

新生儿面容酷似“鸟嘴” 确诊为皮罗序列征 主治医生：30分钟完成整个手术

一名新生儿在出生后第一天就出现了明显的吸气性呼吸困难，其面容酷似“鸟嘴”，被确诊为皮罗序列征。经过天津市儿童医院新生儿科、放射科以及整形外科等多学科的合作，为患儿采取了最为安全和影响最小的“下颌骨钢丝牵引术”，历时30天，宝宝终于拆除了牵引钢丝，无论是呼吸和吃奶都不再费力，重新获得了生存的能力和美丽的面容。

据悉，皮罗序列征是一种先天性疾病，以小颌畸形、舌后坠和气道阻塞为主要特征，且大部分患儿伴有腭裂。很多罹患这种疾病的宝宝会出现明显的吸气性呼吸困难，需要呼吸机维持生命。

多学科助力手术与治疗

“这名宝宝出生后就出现了明显的吸气性呼吸困难，产院在邀请了我们院前去会诊后，经口气管插管、呼吸机辅助通气下，由120急救车转入我们医院新生儿重症监护病房。”天津市儿童医院新生儿科主任刘洋介绍说，宝宝在出生后呼吸困难，主要问题在于舌根后坠和下颌小，类似鸟嘴，压迫气道之后导致严重缺氧。

患儿入院后，聂艳艳副主任医师、陈学南住院医师、简琨主管护师、兰静主管护师等医护团队根据以往收治本病的丰富经验，监测患儿生命体征，全面评估病情，通过体位改变、加强呼吸道管理等措施使患儿很快拔除气管插管、顺利脱离呼吸机，改

为吸氧治疗，而后在放射科团队的协作下很快完成了CT扫描+三维重建检查，明确了诊断。

经过整形外科、耳鼻喉科、口腔科、麻醉科的多学科会诊，在新生儿科医护和麻醉科的保驾护航下，左海亮副主任带领的整形外科团队顺利完成了下颌骨钢丝牵引术。“对于皮罗序列征，国内大多数医院的手术方式都是将患儿下颌骨的表面皮肤切开，打断下颌骨，再加上钢卡。整个治疗过程会让患儿非常痛苦，也会损害牙胚。”左海亮副主任表示，他们采用的是微创局麻，使用钢丝牵引将后缩的下颌骨拽出来，整个手术过程仅用时30分钟。

术后患儿的呼吸困难表现明显改善，28小时即撤离了吸氧，呼吸、心率

等各项生命体征平稳。但术后除了要关注手术治疗效果外，预防穿刺伤口感染、钢丝相关皮肤损伤等并发症，以及营养支持、合理喂养、安抚患儿尽量保持安静状态和舒适体位以确保有效牵引成了术后护理治疗的重中之重。龙岩新生儿内科医护团队与整形外科团队紧密协作，根据患儿的实际情况个体化调整治疗与护理方案，最大程度地减少患儿痛苦。

早期治疗应在1月以内

历时30天，在龙岩新生儿内科全体医护和整形外科团队的精心呵护下，小宝宝终于拆除了牵引钢丝，无论是呼吸和吃奶都不再费力，并且在住院期间保持了良好的体重增长趋势，重新获得了生存的能力和美丽的面容。

据左海亮副主任介绍，下颌骨钢丝牵引术是目前治疗皮罗序列征导致气道梗阻的一种有效方法，可进一步改善患儿的睡眠呼吸状况以及吞咽功能。此外，利用钢丝牵引对下颌骨损伤更小，一定程度上避免了下颌骨损伤后影响乳牙萌出的风险。

据刘洋主任介绍，皮罗序列征的早期治疗应该在1月以内，目的是解除上呼吸道梗阻和喂养困难导致的患儿发育异常。截至目前，天津市儿童医院龙岩新生儿内科已收治皮罗序列征患儿近20例，采用与整形外科团队等多学科合作的方式，建立了成熟的诊疗体系，成功完成下颌骨钢丝牵引术改善患儿症状的同时，积累了丰富的围手术期管理经验，并且通过出院后的多学科长期随访，持续为宝宝的正常生长发育保驾护航。此外，在皮罗序列征的后续治疗中，腭裂的手术治疗尤为重要，天津市儿童医院作为中国出生缺陷救助项目实施机构，可以为罹患包括腭裂在内的多种结构畸形、功能性出生缺陷、遗传代谢病的患儿提供更加合理的诊疗方案，其中部分宝宝家庭还可以根据自身条件申请医疗费用补助。

新报记者 李文博

高速行车遇事故故障 首先应撤离到安全地带

眼下正是旅游旺季，但一些车主行车前疏于检查车况，长途行驶车辆损耗大，车辆遭遇爆胎等故障时有发生，高速交警近日先后帮助多辆故障车驾乘人员脱离险境。

11月3日16时许，恰逢“蓟州游”周末返程高峰，高速支队津蓟大队辅警贺晨通过视频巡查发现，津蓟高速公路上行59公里处有一辆小客车停在一车道内，后方来车不断，情况十分危险，他立即通知正在附近巡查的交警辛永乐赶赴现场处置。辛永乐和辅警吴昊兵分两路，一人负责持续对后方来车进行安全警示，另一人向小客车驾驶人询问情况得知，该车行至此处突然爆胎，车内人员正不知所措。辛永乐立即引导车上人员全部撤离至应急车道右侧护栏外，并让驾驶人在车内掌握方向盘，他与吴昊合力将车推至应急车道内，随后以最快的速度帮助驾驶人更换好车辆备胎，并叮嘱驾驶人尽快驶出高速公路，及时到修理厂进行修理。



图片由交警部门提供

近期还有不少驾驶人在高速上遇到难题的案例。10月25日18时27分许，高速支队津静大队交警肖庆辉与辅警宋昊晨、李跃华巡查至津石高速公路唐山方向41公里处时，发现一辆小客车停在应急车道上。交警上

前询问了解到，该车突发故障动弹不得，但驾驶人并不清楚故障原因。交警立刻做好安全防护工作，将车内人员引导至安全区域，并联系大队值班室安排拖车救援，及时消除道路交通安全隐患。

当日21时许，高速支队海滨大队交警刘伊、辅警纪建学巡查至秦滨高速公路270公里处时，发现一辆大货车在应急车道上停留，他们立即询问得知，因该车行驶途中出现异响，驾驶人便在此停车检查车辆状况，但未在车后设置三角警示牌。交警告知驾驶人在高速公路随意停车的危险性，同时为驾驶人做好安全防护工作，待其将车辆故障检查和排除完毕后安全驶离。

公安交管部门提示，长途出行前驾驶人不仅要保证睡眠休息充足，避免疲劳驾驶，对车辆车况的全面安全检查也必不可少。在高速交警接到每一起交通事故或车辆故障的警情中，都会第一时间提示驾乘人员立即撤离到安全地带，绝不能继续坐在车内或是在车外危险位置逗留。在高速公路上遇车辆故障或交通事故，一定要做到“车靠边、快警示、人撤离、即报警”以确保安全。

新报记者 徐燕

银联国际联合产业各方提升外籍来华人员支付便利性 境外发行的银联卡全面支持绑定微信支付和支付宝

2024年11月6日，银联国际宣布，境外发行的银联卡已全面支持绑定支付宝。同时在中国工商银行支持下，微信支付也已开通支持该服务。即日起，外籍来华人员可享受更多元、便利、普惠的支付选择。

银联自3月起启动“锦绣行动2024”，联合产业各方共建便利、包容、普惠的支付生态，提升外籍来华人员支付便利性，此次合作是最新成果。现在，外籍来华人员下载支付宝App或微信App，绑定境外本地发行的银联卡，即可像境内用户一样享受扫码支付带来的便捷体验。



这一创新支付模式将为外籍人员来华旅游、工作和生活提供更多支付便利：一是推广期内持卡人在境内支付全程零手续费，可享宾至如归体验。二是“食、住、行、游、购、娱、医、学”等线上线下全场景覆盖，主扫、被扫、In-App支付均开通支持。三是绑卡流程简单，输入卡号、有效期等

银行卡信息，通过发卡行校验后即可快速完成银联卡的绑定。

此次合作是银联国际联合各方深入推动支付产业互联互通、加快构建可持续发展业务模式的重要体现，将有助于进一步弥合境内外支付习惯差异，提升中国支付品牌国际认可度和行业影响力，服务国家高水平对

外开放。

近年来，银联国际业务本地化水平持续提升，越来越多境外居民享受银联卡和银联支付产品带来的便捷服务。在境外，83个国家和地区已广泛发行超过2.5亿张银联卡，这些卡片可在183个国家和地区跨境通用。今年，银联还首次推出专为外籍来华人员设计的锦绣中华卡，这一特色主题卡产品搭载了丰富的用卡权益和中国本地的特色商户优惠，受到持卡人广泛青睐。

新报记者 王婷
通讯员 侯韦