



公园有了智能游艇 还有免费时段

水上公园的智能游艇日前开张纳客。进出港全自动无人驾驶,解放双手;进入安全区后切换手动,享受驾驶的乐趣,畅享水上游玩的舒适与惬意。特别值得一提的是,自动驾驶阶段是不计时收费的。



图片由南开融媒提供

水上公园东湖观光船码头智能游艇项目已经正式投入运营,现场三三两两的市民询问着价格和租船方式。“目前,我们的智能游艇是整船出租,30分钟180元,60分钟350元,押金400元。”水上公园游乐运营中心副主任于森说,“游艇自动驾驶离码头转手动驾驶开始计时,游客确认自动靠泊后结束计时,也就是说在自动驾驶阶段是免费的。”

登上一艘游艇,趁着等候出港和自动驾驶的阶段,游客可以先把手机蓝牙连上,播放自己喜欢的音乐,也可以将自己带的零食、饮料、桌游卡牌摆到桌上,做好游玩的准

备。几分钟后,游艇进入电子围栏围成的安全区,就可以一边开船一边畅享泛舟水上的惬意了。

“这个船真的挺简单的,这个舵杆就跟咱们开车的挡把一样,往前推是前进、中间是空挡、后拉就是后退,这个方向盘就是控制方向的。”在安全区,体验者李女士进行了开船体验,“比如我们想去看红莲岛,就把舵杆推到前面,稳住方向,一路开过去就行啦。”

“这个船操作非常简单,老人孩子都能开,有其他船舶靠近的时候,会有提示。距离过近会自动紧急避障降速。”安全监督员李刚介绍说。

一位带着孩子游玩的市民说:“前一阵在公众号上看到水上有智能游艇,今天特意带孩子来体验这高科技。没想到我家孩子才上一年级,也能体验开游艇。”

据介绍,每艘智能游艇可载8人,市民可以约上好友一起,玩桌游、品美食,享受聚会的乐趣。该项目智能化高度集成,以“大数据+船联网”作为系统解决方案,智能中控系统可以提供电子围栏、北斗定位、智能驾驶、5G通信、语音提示和多维感知功能。

新报记者 安元

通讯员 王晶 王英浩 李欣亿

国庆假期结束 冷空气又要上岗

昨天是国庆长假最后一天,津城秋高气爽,阳光在线,最高气温在21℃左右。今日开工,本市天气晴好,最高气温在23℃左右,夜间最低气温15℃左右,昼夜温差较大。

预计9日,冷空气也要开始上岗,根据最新预报,9日-10日受弱冷空气影响,将给本市带来降雨、大风、降温天气。

降雨方面,9日白天本市将有分散性阵雨天气,降温方面,9日至10日气温小幅下降,降温幅度2℃-4℃,9日最高气温在21℃上下,10日最高气温进一步下降,在19℃左右。

新报记者 张珊珊

6号线南翠屏站 儿童主题车站亮相

记者从天津轨道交通集团获悉,天津地铁首座儿童主题车站近日在地铁6号线南翠屏站亮相。

儿童主题车站以“一米高度看地铁”的儿童视角,融入津城地域文化、动物卡通形象、地铁服务特色等内容。在车站B出入口扶梯两侧设置了可爱的动物造型墙贴;在通道墙面上打造的“一起学方言”“认识海河桥”津味文化墙,以问答的形式讲述天津地域文化;在站台屏蔽门腰线、地面等明显位置设置小脚丫等卡通标识,小朋友们可以跟随小动物的足迹独立找到卫生间、出入口等,让儿童出行更加友好。同时,车站客服中心设置了可爱的“宝贝信箱”,小朋友们可随时分享自己的“小快乐”“小烦恼”。

“我们设置‘跳房子’游戏区,以及宝宝休息区,后期还将增加儿童绘画展览区,打造出属于儿童的绿色休闲地带,此外,我们还邀请小朋友录制了童声版节日祝福及安全提示广播,增加孩子们的参与感。”天津轨道交通运营集团客运管理部部长张鹏介绍。

新报记者 李文博

天津至廊坊班线 发车时间有调整

本月起,天津滨海机场客运站至廊坊的客运班线将进行运营调整,由原来的第一班8:00、末班22:00每小时一班调整为每两小时一班。

天津滨海机场客运站根据旅客流量,并综合机场至海兴客运站、黄骅中捷汽车站、蓟州城市航站楼和塘沽开发区长途巴士以及市内定制班线、公交4路等地面道路运输网络,通过调整班线发车频率、时间,更好地适应市场需求,合理衔接路线。

此次调整发车频率后,虽然班次间隔有所加长,但通过加大地面道路运输网络辐射,确保每趟班车的准点率和舒适度。同时,也提醒广大旅客在出行前提前在天津滨海机场官方网站或拨打022-24906275了解班线信息,合理安排行程。

此外,天津滨海机场客运站将计划开通多条前往其他周边城市的客运班线,包括至北京、山东、沧州等地的班车,后续相关运营时间、发车频率及票价等信息均可在客运站内查询或关注相关官方渠道获取。

新报记者 张珊珊

京津城际铁路亦庄站开启客运服务

天津直达亦庄 节省一半时间支持多种票制

从中国铁路北京局集团有限公司获悉,京津城际铁路亦庄站开启客运服务,10月1日正式开通运营,为“轨道上的京津冀”注入新活力。在京津城际列车经停站点扩充的情况下,完善京津城际铁路网络。同时,借助亦庄站开通,扩充京津城际11.3%的运能。购票方式与京津城际其他列车一样,支持使用计次票、

定期票、京津城际同城卡、中铁银通卡和铁路e卡通等多种票制。

以往,天津市民去往亦庄需要通过乘坐京津城际抵达北京南,然后换乘地铁三次,用时需要花费1个多小时。此次京津城际可从天津直达亦庄,用时仅需约30分钟,可节省至少30分钟。从票价来看,与天津站、天津西站

至北京南站的54.5元相比,天津站、天津西站去往亦庄的票价为44.5元,便宜10元。

亦庄站开通运营,不仅填补了亦庄新城地区铁路运输的空白,还有助于缓解北京南站周边的交通运输压力,也便捷了天津市民前往北京可直达亦庄。

新报记者 张珊珊

国庆假期不停工 中国一冶天津公司在建项目施工忙

国庆假期,中国一冶天津公司各片区仍在建项目抢抓施工节点,全面推进项目建设。

金钟河大街南侧片区城市更新项目实行灵活排班机制,确保管理无缝衔接,保持国庆期间高效运转。

北辰区青光镇安置房项目严格落实“一岗双责”责任制,以工期为主线严把安全、质量关,持续优化施工方案,合理配置各项资源,确保今年实现1号地26栋楼封顶,并努力推进2号地21栋楼砌筑二次结构,屋面防

水、保温等各工序全线作业任务。

武清区小东庄片区棚户区改造二期项目,为确保10月30日完成27栋桩基础施工任务,各部门紧密协作,责任到人,现场90余名施工作业人员、10台桩基有序施工。

北京协和医学院天津医院生活附属区一期项目现场200余名作业人员坚守岗位,有条不紊地进行二次结构和机电安装专业施工。截至目前,项目已完成地下车库主体结构验收。

中新天津生态城滨海新城高中工

程项目正处于首层结构及两个坡道施工任务阶段。为了保证施工进度,项目优化施工工序,制定提升施工效率的方案,构建严格的监督与管理机制。截至目前,项目肥槽土方已全部回填完成,地下室全面冲出正负零。

金钟示范小城镇二期农民安置房建设项目正处于外保温施工阶段。为保证现场施工的顺利推进,项目全体参建人员坚守一线,抢进度、抓生产、盯安全、不放松,用实际行动为祖国献礼。

新报记者 安元 通讯员 邓坤蕊