。基于对王主任和天津爱尔眼科医院的充分信任,张阿姨满怀希望地找到了天津大学爱尔眼科医院斜视弱视专家朱丽娜院长,寻求专业的帮助。

结合详细的检查结果,朱丽娜院长不仅询问了张阿姨的病史和手术史,还评估了之前手术的效果和存在的问题。充分考虑了患者的年龄、身体状况和手术耐受性后,为张阿姨精心制定了个性化的手术方案。

朱丽娜院长强调:“斜视手术是一项复杂性手术,其复杂性在于斜视的病因、类型、程度各不相同,手术方案的精



确设计需要充分考虑患者的生理解剖、形态位置、神经支配、眼轴长短及屈光状态等诸多因素。难点在于手术方案的精确设计,它直接关系到术后的手术效果。”

12月初,在麻醉科周主任的密切配合下,朱丽娜院长顺利为张阿姨实施了双眼斜视矫正手术,成功帮助她摆脱了斜视的困扰,眼位恢复正位。

复查时,张阿姨满怀感激地说:“感谢朱丽娜院长,让我终于回归了正常的生活!同时也感谢周主任,在手术时我格外紧张,周主任不仅帮我盖被子,还在我膝盖下垫了枕头,让我腿部不再发抖。我呼吁中老年人对斜视问题要重视,不要因为长期习惯而放弃治疗。”

新报记者 李文博
图片由爱尔眼科提供