

受存款利率下降及新规影响

余额宝七日年化收益率创新低

因为花着省事、存着放心，余额宝一度被誉为“国民理财神器”。但随着存款利率一降再降，余额宝的七日年化收益率近日已跌破1.3%，创出新低。由于降息趋势一时间难以逆转，业内普遍预期整个货币基金的收益率还将持续下行。不过，如果市民打算将闲置的资金“挪窝”，还需要慎重考虑。

货基收益整体下行

“每月发工资，我都会留出一笔活钱存在余额宝里。”市民刘女士说，“可是近期发现，余额宝的收益越来越低了。”从记者查询到的数据看，自11月下旬以来，余额宝的七日年化收益率一路走低，在11月25日跌破了1.3%，报出1.299%，到12月8日更报出1.268%，创出新低。而在成立初期的高点时，余额宝的七日年化收益率曾一度超过6%。

事实上，不仅余额宝，整个货币基金的收益率都在下降。有数据显示，将近六成的货币基金七日年化收益率已经跌到1.5%以下。虽然有少量货币基金七日年

化收益率仍然维持在2%以上，但也有更多的货币基金收益率已经不足1%。

下行趋势或将持续

对于此次货币基金收益整体下行，业内普遍认为主要是因为存款利率下降。据了解，货币基金配置的资产主要包括活期存款、定期存款、债券、大额存单等，此前存款利率多次下调，压缩了货币基金的收益空间。

此外，11月底审议通过的《关于优化非银同业存款利率自律管理的自律倡议》和《关于在存款服务协议中引入“利率调整兜底条款”的自律倡议》也让货币基金的收益率“雪上加霜”。据了解，按照《倡议》，基金公司同业活期存款利率纳入自律管理，由此利率上限可能会降至央行7天期逆回购利率水平；如果银行与基金公司约定同业定期存款可提前支取，那么提前支取利率原则上不能高于超额存款准备金利率。这些新规也都会导致货币基金收益率下滑。

“从目前情况看，货币市场会维持在比较宽松的状态，市场利率也会维持在较低水平。”一位理财经理告诉记者，“估计货币基金的收益还将持续一段时间，未来可能继续下降。”

资金“挪窝”还需慎重

虽说货币基金收益率不太“争气”，如果您想要把闲钱“挪窝”，需要谨慎考虑。

货币基金配置的主要资产具有低风险的特点，与股票、权益类基金、银行理财产品等相比，收益水平相对比较稳定。您在选择新的理财渠道时，一定要关注新产品的资产配置情况，选择适合自己风险偏好、投资风险在自己承受能力之内的产品。

货币基金的高流动性也是其他许多理财渠道不能比的。您在选择新产品时，还需要注意产品是否具有封闭期，以及产品的申请赎回流程、资金到账时间等，以免急需用钱时无法及时收回资金。

新报记者 王婷

中心城区完善交通设施
路面焕然一新

为全力保障冬季出行安全畅通，公安交管部门近期完善了重点道路沿线、桥梁的交通标志、标线、隔离护栏、爆闪灯及防撞柱等交通安全设施，使这些路面上的“交通信号”焕然一新。据统计，近半个月，中心城区范围内累计更新道路交通标线1.5万余平方米，完善交通标志60余处，安装爆闪灯8处，清洗了35条重点道路沿线总长约69.8公里的隔离护栏。

入冬以来，公安交管部门进一步强化对中心城区重点道路、桥梁的巡查，对各类交通设施予以更新、完善和清洗，确保它们时刻发挥有效引导作用。在南京路沿线的小白楼地区，公安交管部门对斑马线、黄色网状线、导向车道线、导向箭头线、导流线等交通标线进行了复划。

为进一步提升冬季夜间道路出行安全，在复康路、黑牛城道、子牙河南路、芥园西道等道路沿线增设爆闪灯8个。此外，公安交管部门还在中心城区重点道路沿线新增防撞警示柱42根，完善交通标志60余处，油整隔离护栏130套，更换护栏反光片24片、护栏底座306个，根据道路情况、设施损毁等实际变化，及时拆除、完善护栏和交通标志等设施，并对35条重点道路沿线总长约69.8公里的隔离护栏进行了清洗。

公安交管部门表示，与交警指挥手势、交通信号灯和标志牌一样，道路交通标线是重要的交通信号之一。因此，大家应熟知交通标线含义，并全程注意且遵守交通信号，保障安全文明出行。

新报记者 徐燕
通讯员 焦轩 刘媛

周三开启降温模式 周后期或有零星小雪

这两天，津城晴好，没有了凛冽的大风，外出还是比较舒适的。昨日最高气温在7℃左右。本周，冷空气会频繁出现，虽然势力并不强劲，但气温会持续低迷。

从本周三开始，冷空气受弱冷空气

影响，天气转阴，周五风力较大，出现西北风4-5级阵风6-7级，还将有零星小雪出现，市区最高气温将降至3℃，气温降幅在4-5℃左右。预计本周六起，晴天再次控场，气温将小幅回升，不过市区最低气温将维持

在-3℃左右，北部地区低至-7℃，提醒市民注意及时调整着装，做好防寒保暖准备。

根据气象监测分析，今日晴转多云，微风，最高气温6℃，最低气温-2℃。

新报记者 张珊珊

今日起 京津城际实施新列车运行图

优化列车开行数量 实现京津“武清一日游”

从铁路部门获悉，为进一步提升京津城际铁路列车运输效率，12月10日起，京津城际实施新列车运行图。新图优化京津两地早晚高峰列车开行方案，在不影响沿途各站运输能力的前提下，将亦庄站停靠列车数量由6对增至12对，优化天津站、天津西站列车开行的数量、早晚高峰各安排1对同时停靠亦庄站和武清站的列车，为沿线旅客提供更加便捷的出行选择。

12月10日起，天津武清与北京亦庄之间的高铁班次增加，武清到亦庄的高铁将由2趟增加至3趟，新增18:15-18:31的班次；亦庄到武清的高铁从1趟增加至2趟，新增早上7:26-7:42的班次。

这一变化，大大增加两地通勤人员出行的灵活性与选择性，有效缓解京津通勤压力。“以前亦庄到武清只有傍晚的班次，现在早上就能出发，晚上还能回，让‘武清一日游’轻松实现。”家住武清在京上班的于先生说。

随着高铁服务的优化，武清城际站周边配套也同步升级。京津城际武清站停车场在智能化升级后已正式对外开放，停车位数量大幅增加，从原来的234个增至580个，并配备先进的电子监控系统，新增和更换了道闸及停车收费系统，同时新建快速通道，有效缓解停车难与交通

拥堵问题，为旅客提供更加顺畅的进出站体验。

此外，武清站的服务与景观设施也得到显著提升。“武清旅游服务中心”及特色展示窗口全新亮相，“打卡墙”等景观元素吸引众多旅客驻足。北广场汇聚丰富多样的品牌店面，涵

盖本土农副产品、特色美食、奶茶饮品以及文创产品等，充分满足旅客多样化需求，使武清站不仅仅是交通枢纽，更是展示武清城市魅力与文化的重要窗口。

新报记者 张珊珊
图片由武清区委宣传部提供

南开区这处路口
通行有变化

作为主干道的复康路与白堤路交口西口，近期进行了提升改造，调整后的复康路主路来车，可在该路口西口实现提前掉头；复康路辅路来车，禁止在路口左转。

复康路是南开区主干道路，是连接西青区、南开区、河西区的重要“走廊”，沿线交通流量大，该道路与白堤路交口距离王顶堤立交桥较近，不少车辆需经此掉头。交警南开支队经实地调研，在该路口新增设置了一处提前掉头通道。沿复康路主路驶来，需掉头进入王顶堤桥盘桥行驶，或驶往复康路与艳阳路交口的车辆，在确保安全的前提下，可不受路口信号灯控制，直接经此掉头。

为保障行车安全，路口右侧还新增标志牌、施划地面指示箭头和交通标线，明确指示沿王顶堤桥下辅路行驶车辆，禁止在路口左转，有效消除个别车辆为图方便，在临近路口时连续变更车道“挤”进左转车道，避免交通事故隐患。

在保障非机动车通行安全方面，在路口四角施划“绿扇子”，路口内施划“回字形”引导线，非机动车可照此路径“L”型左转弯驶入白堤路，有效减少机非冲突，进一步提高通行效率和安全保障。

新报记者 徐燕
通讯员 焦轩 滕飞 王志昊