

## 天津至大连(旅顺)客滚航线复航

带车自驾游 客轮换邮轮  
旅客们开始“花式整活”

昨日凌晨5时,首班从旅顺发出的“棒槌岛”号客滚船抵达天津国际邮轮母港,标志着天津至大连(旅顺)客滚航线正式复航。这是2024天津国际航运博览会以来,津辽两地携手共促区域经济发展,以旅游为纽带,进一步促进两地人员交往、经济交流合作的最新成果,体现了本市港产城融合发展给广大群众带来的实惠。

今年秋季新学期  
青年夜校挺“卷”

学生们告别暑假投入新学年之际,年轻人也迎来了专属于他们的新学期——青年夜校秋季课程安排好了,内容丰富到“根本选不过来”。一边是每门课程都有吸引力,一边是抢课拼手速,对着课表又兴奋又心急,青年夜校成了年轻人的幸福“焦虑”。

上青年夜校成为城市年轻人业余时间的一种时尚,全市的青年夜校也开始“卷”起来,课程数量在增加,种类和形式更是不断创新。今年的秋季课程,从市级夜校到各区的青年夜校,都在努力挖掘新的内容。传统的“琴棋书画诗酒茶香”等项目仍然拥有高人气。在这个基础上,品质又有细分和提升。仅是书法、绘画就有十几种选项,还有很多新颖小项——西青区的创意丙烯画、武清区的树叶画等,都成了新宠。各级夜校也大多开设了品茗、点茶技艺、茶百戏、茶果子制作等与中国茶文化有关的课程,茶香之中读诗修心。中国香文化,传统沉香香制作等成为年轻人缓解压力的好方式。

今年秋季,青年夜校的课程主打一个“穿越时空”感受古人的生活——北辰区开设的传统发簪、螺钿发卡等课程,红桥区开设的古琴鉴赏、中国刺绣技艺,河东区开设的金石临帖等课程,如果再配上武清区开设的“汉韵流芳”传统服饰体验,那就让年轻人体验了“公子”“淑女”的恬静生活。同时,体验非遗项目更是各级夜校的“王牌”,课程内容在不断创新。开设在天津青年宫的市级青年夜校,把雕砖拓片、指尖塑作等新奇的内容带到课堂。西青区的法鼓舞钹、掐丝粉彩;红桥区的郭氏葫芦制作及配饰技艺,还有很多人夜校把剪纸、漆扇、扎染等非遗项目都列入了课表。让年轻人接触了解传统文化,还能从中学点“手艺”。

青年夜校之所以火热,也是因为它契合了年轻人学习、交友、休闲生活、工作中的各种需求,让忙碌的青春有了更多色彩。

本报记者 任悦

图片由红桥区青年夜校提供



摄影 新报记者 张磊

## 带私家车上船睡一晚很舒适

“从大连到天津如果走高速,需要800公里,12个小时,这次坐船也是12小时,但是高速又累又辛苦,坐船一点也不累,睡一晚就到,很幸福,也很舒适,这是最大的特点。”昨日清晨时分,来自大连的旅客王先生把自己的私家车从船上开了下来。他计划与老伴两人从天津驾车出发,围绕唐山、邯郸、秦皇岛等周边地区来一趟环渤海20天游,然后再回到天津坐船回大连,省心、省钱又省力。

“首班航次,我们从大连一共带来了200多名旅客,还有50多辆汽车,除了一些旅游团外,大多数都是京津冀的返程旅客。”中远海运客运有限公司运营管理中心副总经理王迎介绍,乘坐这班客轮,最重要的是享受海上放空的感觉,同时还可以看到海上的日出和日落。目前,船票的销售情况非常火爆,截至9月底,大部分船票已经售罄。国庆节假期的船票将会提前20天左右放票,广大游客可通过“中远海运船票”微信小程序购票。

## 客轮换邮轮开辟旅游新玩法

前8个月,天津国际邮轮母港累计接待国际邮轮69艘次,接待进出境旅客247584人次。爱达邮轮公司旗下“爱达地中海”号邮轮和东方邮轮公司旗下“梦想”号邮轮在天津稳定始发母港航线。北方的游客如果想要乘坐邮轮出境旅游,天津绝对是首选。

昨日上午,来自旅顺的王先生通过自己的“智慧”,体验到了客轮换邮轮的便捷。“我们一家三口人的计划是乘坐‘梦想’号邮轮去国外旅游,从大连到

天津,高铁和飞机也能到,时间也短,但知道这条客滚航线开通以后,我们坐船就直接到码头了,省得再从高铁站或者机场来码头,我们都是老年人,减少了中间的换乘过程,感觉非常方便。”

王先生的这次亲身体验,给中远海运提供了新思路。“下一步,我们也在考虑推出这样的组合线路,可以让大连或者东北地区的游客乘坐客轮抵达天津,在天津邮轮母港直接换乘邮轮前往韩国和日本。”王迎表示。

## 明星船舶国庆节假期增航次

据悉,承担此次复航任务的“棒槌岛”号客滚船,是中远海运客运有限公司的明星船舶。该船总吨位达15560吨,船长134.8米,宽23.4米,全船可搭载旅客937人,车辆约200辆,舱位选择包括单人、四人间、六人间等,票价为300元-1180元/人。普通私家车的价格为750元-800元/车。该轮本月计划运营16个航次,每4天往返。国庆节假期拟调整为两天往返,满足旅客假期出行需求。

天津市港航管理局副局长张巍表示,天津将以航线复航为契机,进一步丰富天津国际邮轮母港的航线产品,携手构建“吃住行游购娱”多层次旅游场景,为区域经济高质量发展注入活力动力。进一步完善两地陆海综合立体交通网络,推动人员往来、货物运输、旅游观光高效化便利化,实现天津和大连两座港口城市的海上联通。进一步推动天津和大连文化旅游资源优势互补,促进两地文旅产业交流与合作,推动文旅产业繁荣发展,为更好地服务京津冀协同发展和东北全面振兴贡献力量。

## 温馨提示

带车上船  
提前安检

昨日22时,800余名来自京津冀地区的旅客搭乘“棒槌岛”号客滚船出发前往大连游玩。“所有旅客到达后,需要在邮轮母港客运大厦里候船,等待登船开始后,我们会使用摆渡车统一将客人从候船大厅摆渡到船边直接登船。对于开车的旅客,我们设立了专门的自驾车候车区,车辆需要接受安检之后才能登船。”天津国际邮轮母港有限公司总经理戴明表示。

开通定制  
公交线路

为做好“棒槌岛”号客滚船进出港时的公共交通配套服务,方便游客乘公交出行,滨海新区公交集团开通东疆国际邮轮母港定制公交线路,每逢来船和发船执行以下运行方案。

东疆国际邮轮母港-高铁滨海站  
(来船接客早班车)

发车时间:9月2日以后发车时间将根据船期适时调整,现暂定5时40分(5时20分起到站候客);

中途设站:东疆国际邮轮母港、东疆亲海公园、东海路轻轨站、高铁滨海站

单程时间:60分钟

票价:6元

高铁滨海站-东疆国际邮轮母港  
(发船送客晚班车)

发车时间:19时30分

中途设站:高铁滨海站、东海路轻轨站(935路站牌处候车)、东疆国际邮轮母港

单程时间:60分钟

票价:6元

本版撰文 新报记者 李文博



昨日,“棒槌岛”号客滚船靠泊在天津国际邮轮母港。 新华社发