

李大钊诞辰135周年纪念日 在津求学遗址修缮竣工亮相 北洋法政学堂面向公众开放

10月29日,是中国共产党运动的先驱、伟大的马克思主义者、中国共产党的主要创始人之一李大钊同志诞辰135周年纪念日,位于本市河北区的北洋法政学堂李大钊天津求学遗址也于昨日修缮竣工,正式向公众开放。



据了解,北洋法政学堂李大钊天津求学遗址位于今天津市河北区志成道103号大院。创建于1906年,是我国第一所正式的法政专门学校,李大钊同志在这里度过了六年的宝贵时光,让李大钊同志与天津结下了深厚的情缘,这不仅是他一生中学习求知的重要阶段,更是他发展爱国思想和孕育民主主义思想的重要时期。1923年,李大钊在庆祝母校成立18周年大会上演讲,曾说“那时中国北部政治运动的中心,首推天津,天津以北洋法政学校为中心”。李大钊在中国共产党成立前后多次来津并回到母校,这里也是南陈北李相约建党的重要见证之一。

“在我们进行抢救性修复的过程中发现,这个雕花廊柱与李大钊先生当年毕业照上的背景廊柱完全吻合。”河北区铁东路街道办事处副主任孙雪静指着项目现场的一根雕花廊柱讲解道。

今年7月,河北区开启了北洋

法政学堂李大钊天津求学遗址的修缮,整体修缮工作遵循“不改变文物原状”的原则,保留了原有的木质桁架,修补外檐青砖、内部的拱券、门窗,按照历史照片中北洋法政学堂的形制重建了建筑立面,弥补了截断的露天空间。在修缮过程中,在旧址现场发现了一些廊柱,与李大钊史料照片中出现的廊柱花饰等细节完全相符,这也成为李大钊在这里求学生活的例证,在后续的展览中河北区也把它作为展陈的一部分重点复原展示。随着北洋法政学堂李大钊天津求学遗址的开放,这里也将策划推出《铁肩担道义 热血润山河》——李大钊与天津主题陈列展。

“从今天开始,这里每周二到周日都将对外开放,开放时间为9:00—12:00和13:00—16:30,周一闭馆。”孙雪静介绍说:“市民可以通过提供身份证件预约参观。”

新报记者 安元
图片由河北区委宣传部提供



今日夜间有雾 周日大风降温

昨日本市延续晴朗的天气状态,午间时段升温明显,最高气温在20℃左右。夜间仍以晴天为主,最低气温在9℃左右,昼夜温差达到了10℃之多。

今明两天天空云量逐渐增多,以多云到阴天天气为主,最高气温在18℃上下,最低气温在11℃左右。今日夜间能见度转差,有轻雾出现,提醒市民外出注意交通安全。

预计11月3日,冷空气将携带大风降温来袭,3日至4日的风力将增大至5-6级,气温下降明显,最高气温将降至12℃左右。

根据气象监测分析,今日上午晴转多云,下午阴,东北风转东南风3-4级,最高气温18℃,最低气温9℃。

新报记者 张珊珊

公路环境综合整治提升 津城公路换新颜

记者从市交通运输委获悉,本市公路环境综合整治提升工作已正式启动。市公路中心以打造安全、便捷、高效、绿色、经济、包容、韧性的公路出行环境为目标,计划通过一年时间,推动公路环境综合整治工作全面提档升级。本次整治提升工作覆盖23条路段,总计359公里,包括4条精品路段、12条重点路段和7条一般路段。

为营造“畅、安、舒、美”的公路通行环境,市公路中心组织养护单位对全市国省干线开展集中养护,对公路路面病害进行了全面排查处置,完成了335处微表处脱皮及8处高速公路互通匝道等典型病害、部位的专项治理工作,进一步保障了公路行驶安全舒适。

通过开展常态化上路监督检查,市公路中心组织高速公司对高速公路中分带及路肩杂草进行统一整治,目前已完成50%路段的整治工作,预计11月初全部完成。对路面、桥面、护栏、标志、标牌等设施进行全方位精洗,做到“全覆盖、无盲点、不留死角”,在高速公路配备16部作业时时速达70公里的快速清扫车,实时监控全市高速及重点公路的清扫情况,保证日均清扫覆盖率达到100%,目前本市机械化清扫频率在高速公路已达每天1.5次,普通公路每天2次。市公路中心通过直达一线的行业管理,多措并举,促使公路环境整洁美观成为常态。

同时,市公路中心结合年度养护工程,对津汉线、机场二线、外环线津塘立交桥、洞庭路立交桥、外环线部分交叉口等重点路段、重要节点进行了专项维修及提升改造,目前正在紧张施工中,预计11月底全部完工,届时将实现重点路段路况水平优良,路域环境优美,安防设施齐全的工程目标。

结合整治提升目标,市公路中心紧锣密鼓开展前期工作,组织设计单位完成了天津大道、外环线、津汉公路、机场大道立交4条精品路段的现场深入调研,明确了具体提升范围,并与景观单位紧密协作,形成了初步整治方案。召开了深化设计研讨会,本着功能为主、适度提升的原则,计划对精品路线中的薄弱路段实施薄层罩面技术,对外立面进行细致涂刷,同时针对桥头跳车和伸缩缝损坏问题开展重点专项治理。

新报记者 李文博

餐车上“现摘现炒” 坐火车体验花样“舌尖旅途”

坐火车吃顿热乎顺口的饭菜一直是旅客们的热切期盼,在铁路完善餐食服务方面,目前乘客可预订不同品类的盒饭,还可以选择儿童餐,一些列车上甚至推出地方特色盒饭,如川菜、湘菜、粤菜等。

如今,铁路餐食再出新花样,提供“现摘现炒”服务。当看到烤羊腿、烤牛头这类美味佳肴,还有川菜、粤菜、湘菜这些地域特色鲜明的菜系,你能想到这是在铁路列车上可以吃到的吗?而那些新鲜脆嫩的蔬菜也都是旅客亲自在车厢内“采摘”的。

10月20日下午由北京开往拉萨的Z21次列车上,列车正行驶在广袤的天峻草原上,“你好,这是我刚摘的菜,给我来个清炒,再来一份烤羊腿,谢谢。”餐车里,一名旅客正

拿着菜单点餐,其他几名旅客围着几个绿油油的蔬菜盆“采摘”,有鸡毛菜、小油菜、小白菜……大家对这种新奇的就餐方式赞不绝口。

几分钟后,旅客菜单被送至餐车厨房,洗、切、煮、蒸、烤,经过厨师长一番行云流水的操作,外焦里嫩、色泽金黄的烤羊腿、鲜香欲滴的蘑菇炒肉以及水灵鲜嫩的素炒小青菜就端到了旅客面前。

这是中国铁路青藏集团有限公司依托“天路格桑花”服务品牌打造的天路格桑花精品餐车,其在管内普速列车上推出了烤牛头、烤羊腿、红烧鲳鱼、松茸炖土鸡、酸奶、奶茶等餐食。他们还将新鲜有机蔬菜搬上列车,旅客可依据自己口味喜好自行采摘自主点餐,体验

别样的“舌尖旅途”。

为确保餐食质量,种植蔬菜和蘑菇的有机土是专门定制的,蔬菜培植成苗后,由专业技术人员对存放条件、温湿度进行严格把控,并指定专业烹饪人员负责食材的选用和制作。

“我们从厨房消毒、食材甄选、下锅烹煮、盛菜装盘等细节入手,每一盘菜都经过层层把关,让旅客吃得舒心、吃得放心、吃得健康!”餐车负责人说。

记者从铁路部门了解到,目前“现摘现炒”的服务模式在有条件的列车上开展,北京开往拉萨的Z21次列车算是先行先试,其他列车也将根据自有线路为旅客提供相应的地方特色餐食。新报记者 张珊珊