

中华口腔医学会给钱就能当会员 口腔诊疗行业乱象令人齿寒

本报评论员 宋学敏

在大街小巷,不同类型的口腔治疗机构随处可见。其中一些挂着响亮的名头,宣传医生团队实力雄厚,但央视记者调查却发现,这些“专业光环”不一定真实。有医院在门楣上写着某“口腔疾病诊治专科联盟”字样,挂着北京协和医院主任医师的海报。但所展示的个别医生资质、执业信息,均与对外宣称的事实不符。诊所医生的履历中,被使用最多的身份,是中华口腔医学会会员以及各类专业委员会的会员。然而,有记者进入中华口腔医学会的官方页面,无需提供任何有效资质证明,使用假名缴费也可注册会员,并且只需缴费,也能获得专业委员会会员的资格证。

口腔诊疗行业乱象存在多年

了,前段时间就有媒体调查发现,一些机构不满足于只挣一颗牙的钱,坏牙拔,病牙也拔,甚至还哄着拔牙,多拔才能多种,在拔牙数量上让患者多掏钱。而央视调查挖出更加令人齿寒的猛料——中华口腔医学会给钱就能当会员。这个“中字头”学会,名头很大,来头也不小:中华口腔医学会由国家卫健委作为业务主管,是由口腔医学科学技术工作者以及从事口腔医学相关的医学院校、科研单位、企事业单位及社会团体自愿结成的全国性、学术性、非营利性社会组织。根据中华口腔医学会官网数据,目前个人会员总数已超过15.6万人,单位会员497个。

然而,看上去高大上的学会,收钱就能当会员的操作,吃相太难看了,岂止是难看,简直是无耻。花钱就能办会员已经够过分了的,竟然

支持用虚假姓名注册。连审核一下都懒得装了,真的是躺着把钱赚了。

这不禁让人想到了当年臭名昭著的“全国牙防组”。只有两个人,两张办公桌的“全国牙防组”,托庇于卫生部之下,不具备认证资格却接受牙膏企业赞助,把认证搞得风生水起。企业借此虚假宣传,牙防组数钱数到手抽筋。真相揭穿后天怒人怨,2006年被责令停止认证活动,2007年卫生部正式撤销该组织。没想到“全国牙防组”走了,中华口腔医学会来了,网友惊得目瞪口呆。不过,也有网友认为此乃少见多怪,各种专业学会的会员,基本上都这样。要“高级会员”“资深会员”之类的,才会要一些资质证明。

然而,“基本上都这样”,便对么?近年来,针对行业协会、学会、

商会乱象,从中央到地方一直在整治,像这种门槛低到给钱就当会员的行为,就在严肃查处之列。至于有网友建议取缔此类给钱就办证的组织,那得看调查结果,由监管部门依法依规处理。说到底根子还是在监管上,如果监管不严,仅靠媒体曝光处理,为了应付舆论,取缔了这家,还会有那家。何况还有吃相更难看的山寨社会组织呢。

而除了整治兜售各类证书、头衔的协会学会,还要依法依规惩治有虚假宣传或欺诈行为的口腔机构。根据《医疗机构管理条例》,口腔机构利用欺骗手段取得患者信任,诱使患者接受不必要的检查、治疗或者使用不必要的医疗用品,或夸大诊疗效果、误导患者的,处1万元以下的罚款。是时候“拔除”口腔诊疗行业乱象了。

这3条天津地铁通车时间定了

11号线西段今年年底 4、7号线部分区间明年下半年

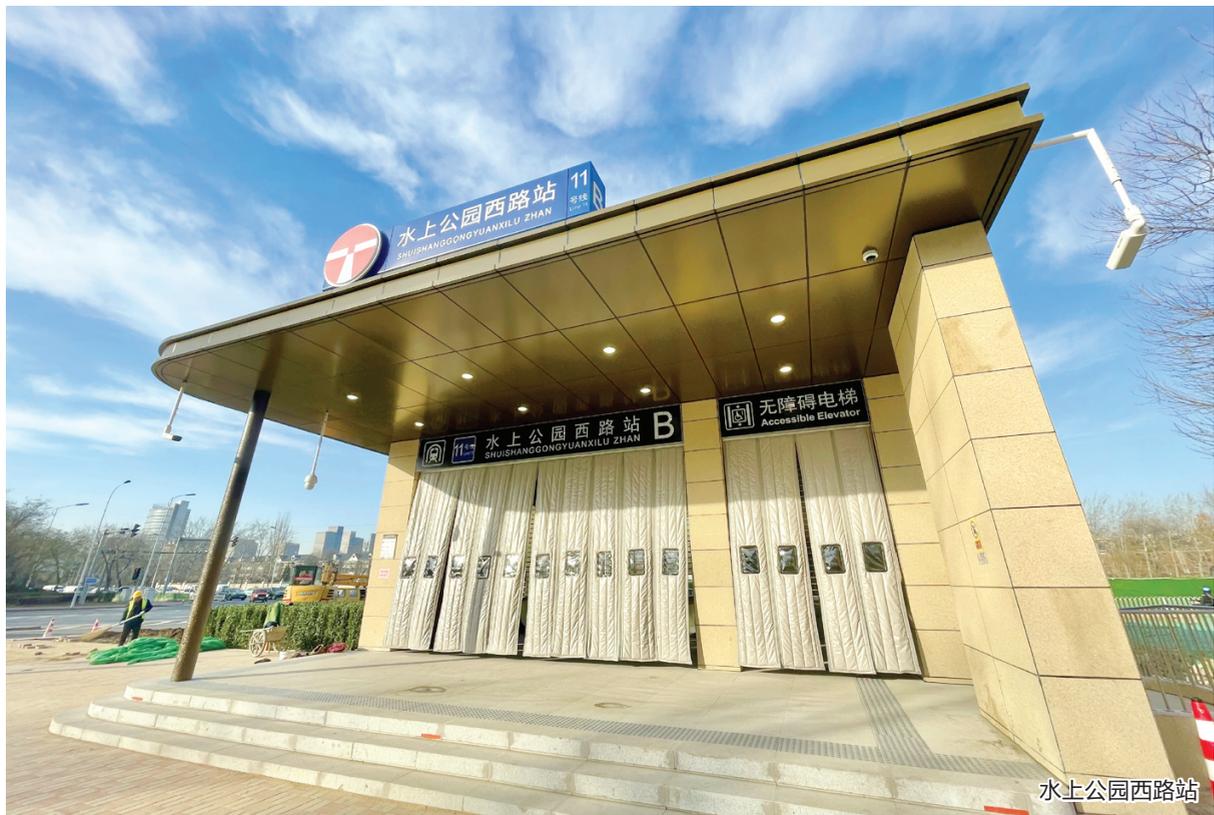
目前,本市中心城区在建的地铁线路包括天津地铁11号线西段以及地铁7、8号线两条整线和4号线北段。这些线路什么时候通车是广大市民最关心的话题。记者从市住建委获悉,目前地铁11号线西段已通过竣工验收,预计今年年底建成通车。预计明年下半年,将实现地铁4号线(小街站—西站站)、地铁7号线(赛达路站—鼓楼站)通车。届时,天津地铁通车里程将达到380公里。

11号线西段年底通车在即

地铁11号线一期工程西起水上公园西路站,东至东丽六经路站,全长23.8公里,共设21座车站。东段11座车站已于去年年底通车。西段工程西起南开区水上公园西路站,东至河西区陈塘站,共10座车站,全长10.1公里,途经南开、河西两区。该工程是本市今年民心工程项目,水上公园西路站连接了天开园,八里台站位于南开大学附近,佟楼站和医大二院站可方便就医,文化中心站给群众休闲活动提供便利,内江路站和陈塘站可以服务于新八大里和陈塘商务区。目前,地铁11号线一期西段工程已完成竣工验收,正式进入“开通倒计时”。工程建成后,将实现东西段贯通运行,成为城市交通新动脉,为广市民提供更加便捷、舒适且安全的交通选择,为天津城市发展注入新的生机与活力。同时,地铁占路施工的车站退路还绿工作正在大力推动,组织相关单位对道路和绿化恢复进行精细化设计、精细化施工。地铁11号线建成后,友谊路、吴家窑大街、复康路等城市主干道将变得更加通畅,更方便市民出行,为全市市容环境提升添砖加瓦。

4号线北段已开展综合联调

截至目前,地铁4号线北段小街站—西站站区段16座车站全部封顶,15个区间全部双线贯通。14座车站附属工程主体结构完成,剩余两处附属结构(天穆站C出入口、西沽公园站顶管通道)正在施工。小街停车场—西站站区段实现长轨通,冷热滑完成,已开展综合联调,设备安装完成



水上公园西路站



工作人员正在修复周边道路

80%,装饰装修完成75%,河北大街站盖挖段顶板施工完成。

7号线15个双线区间已完工

目前,地铁7号线的18座车站和15个双线区间(赛达路站—鼓楼站)已完成。开工累计完成一期园林迁移

98%,一期管线切改96%,围护结构96%,土方开挖89%,主体结构89%,区间盾构78.3%,联络通道78%,二期管线切改69%。南段16座车站15个区间机电工程完成88%。装修工程完成79%,附属结构完成64%。

7号线大寺车辆段—广东会馆站于6月10日完成35kv电通,6月14日实现长轨通,8月29日完成接触网送电,8月30日完成热滑试验。

2027年已批复线路全部建成

根据计划,本市持续加快推动地铁4号线北段、7号线、8号线等工程建设,计划明年下半年实现地铁4号线(小街站—西站站)、地铁7号线(赛达路站—鼓楼站)通车,通车里程将达到380公里。2026年实现地铁8号线通车,2027年及以后“东北角”一站两区间以及7号线(东北角站—喜峰道站)、11号线延伸线通车,已取得国家批复的地铁线路基本建设完成。

73个在建站“一站一策”还路

市住建委组织地铁建设单位对津城73个在建地铁车站“一站一策”梳理还路计划,结合实际细化还路标准和分类,要求参建单位优化施工组织,加快完成占路施工,在保障合理施工需要前提下应退尽退。

目前,河西区友谊路、南开区复康路、西青区卫津南路、北辰区京津路等车站对应段道路已恢复,可改善文化中心、水上公园、王兰庄等区域环境及通行条件,泰达会馆、红星美凯龙等酒店商业环境也得到提升。

今年年底,友谊路、吴家窑大街、复康路、卫津南路、京津路等主干道车站陆续完成,实现道路恢复。

明年8月,卫津路、红旗路、永安道等道路通行和周边环境有效改善。

新报记者 李文博 摄影 新报记者 张磊