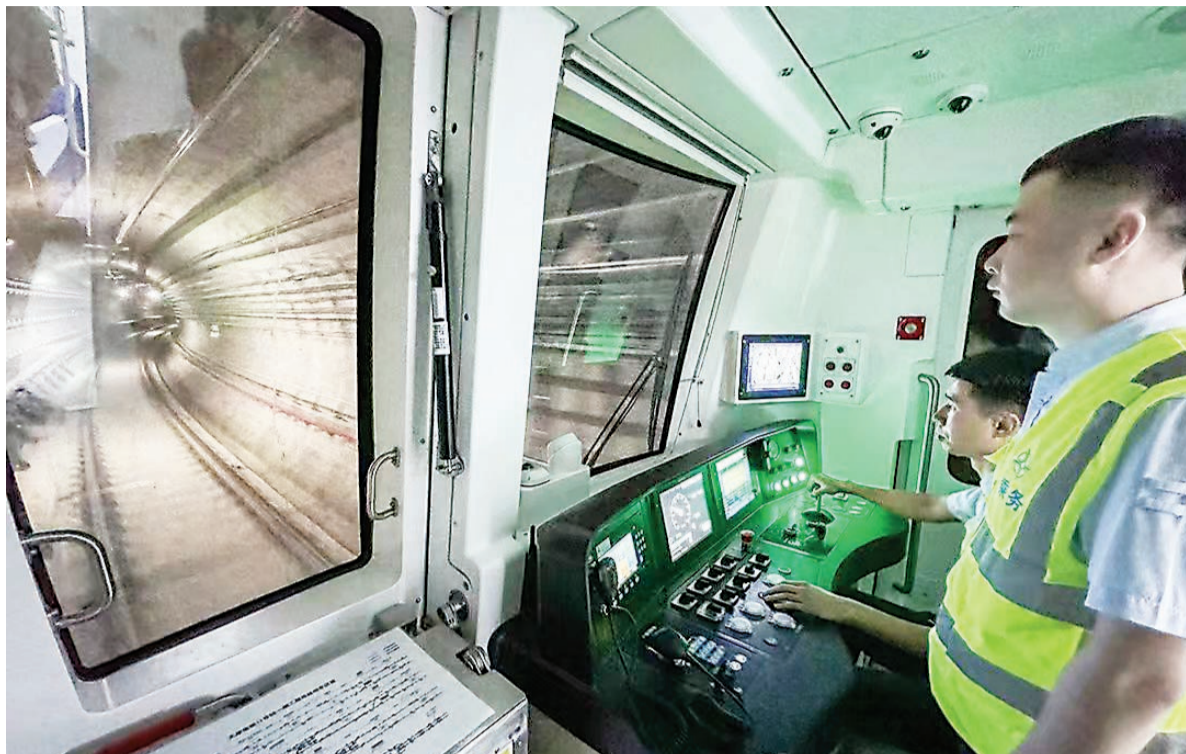


11号线一期东西段贯通试运行 揭秘地铁建设背后故事

最轻列车降能耗 一站一景展特色



作为构筑幸福生活线的新型干线，地铁已经从单纯的交通工具向聚合生活要素、传播城市文化的服务平台转变。目前，天津地铁11号线一期工程正在进行东西段贯通试运行。按照计划，将在今年年底前开通。

攻克技术难题 减少噪音干扰

天津地铁11号线一期工程，西起南开区水上公园西路站，东至东丽区六经路站，全线23.8公里。共设21座车站，东段长13.7公里，11座车站10个区间。已作为2023年的20项民心工程项目于去年12月开通运营。西段（水上公园西路站至东江道站）是今年20项民心工程之一，长达10.1公里，包含10座车站、10个区间。该线路途经天开园、八里台、文化中心、新八大里、陈塘商务区、海河柳林设计之都、东丽开发区等多个重要区域，承载

着中心城区与海河中游地区连通的重要作用。

穿越海河，先进技术攻坚克难。地铁如同一台庞大而复杂的机器，运行可靠是其运营的基础保障，11号线的贯通凝结了无数地铁建设者的智慧与心血。“我们的技术亮点主要体现在采用蒸发冷凝直膨技术，这样可以减少地面冷却塔的布置，减少了用地。因为冷却塔会产生噪音，我们把它挪到了地下，减少了噪音对居民的干扰。”中国交建天津地铁11号线总工

程师刘刚表示，11号线全线的机电工程采用最先进的BIM技术来出图、设计、加工制造、现场安装，包括以后的运营维保。把这一套BIM技术都留存下来，便于全寿命周期应用。此外，在联调联试中采用智慧调试平台，可以快速发现联调联试中的问题，提高解决问题的效率。另外，11号线的列车进行了轻量化设计，是截至目前在天津地铁中的最轻列车，减重了6吨，这样既可以降低能耗，又可以提高客运能力。

拉近时空距离 提速美好生活

市住建委高度重视项目施工建设过程，组织各部门与相关区域形成合力。针对盾构穿越海河风险，对区间沿线地质水文条件及风险源情况进行了细致深入的调查分析，确保穿越风险源万无一失。地铁线路的不断延伸不仅拉近了城市时空距离，更推动了城市化进程，助力提速人民的美好生活。

据市住建委重大项目办公室主任赵朝阳介绍，11号线西段连接了文化、教育、医疗、商业等重要场所，不仅能提高周边居民的生活质量和交

通通行效率，还可以带动中心城区文化旅游产业的发展消费。像水上公园西路站连接天开园，八里台站位于南开大学门口，佟楼站和医大二院站可以方便就医。文化中心站为群众休闲活动提供便利，内江路站和陈塘站可以服务于新八大里和陈塘商务区。11号线西段设置了许多换乘站，其中吴家窑站可以与既有的3号线相连接，文化中心站可以与5号线、6号线换乘，医大二院站与6号线换乘，八里台站可以与7号线换乘，澧水道站未来可以与8号线实现换乘。此外，

地铁11号线西段有6座车站设置了具有天津历史文化特色的公共艺术作品，与车站装修风格呼应，让市民在乘车过程中感受到一站一景，体验天津文化特色。

目前，11号线西段正在进行空载试运行。对设备系统的可用性和安全性进行检验，主体工程已全部完成。各站出入口及地面厅的装修施工、管线复位、道路及绿化恢复等工作正有序进行。

新报记者 李文博
图片由中交津铁提供

南开区消防救援支队 积极开展消防产品专项宣传活动

为全面提升使用领域消防产品质量，有效提升群众识别消防产品真假的能力，南开区消防救援支队依托消防产品专项整治行动契机，积极开展消防产品专项宣传活动。

活动期间，通过设置消防产品咨询台、宣讲员直观演示、现场解答，及发放宣传资料等方式，向广大人民群众和社会单位人员宣讲消防产品真伪鉴别方法，灭火器、室内消火栓等

消防产品的正确使用方法及广泛传播了其他重要的消防安全常识，进一步提升全社会的消防安全意识和自救互救能力。

与此同时，宣讲员深入辖区企业、单位和沿街商铺等，向消防安全管理人员及群众宣讲了常见消防产品鉴别真伪的方法、辨别技巧，购买消防器材时的注意事项等，引导商户了解伪劣消防产品的严重危害性，进一步提高辨别伪劣消防产品的能力。支队宣传

人员向来往群众和商户发放消防安全宣传资料10000余份，科普如何预防火灾、如何扑救初期火灾、如何自救逃生等消防安全常识，实现消防产品宣传与消防知识科普“两手抓”。

此次活动，有效净化了全区的消防产品市场，提高了广大群众关注消防产品质量、抵制不合格消防产品的自觉性和主动性，为自觉抵制和举报假冒伪劣产品创造了良好氛围。

新报记者 徐燕 通讯员 潘婷婷



怀兴城际铁路廊兴段与津兴城际二期线路 同日开启 运行试验

从中国铁路北京局集团有限公司获悉，怀兴城际铁路廊兴段经过为期34天的联调联试，昨起进入运行试验阶段，为线路开通运营做最后冲刺。

运行试验是通过模拟线路正式运营状态，对高铁运输组织、设备状态等进行全面“实战”检测。在此期间，中国铁路北京局将开展运行图参数测试、故障模拟、应急救援演练、按图行车等多项试验，为线路正式开通运营提供技术依据。

为确保运行试验顺利进行，中国铁路北京局天津机务段挑选了10名业务能力强的司机担当运行试验动车组值乘任务，同时精心制定怀兴城际铁路廊兴段线路基础数据示意图、司机操纵提示卡和安全风险卡控措施，为试验顺利进行提供保障。

据京津冀城际铁路投资有限公司所属京安公司副总经理王院森介绍，怀兴城际铁路廊兴段全长39.3公里，设廊坊北站、廊坊西站、礼贤站、怀兴城际大兴机场站4座车站，预计年内建成通车。同时，与怀兴城际铁路廊兴段相连接的津兴城际二期线路也同步于昨日开始运行试验，该线路北接怀兴城际铁路廊兴段，向南接入既有固安东站，与已经开通的津兴城际铁路连通。

未来，怀兴城际铁路廊兴段将与京雄城际、津兴城际等高铁线路实现换乘衔接，对于便利沿线人民群众出行、完善区域路网布局、推动京津冀一体化协同发展具有重要的推动作用。

新报记者 张珊珊
图片由铁路部门提供

