

“二十四条”！就业重磅文件出台

《中共中央 国务院关于实施就业优先战略促进高质量充分就业的意见》25日发布，部署拓展高校毕业生等青年就业成才渠道、保障平等就业权利等二十四条举措。这是新时代以来，首次从中央层面出台的促就业指导性文件。

看点一 推动经济社会发展 与就业促进协调联动

意见明确，强化宏观调控就业优先导向，提出促进财政、货币、产业、价格、就业等政策协同发力。重大政策制定、重大项目确定、重大生产力布局要同步开展岗位创造、失业风险评估。同时要求增强现代化产业体系就业协同性。

企业是经济的微细胞。意见首次提出，对就业示范效应好的经营主体，同等条件下优先保障建设用地计划，优先提供用工支持服务。同时还明确培育就业扩容提质新动能，拓展数字经济就业新空间，增加绿色就业新机会。

看点二 着力解决结构性就业矛盾

当前，“有活没人干、有人没活干”并存的结构性的就业矛盾仍然突出。

意见明确要求，推动高等教育高质量发展，根据社会需要、产业需求、职业开发优化调整学科专业设置，对就业质量不高的专业实行红黄牌提示制度。

“这将推动高校摆脱‘重学历、轻技能’观念，加快学科调整，加大与市场需求对接，培养出用人单位真正需要的、拥有一技之长的劳动者。”对外经济贸易大学国家对外开放研究院研究员李长安表示。

意见在强调统筹抓好教育和就业的同时，就完善技能人才培养、使

用、评价和激励制度作出全面部署。包括指导企业按规定足额提取和使用职工教育经费，引导企业逐步提高技能人才薪酬待遇等。

“高质量就业意味着更需关注提高劳动者进入就业市场后的竞争力，为职业转换、升级提供支撑。发挥薪酬激励作用，让‘技高者多得’，提高技能人才获得感。”中国劳动和社会保障科学研究院就业创业研究室主任陈云说。

看点三 完善重点群体就业支持体系

高校毕业生、农民工等重点群体是就业工作重中之重。针对不同就业群体面临的不同问题，意见突出精准分类施策。

着眼于拓展青年就业成才渠道，意见提出，鼓励青年投身重点领域、重点行业、城乡基层和中小微企业就业创业，有条件的地方可对到位于县乡中小微企业就业的高校毕业生加大政策支持力度。

对就业困难人员、离校2年内未就业高校毕业生灵活就业的，意见要求，按照规定给予一定的社会保险补贴。

针对3亿农民工群体，意见提出，拓宽农村劳动力就业增收空间，推出一批适应乡村全面振兴需要的新职业，注重引导外出人才返乡、城市人才下乡创业。

看点四 健全精准高效的就业公共服务体系

就业服务体系不完善导致信息

不对称、供需失衡，也是就业市场承压的一大原因。

将就业公共服务体系建设纳入经济社会发展及国土空间相关规划，打造“家门口”就业服务站、“15分钟”就业服务圈，建立全国统一的就业信息资源库……意见作出一系列安排，健全精准高效的就业公共服务体系。

“健全劳动力市场和完善就业服务，是提高劳动力市场效率的核心。”李长安说，多用数字化手段创新服务模式，将有效提升求职招聘的针对性和有效性，降低供需双方搜寻匹配成本。

看点五 提升劳动者就业权益保障水平

意见明确，保障平等就业权利。坚决破除影响劳动力、人才流动的体制机制障碍，同步推进户籍、用人、档案等服务改革，消除地域、身份、性别、年龄等影响平等就业的不合理限制和就业歧视。

“意见将就业歧视纳入劳动保障监察范围，女性、大龄劳动者公平就业的权利将得到更好保障。”陈云说。

与此同时，意见要求，健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社会保障制度，全面取消在就业地参保户籍限制。推动失业保险、工伤保险、住房公积金向职业劳动者广覆盖。

“新就业形态就业人员职业伤害保障试点已累计参保900余万人，我们将继续完善相关政策，扩大试点范围。”人力资源社会保障部政策研究司司长卢爱红介绍，同时将积极畅通灵活就业人员在就业地参加职工养老保险渠道，提升其参保和享受待遇的便捷度。

据新华社电

京港和沪港高铁 动卧列车提质升级

10月1日起，京港、沪港间运行的高铁动卧列车将全面提质升级，新研制的复兴号智能动卧列车在京港、沪港间上线运行。提质升级后，旅行时间压缩，沿途停靠站优化，香港始发时间延后，设备设施更加完善，服务品质进一步提升，夕发朝至优势更加明显。同时，为满足旅客国庆假期出行需求，9月30日加开香港西九龙至北京西的G898次列车，10月1日、2日京港、沪港间实行双向开行，后续安排在旅客出行需求最为集中的每周五、周六、周日、周一双向开行。

设施更优化

复兴号智能动卧列车全列编组16辆，由2辆座车、1辆餐车/卧铺车、13辆卧铺车组成，与现有京港、沪港和谐号动卧相比，总定员有所增加，共652人，其中特等座24人、二等座90人、卧铺538人。8号车厢专门设置1个无障碍卧铺包间和1个无障碍卫生间，同时在服务设施上增加盲文标识，更好地服务残疾人旅客；全列卫生间增至42个、电开水炉17个；所有座椅均基于人体工程学进行了优化，特等座椅增加了可调节头靠，在扶手小桌板基础上增加使用体验更好的背板小桌板，二等座椅在靠背上增加了USB充电接口；每个铺位均设置集成式多功能服务装置，包括阅读灯、衣帽钩、裤架、插座、置物盒、氛围灯等设施。同时，采用以太网控车、车载安全监测、手持移动终端巡查等智能运维系统，进一步提升列车运行安全等方面的智能化水平。

车厢更安静

采用全方位、分区域隔音降噪措施，各区域噪声指标均达到标准要求的优级，与现有京港、沪港和谐号动卧列车相比，包间内噪声更低；空调机组均采用变频技术，温度调节更精准，产生噪音更小，体感更舒适，车厢更安静；大力提升列车服务品质，着力打造“移动的星级酒店”，融合中国传统文化和京、沪、港（粤）地域特色，精心设计列车内饰、陈设；提升床垫、枕头等备品品质；首次探索引入“管家式”服务，乘务员均兼任服务管家，为旅客就寝、盥洗、餐饮、答疑等提供呼唤式响应服务；推出粤式特色餐食。

时速有提升

此外，提质升级后，京港、沪港间高铁动卧列车最高运行时速由250公里提高到300公里，旅行时间均有不同程度压缩。复兴号智能动卧列车仍安排在旅客出行需求最为集中的每周五、周六、周日、周一双向开行，乘车时均可在香港西九龙站通过“一地两检”方式办理出入境手续，为旅客在京港、沪港间往返提供更多便利。

本报记者 张珊珊



地铁8号线延伸线开始全面进入盾构施工阶段，为全线贯通打下坚实基础。

本报记者 张磊 通讯员 郑博 摄

招商银行天津分行让便捷金融服务更有温度

近日，招商银行天津分行多措并举推进支付服务创新，不断提升客户体验，满足客户多元化、多层次的支付服务需求，为客户提供更有温度的便捷金融服务。

为满足不同群体客户在各类消费场景中的支付便利化需求，招商银行天津分行面向社会公众开展零钱包兑换及宣传活动，推出300元、500元的标准版以及定制版零钱包，为客户换取所需的多种面额现钞。招商银行天津分行始终秉承

“因您而变”的服务理念，为境外来华人士提供专属服务。目前，在外籍客户集中的区域设置5家重点服务网点，全辖营业网点均已配置境外来华服务专员，还配置有外语服务人员。通过简化开户流程、提供账户分级分类服务以及电子填单指导等，缩短业务办理时间，提高境外来华人员开户便利性。

招商银行天津分行立足老年客户需求，提升适老化服务。目前，全辖营业网点均已完成适老化改造，

设立了60岁以上老年人开户绿色通道。通过印制大字版业务提示卡和暖心服务卡，方便老年人了解业务情况。同时，依托本地化特点，制定老年客户上门延伸服务指引。针对老年客户支付习惯和小额现金服务需求，招商银行天津分行在手机银行现金预约功能中增加“银发”标识，开展重点区域ATM机具10元小面额零钞取现功能改造，力求为老年客户提供更便利的新钞预约、小额纸币兑换服务。本报记者 夏萍