

“70后”+“80后”+“90后”= 第五次“太空会师”

北京时间10月30日4时27分，神舟十九号载人飞船发射升空。出征前，“70后”航天员蔡旭哲说：“中国空间站，我回来了！”“90后”航天员宋令东、王浩泽说：“我们‘90后’也来了！”



10月30日在北京航天飞行控制中心拍摄的神舟十九号航天员乘组和神舟十八号航天员乘组“全家福”。新华社发

10月30日4时27分
发射取得圆满成功

北京时间2024年10月30日4时27分，搭载神舟十九号载人飞船的长征二号F遥十九运载火箭在酒泉卫星发射中心点火发射，约10分钟后，神舟十九号载人飞船与火箭成功

分离，进入预定轨道，航天员乘组状态良好，发射取得圆满成功。

10月30日11时00分
自主快速交会对接

神舟十九号载人飞船入轨后，于北京时间2024年10月30日11时00分，成功对接于空间站天和核心舱前向

端口，整个对接过程历时约6.5小时。

10月30日12时51分
顺利进驻中国空间站

在载人飞船与空间站组合体成功实现自主快速交会对接后，神舟十九号航天员乘组从飞船返回舱进入轨道舱。北京时间2024年10月30

日12时51分，在轨执行任务的神舟十八号航天员乘组顺利打开“家门”，欢迎远道而来的神舟十九号航天员乘组入驻中国空间站，“70后”“80后”“90后”航天员齐聚“天宫”，完成中国航天史上第五次“太空会师”。

执行神舟十九号载人飞行任务的航天员乘组由“70后”蔡旭哲，“90后”宋令东、王浩泽组成。执行神舟十八号载人飞行任务的航天员乘组，由同为“80后”的叶光富、李聪、李广苏组成。随后，两个航天员乘组拍下“全家福”，共同向牵挂他们的全国人民报平安。

后续，两个航天员乘组将在空间站进行在轨轮换。其间，6名航天员将共同在空间站工作生活约5天时间，完成各项既定工作。

在空间站工作生活期间，神舟十九号航天员乘组将进行多次出舱活动，开展微重力基础物理、空间材料科学、空间生命科学、航天医学、航天技术等领域实(试)验与应用，完成空间站碎片防护装置安装、舱外载荷和舱外平台设备安装与回收等各项任务。

此次任务是我国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段的第4次载人飞行任务，是工程立项实施以来的第33次发射任务，也是长征系列运载火箭的第543次飞行。

综合新华社、央视新闻、中国载人航天微信公众号

未来我国空间科学还有哪些看点 “三步走”战略目标 突破五大科学主题

神舟十九号发射任务圆满成功，“90后”真的上天了”成为热搜词条，未来我国空间科学还有哪些看点？2027年空间科学研究水平整体跃升；2035年重点方向跻身国际前列；2050年重要领域国际领先，成为世界空间科学强国。

在中国科学院、国家航天局、中国载人航天工程办公室联合发布的《国家空间科学中长期发展规划（2024—2050年）》中，提出我国空间科学发展“三步走”战略目标。

规划提出了我国拟突破的“极端宇宙”“时空涟漪”“日地全景”“宜居行星”“太空格物”5大科学主题和17个优先发展方向。

“极端宇宙”主要是探索宇宙的起源与演化，揭示极端宇宙条件下的物理规律。

“时空涟漪”主要是探测中低频引力波、原初引力波，揭示引力与时空本质。

“日地全景”主要是探索地球、太阳和日球层，揭示日地复杂系统、太阳与太阳系整体联系的物理过程与规律。

“宜居行星”主要是探索太阳系天体和系外行星的宜居性，开展地外生命探索。

“太空格物”主要是揭示太空条件下的物质运动和生命活动规律，深化对量子力学与广义相对论等基

础物理的认知。

规划还形成了我国空间科学中长期发展路线图。

至2027年，运营中国空间站，实施载人月球探测、探月工程四期与行星探测工程，论证立项5至8项空间科学卫星任务。

2028年至2035年，继续运营中国空间站、实施载人月球探测，论证实施国际月球科研站等科学任务，论证实施约15项空间科学卫星任务。

2036年至2050年，论证实施30余项空间科学任务，重要领域达到世界领先水平。

据新华社电

列车上拍到“神舟问天” 这趟线要火了



10月30日4时27分，神舟十九号载人飞船载着三位中国航天英雄，从酒泉卫星发射中心点火发射，冲破大气层，飞向浩瀚无垠的宇宙。与此同时，有人在列车上拍到了“神舟问天”的震撼场景。

一起来看看这是哪趟列车。

K9671/9672、7565/7566次列车分别由兰州站往返东风南站、嘉峪关站往返东风南站，是人们观看火箭发射的主要交通工具。

又是一年金秋季，“龙马”奔腾踏九霄。为了满足旅客观看神舟十九号载人飞船发射需求，中国铁路兰州局集团有限公司提前在这趟列车上加挂了3节车厢。

10月30日上午，东风南站候车大厅人头攒动，看完神舟十九号载人飞船成功发射的旅客脸上洋溢着自豪与激动。

“宋叔叔圆梦太空啦！太棒了！”踏上K9672次列车，来自四川成都的女孩许瑞鑫兴奋地对妈妈说。许瑞鑫的爸爸也是一名飞行员，和执行神舟十九号载人飞行任务的航天员宋令东是战友。

列车快速行进，车厢内仍有不少人拿起手机回看神舟十九号载人飞船发射的视频，眼中满是欣喜。

神舟问天，列车飞驰，心怀星辰大海，征途永不止步，快坐上火车来这里，打卡航天城吧！

图文据央视新闻

探寻星辰大海“路线图”公布 中国航天逐梦苍穹未来可期

中国载人航天工程新闻发言人10月29日上午介绍，神十八乘组在与神舟十九号航天员乘组完成在轨轮换后，计划于11月4日返回东风着陆场。他同时介绍了我国第四批航天员的选拔情况。

第四批预备航天员
已于8月入队参加训练

今年5月，我国第四批航天员选拔工作已完成，共有10名预备航天员最终入选，包括8名航天驾驶员和2名载荷专家，并已于今年8月入队参加训练。据了解，第四批预备航天员中的载荷专家分别来自香港和澳门地区。

第四批预备航天员训练
考虑载人登月任务

在针对第四批航天员的训练内容设置上，发言人介绍，将进一步培塑航天员驾驶月球车、地质科

考、月面负重行走的能力，以适应未来执行载人登月任务。

锚定2030年前实现
中国人登陆月球目标

发言人还介绍，锚定2030年前实现中国人登陆月球的目标，工程全线正在全面推进各项研制建设工作。

中国载人航天工程新闻发言人林西强表示，目前，长征十号运载火箭、梦舟载人飞船、揽月月面着陆器、登月航天服、载人月球车等正按计划开展初样产品生产和相关地面试验，发射场、测控通信、着陆场系统正按计划有序地开展研制建设。

据央视新闻