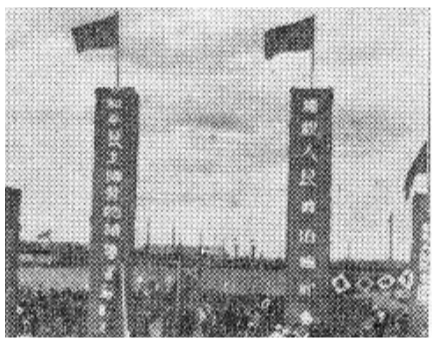


## 国庆·印迹

为了庆祝新中国诞生,天津在河东区大王庄附近修建了一座人民广场,在十二经路至十四经路之间(今河东区长城公寓、天津针织厂一带)。从1949年9月26日第一天开工,近3万人用3天时间,将一片荒凉不平的草地,平整成一座占地15万平方米的人民广场。当时这片土地也变成了庆祝新中国诞生的舞台。广场内外两圈,70余根旗杆矗立,中间一座高达29米的旗杆尤为引人注目。

1949年10月2日18时30分,天津市庆祝中华人民共和国中央人民政府成立暨保卫世界和平大会在人民广场隆重举行,30万各界群众高举五星红旗,分别从六个大门进入会场。旗帜连成一片,15万平方米的会场变成一片红色的海洋。人民广场庆祝大会结束后,30万人分成六路提灯游行。



人民广场庆祝大会会场入口  
(刊登于1949年10月3日《天津日报》)

# 人民广场 三天建成 讲述75年变迁史



时光荏苒,75年过去了,大王庄人民广场早已不见了踪迹,这片地方也几经更迭。记者来到这里采访时,甚至连住在这里的居民,都不知道这片土地曾经的辉煌过往。“长城公寓的前身是水泥制管厂,再

往前我就知道了。”长城公寓的一名保安介绍说,水泥制管厂后来改制,大概在20年前盖起了长城公寓小区。

如今的天津针织厂,只剩下了厂名,厂区部分已经租给了其他商户,但提起当年

家喻户晓的白玫瑰内衣,恐怕很多天津人还都印象深刻。

“1979年我刚上班时,这块地方一共有4个工厂,剩下的都是野地开洼。”在天津针织厂门前,记者碰到了几名来此办事的老人,通过其中一位年过7旬的刘大爷的介绍,揭开了人民广场地块这75年来的变迁。

据刘大爷介绍,当初的人民广场这片土地在上世纪70年代末,建起了水泥制管厂、天津轧钢六厂、天津味精厂和天津针织厂这4家当时知名的工厂,正好占据了马路的四个角。“那时一到上下班的时间,这地方人可多了,一旦上下班时间过去,就没有人了,非常清静,因为周边根本就没有住家。”刘大爷回忆说,他家住在和平区黄家花园,开始是坐公交车倒无轨电车上上班,后来觉得这样每个月要花3.5元的交通费用,实在是太贵,就走到大光明桥附近,然后花2分钱坐摆渡船过河。再到后面有了自行车,刘大爷为了省摆渡的钱,干脆跟同事们一起骑车绕到解放桥那边过河。

75年过去了,曾经的人民广场变成了住宅楼、商户以及天津音乐学院的学生宿舍。虽然历史的痕迹已经抹去,但现代都市元素的加入,也展现出新时代天津的活力与风采。 文/摄 新报记者 李文博

他是天津空管分局的一名气象预报员;他是同事口中的“大师”;他是“华北空管之星”;他是全国民航金牌员工、全国民航青年岗位能手;他是民航空管系统第四届五一劳动标兵——孙一昕。在天津空管分局航管楼的二层大厅内,一排宽大的落地窗旁,一张分析天气图的字台,一面图表展示墙,一排显示各种数据的电脑屏幕,这里便是孙一昕观天测雨、书写青春的地方。1987年出生的他,大高个子戴着黑框眼镜,平日里爱说爱笑,但在工作岗位上,则总是他专注的身影。

## 初识空管 点燃梦想

2012年夏天,刚刚走出大学校园的孙一昕,带着好奇与憧憬来到民航天津空管分局,成了一名气象预报员。他最初对这份工作并不了解,却有着很高的热情。第一次走近跑道边的观测场时,他兴奋不已,用镜头记录下了整整两个月跑道上的风云变幻。

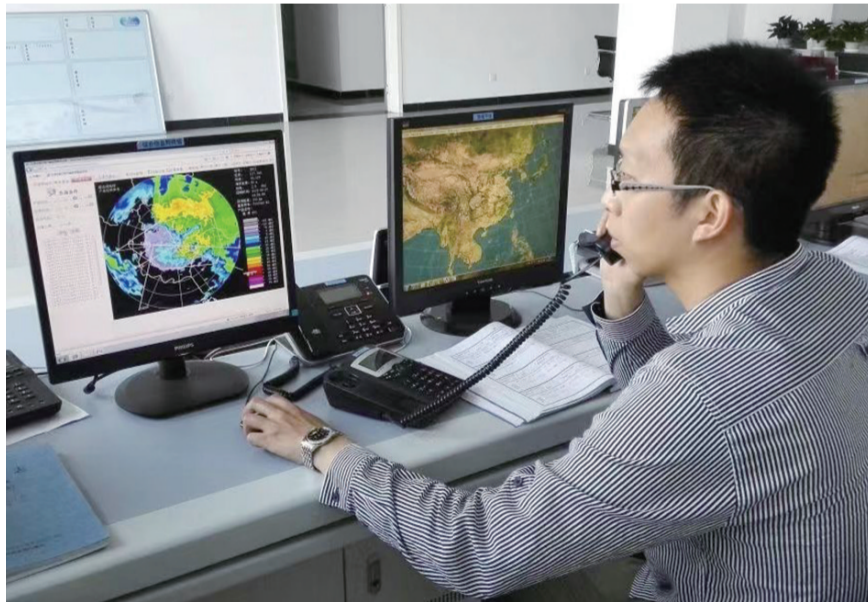
两个月的观测岗位实习让孙一昕接触到空管工作,他第一次意识到,在每次飞行的背后,有那么多空管人在默默坚守着自己的职责,有那么多空管人在默默守护着飞行安全。他感受到了这份工作的价值和意义,也正是那时,在他的心中点燃了一个空管梦:成为一名出色的民航气象预报员。

## 业精于勤 逐梦空管

正式进入预报岗位后,孙一昕立刻开始了相关专业知识和技能的学习,他一边从书中学习专业理论,一边在实习中向师父请教天气预报的经验技巧,工作细致严谨成了他身上最鲜明的标签。经过几年的学习和实践,他很快就成长为预报岗位的业务骨干,不仅熟练掌握各种规章制度,也逐渐建立起自己的预报思路,预报经验不断积累。身边的同事常亲切地称呼他“大师”,每当遇

## 匠心传承新气象 筑梦空管再出发

孙一昕 平日爱说爱笑 工作岗位上总有他专注的身影



到棘手的专业问题都愿意与他讨论。

2020年8月18日中午,天气闷热难耐,但雷雨云团始终在天津机场北侧徘徊并持续向东北方向移动,正在值班的孙一昕审慎地分析整体形势和地面要素场变化,他敏锐地发现虽然目前雷雨正在远离本场,但其下部的辐散气流很可能导致南部的暖湿气流抬升而触发本场雷雨,于是他果断发布机场警报,成功地预报了此次雷雨天气。此次保障过程得到了内外部用户的一致认可。

岗位上的突出表现来源于孙一昕平日的不断积累。他深知做好预报不仅要在工作中兢兢业业,更需要平日里的研究与总结。他非常注重复杂天气的复盘分析,对多

次预报失误过程进行了深入讨论。而且理论功底扎实的他在工作后仍然通过阅读教材、文献等温故知新,并善于将专业理论与实际天气相结合。工作以来他已撰写并发表了多篇论文,多次参加学术交流并获奖。他说:“天气预报总会有不准确的时候,而这正是我研究的最大动力。”

十余年预报岗位一线工作经验结合持之以恒的专业学习让孙一昕不仅在工作中表现出色,也在各种专业技能竞赛中大放异彩。2023年,针对预报岗位规章文件查询不便的现实问题,孙一昕利用 Django + MySQL 技术搭建了预报岗位的文件检索与查询网站,不仅使得预报岗位的文件管理

更加规范便捷,而且该网站还具备功能拓展的可能,为未来岗位员工信息和经验分享提供了更便捷的实现可能。

## 匠心传承 互促共长

作为天津空管分局的内部教员和高级工程师,孙一昕积极参与各项业务培训,积极与青年预报员分享自己的预报经验和工作心得,在教与学的过程中促进预报岗位业务能力的整体提升,同时也将严谨细致的工匠精神和一代代预报员的优良传统不断传承。

孙一昕和陈曦是天津空管分局气象预报岗位的一对师徒,在过去几年的工作和教学中,孙一昕一方面会分享各种预报分析方法和手段,同时也鼓励并引导陈曦独立思考并形成自己的预报思路,复杂天气过程后及时复盘、总结问题。通过长期的积累和历练,陈曦的业务能力稳步提升,已逐渐成为预报岗位的业务骨干和科研达人。2023年底他们两人被评为民航华北空管局2023年度德技双馨师徒。

在过去的几年中,他们有共同面对强雷雨的“实战演练”,也有共同准备技能大赛的高强度学习,在这些经历中他们充分交流,教学相长,彼此激励,共同成长,将踏实勤恳的优良传统和精益求精的工匠精神接续传承。

今年4月,孙一昕被评为民航空管系统第四届五一劳动标兵,这是对他过去十几年工作的认可和肯定。在他看来,这样的荣誉更是一个动力,是让他砥砺前行、再次出发、勇敢追梦的不竭动力。

新报记者 张珊珊 图片由天津空管提供