



津静线开通“满月”交出满意成绩单

超46.65万人次体验“加速度”



9月28日,天津首条市域(郊)铁路津静线和地铁5号线京华东道站同步建成贯通运营,运行一个多月来,津静线每天客流爆满,一列列承载着文化与艺术气息的列车,成为天津轨道交通集团践行人民城市理念,提高人民生活福祉的生动体现。

轨道交通融合发展便捷高效

据统计,自津静线开通以来,开行列车累计超5400列次,运营里程累计达24.76万公里,服务乘客超46.65万人次,列车正点率100%,运行图兑现率100%。

津静线的开通,标志着天津市两种制式的轨道交通进入了融合发展的新时代,120公里/小时的车速,将开车需要半小时的“进城路”缩短到15分钟,家住团泊健康城周边的居民赵女士一家感受到了搭乘津静线出行的便捷,她表示:“以前,我们每天开车从静海到市区上班,遇到天气不好或者出行高峰的时候,时间长又费油,现在我们可以直接乘坐津静线到市区,绿色出行既便捷又高效。”

开通首月,津静线带动5号线客流量较前月增长约10%,增长的数

据便是市民出行幸福感提升的重要佐证。在便利市民出行的同时,津静线各车站持续提升服务品质,推出了爱心预约、轮椅借用、无障碍渡板、孕妈手举牌等多项贴心服务,并在京华东道站、精武站设立母婴室,方便市民出行。

值得一提的是,作为5号线与津静线接驳的京华东道站,工作人员将导向标识细化至每组楼梯对应的站台编号及列车方向,并在屏蔽门张贴区分3节/6节编组的标识,进一步优化了乘客的乘车体验。

创新理念技术突破节能减排

津静线的创新理念和技术突破,更是可圈可点。除了市民熟知的列车无线充电、车厢LED智能调光、列车LCD动态地图显示等功能,津静线还创新性运用了柔性直流牵引供电系统、全封闭式声屏障、光伏

发电等一系列新技术。其中,全封闭式声屏障较既有有线使用的直立声屏障降低了14dB(A)。与此同时,津静线列车采用智能变频空调,根据车厢外部温度适时调节,出风口采用风挡设计,在保证出风量的同时分散出风;车门是双层密封门结构,当列车出站速度大于20公里/小时,气动辅助锁将车门辅助压紧,进一步提升了隔音性能,为市民提供更舒适的乘坐体验。

据悉,开通首月,津静线通过变制冷剂流量空调等设备的应用,减少了约140吨碳排放,节电24.5万度。未来,随着既有线路的智能化升级和绿色地铁建设的推进,津静线预计每年可节电294万度,减少碳排放1679.5吨,节约成本约300万元。

新报记者 李文博
摄影 新报记者 张磊

天津地铁5、6、9号线实现5G网络全覆盖 站厅站台隧道区间 都能感受高速上网

最近有不少乘客在乘坐地铁时感受到上网速度更快了,从轨道交通运营集团获悉,天津地铁5、6、9号线现已实现5G网络全覆盖。

据了解,由于手机与基站之间的通信需要维持一定的信号强度和稳定性,列车在快速穿过不同的隧道区间时,会导致手机不停切换不同基站。为此,在隧道内的5G信号覆盖是本次既有线改造施工的重点,津铁通信公司协同中国铁塔、中国联通、中国移动、中国电信等多家单位,采

用泄漏电缆的方式,在地铁隧道区域内有效实现5G网络全覆盖。

泄漏电缆简称漏缆,是在隧道区间内敷设带有小泄漏槽或缝隙的一种电缆,电缆中传输的信号电磁波的部分能量可通过槽孔泄漏到沿线空间,在地铁隧道区间内实现5G网络覆盖。

自项目启动以来,在确保地铁正常运营的前提下,采用“区间作业交叉进行、设备全程专人防护、地毯式检查收尾”的施工管理方式,在现

有设备设施的基础上进行升级改造,对信号覆盖、信号切换、网络安全等方面进行了全面优化,线缆敷设达110余公里,完成了5、6、9号线的5G信号改造项目。

改造完成后,5G信号在站厅、站台以及隧道区间内实现全面覆盖。经过检测,在手机5G信号开放的正常条件下,无论在车站还是车厢,乘客都能感受到高速上网的出行体验。

新报记者 李文博

大寺车辆段上盖板地主体混凝土结构封顶

近日,由天津轨道交通集团所属资源公司组织建设的地铁7号线大寺车辆段上盖板地建设项目,主体混凝土结构顺利完成封顶。地铁7号线大寺车辆段位于西青区大寺镇芦北路南侧,赛达一大道与赛达一支路交口,上盖盖板地面积为18.6公顷,最大单体面积约6.6万平

方米,最大基坑深度约4.9米,最大高度约14米。

自项目开工以来,轨道交通集团所属资源公司按照“定区域、定人员、定责任”的原则,多次召开协调会议,不断优化切改方案,组织施工单位24小时值班值守,通过地基承载力检测、高支模方案专家

论证、架体实时监测、工程技术安全三部门联合验收等确保架体的安全可控,确保了工程建设的顺利实施。该项目的顺利封顶为下一步建设上盖住宅、商业、幼儿园、城市绿地综合开发的平台打下了坚实基础。

新报记者 李文博

轨道交通集团实施 体北道3号院 污水改造完成

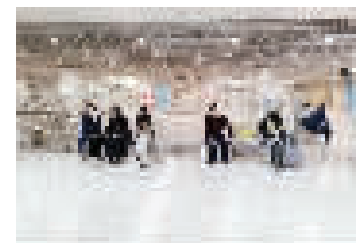
天津轨道交通集团负责实施的河西区先达地块城市更新项目自启动以来,深受街道与周边居民的好评,目前老旧小区改造已全部完成。近日,河西区天塔街道向城市更新项目实施主体城市发展公司送来锦旗,代表居民和街道,对先达城市更新项目体北道3号院污水改造顺利完成表示感谢。

据了解,体北道3号院小区居民受到污水外溢困扰已久,特别是冬季低温时,污水外溢导致路面结冰,严重影响居民出行。夏季用水高峰期,污水外溢导致异味难闻。轨道交通集团城市发展公司与街道、区城管委共同研究,统筹解决“疑难杂症”,与排水部门多次研究方案,重新优化布置了新管道,污水外溢问题得到彻底解决。

城市更新老旧小区改造一头连着民生福祉,一头连着城市发展。城市发展公司将全面践行人民城市理念,坚持以人为本实施改造,加快推进新建区项目建设,提升区域城市界面,为“中心城区更新提升行动”不断助力,彰显“城市发展我先行”的使命担当。

新报记者 李文博

地铁天津站 2、3号线换乘平台 设置温馨小憩区 提升乘客幸福感



为提升车站服务品质,天津轨道交通运营集团持续开展“民呼我为、擦亮窗口”服务工作,聚焦乘客关切用心用力,不断增强乘客出行的便利性和舒适性。天津站负三层2、3号线换乘平台空间开阔且客流量较大,运营集团全力挖掘公共空间的可利用性,在此处设置了“温馨小憩区”,为来往乘客提供休息场地,点亮乘客的“微心愿”,提升乘客出行幸福感。

运营集团在“温馨小憩区”共设置了10张长椅,每张长椅可满足3至4人同时使用,车站每天安排专人进行巡视,及时做好卫生清洁,为步履匆忙的乘客打造舒适的歇息“落脚点”。

“温馨小憩区”的设置,完善了天津站的候车休息环境。这一举措体现了天津地铁以乘客需求为导向,全力提升乘客出行满意度的工作理念,让每一位乘客在旅途中都能够感受到温暖与关怀。

新报记者 李文博
图片由轨道交通运营集团提供