

地铁6号线二期电客车动态地图升级优化 界面更清晰 信息不间断

乘坐地铁时,乘客在车厢内观看最多的部位恐怕就是车门上方的地图了,无论是站点名称还是开门方向,都能让乘客心中有数。为进一步提升乘客的出行体验,天津地铁6号线二期的电客车迎来一次动态地图界面的升级优化。

作为天津首条具备全自动驾驶条件的线路,地铁6号线二期的电客车动态地图系统不仅集成了地铁线路、站点名称、到站提示等基本功能,还融入了开关门动画、车厢拥挤度、车厢强弱冷等信息元素,使乘客的出行更加便捷、高效。为了方便乘客更加快速准确地获取到乘车所需信息,铁建交运天津运营开启了电客车动态地图升级优化,为确保优化方案的实际效果,精心组织了多次上车测试,并根据现场的直观感受与反馈,进行了前后共计4次的细致调整,包括取消了冗余的颜色区分,以简约清晰的界面提升信息识别度;特别为当前车厢增添了绿色背



6号线二期动态地图升级

景,直观引导乘客定位;同时,关键站点信息显著放大,确保乘客一目了然,轻松掌握行程动态。最终,历时两个月的不断优化和测试,终版优化方案顺利实施。

界面信息一目了然

取消了原本的小人图示说明,改为直接在右侧的车辆模型内以文字形式展示车厢拥挤度。这样,乘客一眼

就能看清哪节车厢相对宽松,提前做好准备,避免拥挤。

新增了“几车几门”提示,当前车厢还特别用绿色背景高亮显示,让乘客精确知晓自己所在的车厢位置。

将下一站和终点站的站点文字进行了放大处理,确保无论是近视的朋友还是远视的乘客,都能清晰读取,不再错过任何一站。

全程信息不间断

在进出站过程中,取消了传统的站台和进出口显示界面,转而维持全线路站点的持续展示。这样让乘客能随时掌握整体线路信息,不再迷茫。

开关门信息被巧妙地安排在右侧,以动画形式展现。每当车门即将开启或关闭时,都会有醒目的提示出现,确保每位乘客都能准确捕捉时机,安全上下车。

新报记者 李文博

图片由铁建交运天津运营提供

地铁1号线 修整改造轨枕道床

为保障地铁列车运行安全,让乘客有更加平稳、舒适的乘车体验,铁建交运天津一号线工建专业利用夜间停运时间,完成了轨道道床综合治理工程。

据悉,地铁1号线本溪路至西北角区间为明挖后浇结构,在列车碾压振动及水蚀的作用下,胶凝材料、细骨料、粗骨料逐渐出现分离,造成道床翻浆涌沙,形成脱空层。另外,轨枕受此影响也出现了破损,将影响到地铁运行的平稳性。

为保证道床的整体性及列车运营安全,维保中心对西站至西北角区间排水沟疏浚及改造796米、水沟防水处理4立方米、扩孔自锁锚杆钻孔加固1012根、道床底部注浆加固88立方米、短轨枕缺损修补1880块、更换轨枕278块、轨枕道钉更换140根等。通过道床病害综合治理与轨枕置换或修补的方式,有效改善了1号线的道床病害问题,为安全运营创造了必要条件。

相关链接

地铁9号线 木枕更换混凝土枕

地铁9号线车辆段和停车场的轨枕设计均采用木枕形式,针对段场木枕易腐烂、稳定性较差、弹性不均匀等隐患,津铁工程公司启动天津地铁9号线轨枕提升改造项目,将木枕全部更换为混凝土枕。近日,44组道岔的3000余根轨枕已更换完成,进一步提高了线路整体稳定性、安全性。

该项目需要在早、晚高峰列车出、入库完毕后进行施工,面对施工时间紧、更换轨枕工序复杂等情况,津铁工程公司精心组织、周密部署、扎实推进,积极协调各专业密切配合,在保障安全运营的前提下,合理制定施工计划,全过程把控项目进度,高质量完成轨枕更换工作。

新报记者 李文博

地铁10号线 应急排故救援演练

为提升电客车司机的应急能力,优化地铁车辆的服务水平,近日,津铁车辆公司在地铁10号线开展正线应急排故及救援连挂专项演练,全方位检验并提升各岗位人员应急处置能力和协同配合能力。

演练前,津铁车辆公司精心制定了详细的排故、救援流程,对演练过程中可能出现的各种风险点进行了严密的把控和人员防护。演练过程中,电客车司机根据排故提示手卡对列车进行应急处置,当发现列车故障无法恢复时,

及时向行车调度员申请救援连挂作业,随后在司机、行车调度与车站人员的共同配合下,快速高效地完成了救援连挂作业。演练过程中,各岗位人员应急响应及时,现场操作熟练,处置迅速、联动高效,指挥体系运转流畅,应急演练达到预期效果。本次救援连挂演练促进了各专业之间的协同配合能力,津铁车辆公司将持续完善应急预案,提升各线路应对突发事件的应急处置能力,为广大市民的便捷出行提供坚实保障。

新报记者 李文博

地铁11号线 一中心医院站封顶

随着最后一块顶板浇筑完成,天津地铁11号线延伸工程一中心医院站主体结构顺利封顶。据悉,一中心医院站位于南开区规划苏堤南路与航天道交口,东邻天津市天开高教科创园和中航科工八三五八所,南靠天津市第一中心医院。车站为明挖地下3层换乘车站,全长168.0米,基坑最大开挖深度28.5米,是天津地铁11号线一期和延伸工程基坑开挖深度最大的车站。

车站主体结构位于津河河道下方,施工难度大、技术风险高、安全管控要求严,为更好地完成主体围护及结构施工,项目团队精心策划、科学管理,施工前对津河进行了导流。施工过程中,项目团队参考江河桥墩承台围堰形式,创造性采用了导流泵站+钢管柱+钢支撑围堰形式的施工方法,克服了各类施工难题,最终高质量实现车站主体结构封顶。新报记者 李文博



“地铁e站·丰收嘉年华”现场

“地铁e站”亮相丰收节 互动试吃打卡“嘉年华”

秋风送爽,华灯初上。海河沿岸夜景的倒影,宛如万千星辰在舞蹈,晚上的津湾广场亲水平台熙熙攘攘,作为“2024中国农民丰收节”活动之一的“地铁e站·丰收嘉年华”活动在津湾广场举行,这是轨道交通集团所属津轨商管公司开展地铁嘉年华活动以来,首次面向社会举办。

为办实办好2024年中国农民丰收节,致敬丰收、致敬农民、致敬农耕,活动共分为地铁e站美食嘉年华、品牌展卖嘉年华、丰收音乐节嘉年华、兑换领奖区4个主题区域。郁美净、老津卫、利和、芦花、天津市“津农精品”等天津市老字号品牌和知名品牌纷纷登场亮相,为市民提供了丰富且物美价廉的商品。现场还设置了多种互动、试吃活动,通过获得嘉年华积分,换取多样礼品。同时,活动首次尝试了移动LED海报屏新媒体设备,

吸引了众多市民的驻足打卡。在秋日海河的晚风里,在品购美食、打卡互动的同时,“松狮小依依和他的团”也为市民献上了一场视听盛宴。

津轨商管公司现场负责人表示,“地铁e站·丰收嘉年华”活动是公司利用自有商业管理平台,开展的一场线上、线下互动的嘉年华活动。通过发挥智慧商业服务平台聚集作用,汇聚包括沙窝萝卜、小站稻等“津农精品”众多农产品品牌,为优质农产品搭建经销平台,营造全社会关注农业、关注农村、关爱农民的浓厚氛围。未来,公司将结合“三新”“三量”新要求,不断提升经营服务水平,努力提升经营整合势能,变经营为“精”营,让轨道交通资源经营更精细、更智慧、更惠民。

新报记者 李文博

新报记者 张磊 摄