

第七届进博会天津交易团满载而归

“天津之夜”跨国交流 老字号集中展示

第七届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)于11月5日至10日在上海成功举办,整体展览展示面积超42万平方米,152个国家、地区和国际组织参加国家展和企业展。本届进博会上,天津交易团成交采购、投资促进、人文交流等各项工作亮点纷呈。

成交额增长

市商务局相关负责人介绍,本市23个交易分团、千余家企业和机构报名参加本届进博会,展会期间达成多项成交意向,成交金额较上年略有增长,医疗器械、工程机械、冻品、棕榈油、乳制品等仍是重点成交门类。展会期间,天津生态城绿色建筑研究院与新加坡泛融

新材料签署合作备忘录,南侨食品集团与英国湖畔乳业公司签署稀奶油大宗采购协议,蓟州盛世天诚(天津)文化传媒有限公司与日本NAGAWA药品株式会社签署战略合作框架协议。

津味儿突出

天津食品集团作为本市首家参加进博会企业商业展的国有企业,首次以参

展商、采购商双重身份组织利丰加纳、王朝等集团投资境外企业亮相进博会,展台设置互动式冷链产品流水台,带来多种新品首发。桂发祥天津老字号品牌集合店首次走出天津,亮相进博会,集中展示天津特产桂发祥十八街麻花、桂顺斋糕点、祥禾饽饽铺、芦花海盐、七二九体育用品、益德成闻药等18个老字号品牌的200余种天津特色产品。

发天津声音

“天津之夜”首次在进博会期间举办,通过与30余家世界500强和重点跨国企业广泛接触,共同谋划产业合作的新路径和关键创新的增长点,力促跨国公司与天津发展双向奔赴、互利共赢。本市各区、各部门密集走访对接百余重点内外资企业,推动项目进展,滨海新区、西青区组织专场招商推介会,中新生态城联合中国土畜商办会举办中国国际肉类大会,积极宣传本市营商环境,发出天津声音。

新报记者 张艳



来自澳大利亚LNG船靠泊天津 15万方液化天然气进入储罐 现场接卸繁忙 为冬季供暖攒足“底气”

对于津城市民来说,冬季的头等大事就是供暖。记者从市交通运输委获悉,昨日上午,来自澳大利亚的一艘满载15万方液化天然气的LNG船靠泊在北京燃气天津南港LNG接收站的LNG专用码头,这是今年天津市滨海新区南港工业区接卸的第78艘LNG船舶,LNG将通过卸料管线进入储罐,经气化后,最终输送到京津冀千家万户。

昨日一早,北京燃气天津南港LNG接收站副总经理张奕针就赶到现场,“在船舶抵港前,我们会开展一系列的船前检查,包括卸料臂、辅助靠泊系统和系缆钩的测试,接卸控制系统的测试,以及消防应急系统的测试,确保接卸过程设备系统完好。”

在LNG船到达码头后,张奕针和同事们又开始忙着和船上进行对接,包括在卸货前开展ESD紧急切断测试,来确保卸货过程可实现安全快速的应急响应,从而确保船岸双方作业安全。卸货过程中,通过控制系统数据监控协同智能化和信

息化手段实现过程管控和作业巡检,确保整个生产过程安全平稳开展。“从上午船舶靠港,我们会连夜接卸这15万方的液化天然气,预计整个接卸工作会持续到第二天上午。”张奕针介绍。

位于滨海新区南港工业区内的中国石化天然气分公司天津LNG接收站、北京燃气天津南港LNG接收站共计投产17个储罐,总罐容346万立方米液态天然气。10月份以来两大接收站持续为保供蓄“气”,提高LNG船舶接卸能力,做到应储尽储,持续增储。目前两大接收站共储液态LNG299万立方米,储气能

力较去年同期增加约33%,储罐均处于高液位运行状态。北京燃气天津南港LNG接收站还将在11月再投产3期2个LNG储罐,罐容44万立方米,并于11月底前完成3船接卸任务,为冬季供暖提供有力支撑。

冬季保供期间多发大风、寒潮、霜冻、暴雪等极端天气,天津市港航管理局将持续关注温度变化,及时发布大风、寒潮等天气预警,协助两大LNG接收站精准研判用气需求,做到科学调度、平稳有序,确保市民过个“暖”冬。

新报记者 李文博
通讯员 韩宁 新报记者 张磊 摄

货运航天飞机“昊龙”完成设计开展研制 可无动力自主返回 实现水平着陆

中国航空工业集团副总经理张继超11日表示,我国自主设计研制的货运航天飞机“昊龙”已完成方案设计,正全面开展工程研制,力争早日实现首次空间站货物运输任务。

张继超是在第十五届中国航展新闻发布会上作出上述表示的。

在第十五届中国航展上,已获得工程飞行验证阶段合同的“昊龙”货运航天飞机模型正式亮相。“昊龙”货运航天飞机,是为了进一步降低中国空间站货物运输成本,由中国航空工业集团公司成都飞机设计研究所自主设计研制的一型带翼低成本空间站货物运输飞行器。

“‘昊龙’货运航天飞机采用商业运载火箭发射,能够与我国空间站交会对接。完成货物上下行之后,可无动力自主返回,并水平着陆于指定机场。”张继超说,“昊龙”货运航天飞机具备突出的可重复使用能力,能再入大气层飞行、水平着陆,兼顾空间站上行和下行运输,实现航天器航班化的回收处置和重复使用,大幅降低货运飞行器的重复使用周期和单次任务成本,相比传统货运飞船具有更好的经济性和下行运输能力。跨越提升了带翼构型的货物装载能力,独创机翼整体折叠技术,货物装载能力提升,对现有货物运输体系形成很好的补充。

发布会现场,航空工业集团播放了“昊龙”货运航天飞机与中国空间站交会对接并返回自主着陆的演示动画。

中国航空工业集团新闻发言人吴基伟表示,“昊龙”货运航天飞机是中国航空工业集团发挥航空技术优势,开发商业航天产品的新起点。

综合新华社、央视新闻



图片来源:中国航空工业集团

实地观摩取“真经” 座谈交流共赋能

为创建优质精品工程,近日,中国一冶在津召开天津区域标杆示范项目观摩会,活动由天津分公司金钟河大街南侧片区城市更新项目承办。

“要围绕标准化、精细化、智慧化补齐短板,加强有效沟通。”会上,集团公司副总经理张小强就做好项目履约管理提出四点要求,包括系统加强项目策

划、工程总承包管理、项目全过程成本管控、资源采购管理、学习型综合型人才培养、项目风险管控能力建设;持续强化隐患排查,坚决遏制安全事故发生;贯彻公司“六个必须坚持”要求等。

各单位项目负责人以项目履约为主题进行经验交流,对项目工程进度管理目标、质量目标、技术管理要点、

技术创新等方面进行了详尽分享,提出了过程中遇到的问题及解决措施。天津分公司党委书记、总经理高伟表示,天津分公司将以标杆示范工地的打造引领整体项目履约管理能力的提升。集团公司相关部门则围绕项目履约管理工作,就履约检查的问题、完善体系建设、加强基础管理、项目履约方案编制、安全质量管理等方面进行了交流。

新报记者 安元 通讯员 陆春艳