

# 南航一航班发生疑似“擦机尾”事故 乘客回忆惊魂一刻 “几秒钟 整个人都要飘起来”

10月23日,有多名网友反映,10月21日,中国南方航空公司一架波音B787-9飞机执行CZ3534上海虹桥至广州白云航班任务,在落地白云机场时疑发生“擦机尾”事故,“机务检查发现机尾有擦刮痕迹,后机身下部蒙皮大面积擦伤,目视可见蒙皮有一条裂纹,散货舱内部结构发现多处隔框断裂。”一名民航业内人士透露,机上乘客都是安全的,目前此事还在处理中。

据潇湘晨报报道,经查询,执行该航班的飞机机型为波音B787-9,机龄为6.4年,飞机编号为B1243。而该架飞机在执行完从上海虹桥至广州白云航班任务后,截至昨日,没有再执行过任何飞行任务。

据21世纪经济报道,搭乘此次航班的乘客反映,“(降落时)第一下感觉像双腿直接接触在水泥地上一样硬,然后就是失重的感觉,整个人都要飘起来,再然后就是正常降落。整个过程很快,就几秒钟的事情。”有民航业内人士表示“这有可能是飞行员失误造成的弹跳重落地,就是擦机尾”。

“擦机尾”即飞机在起飞或着陆阶段期间,飞机俯仰角度处理不当,导致飞机尾部与跑道面发生接触的现象,表现为接地后飞机出现轻微跳再落地。

“擦机尾”一般在着陆时发生的概率更大,且多半是因为人为失误。

据贵州电视台《百姓关注》报道,从多位业内知情人士处了解到,事发后,当事的波音B787-9飞机被报告机尾有擦伤。知情人士称,“该航班在着陆中发生了弹跳,副驾驶慌张中拉了反推”造成了事故。该副驾驶若“不拉反推”或“弹起来后复飞”,均可避免事故发生。知情人士认为,这次事故“本可以避免”,是一次“人为因素”造成的事故。当事航班的副驾驶“年龄接近30岁”,曾飞了多年由E190型小飞机执飞的航班,当时正在进行实飞训练,机长由一位教员担任。此次事故的正式调查报告还未完成,当事航班的飞行员正在停飞接受调查。

根据波音AERO杂志,“擦机尾”可能导致机体严重损伤,从而造成上百万美元的修理费用和收入的损失,而避免发生“擦机尾”的关键,是飞行机组接受持续的训练并遵循规定着陆程序。

此前,国内民航也有类似事故发生。2020年1月15日,上海航空公司一架波音737-800客机执飞FM9194航班落地时,飞机在浦东机场着陆后弹跳,机尾擦到跑道导致飞机受损。当时,监管机构认为,该事件的原因是“操纵飞机的飞行员带杆时机偏晚,飞机接地时下沉快,带杆粗且油门未收光,导致飞机跳起,跳起后机组操作不当且情境意识丢失,盲目推杆导致飞机着陆载荷大,使得飞机擦机尾,航空器受损”。

整理 王健



## 铁路沿线隐患整治 放牧应远离线路

进入深秋,天干物燥,火灾隐患随之增加,铁路沿线部分路段护网、路基内外、铁路桥下荒草丛生,一旦烧荒动火极易影响铁路行车安全。近日,天津铁路公安处静海站派出所联合天津工务段杨柳青线路车间,深入沿线辖区开展秋季线路消防隐患整治行动。

昨日,静海站派出所联合天津工务段杨柳青线路车间对辖区线路重点区段杂草和枯树进行了集中清除,在线路两侧清理设置了防火隔离带,对杂草和枯叶进行了彻底清理,有效防止火灾隐患危及线路安全。

静海站派出所组织民警深入田间地头、农户家中,开展多种形式的爱路护路宣传活动,讲解了常见的铁路安全隐患,发动沿线居民争当护路宣传员,教育引导家中的孩子,不要在线路两侧玩耍。重点对辖区放牧户进行了有针对性的宣传工作,告诫他们远离线路进行放牧,以免影响列车运行安全。

新报记者 张艳 通讯员 吴庆伟  
图片由天津市铁路公安处提供

2024年10月25日 星期五

监制 张河先 续 稿 责编/王健 美编/张驰 责校 张敏

争做文明有礼天津人

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

大家齐动手  
小巷靓起来



新报



新报微信平台

公益广告