

福岛核污染水排海一周年

日本民众集会呼吁“停止加害”

8月24日,日本政府启动福岛核污染水排海一周年。这一年,福岛第一核电站安全事故频发,引发国内外广泛担忧和质疑。当日傍晚,不少日本民众在东京举行抗议集会,要求政府和东京电力公司(东电)停止核污染水排海,批评日本政府将国内海产品遭受“风评被害”(即声誉受影响)的责任转嫁给他国。

抗议集会由日本民间组织发起。在抗议活动现场,民众手持横幅和旗帜,上面写着“不要把核污染水排放入海”“废除核武器”“不要向大海里扔垃圾”等标语,并齐声高呼“不要核垃圾”“不能成为核灾难的加害者”“守护未来”等口号,要求政府停止向海洋排放核污染水的危害行为。

2023年8月24日,日本政府无视国内外强烈反对,正式开始将福岛第一核电站核污染水排放到太平洋。据报道,截至目前,日本已进行了8次核污染水排放,一年来总排放量达到约6.3万吨。

这一年,从福岛第一核电站工作人员被核污染水溅射到数吨核污染水泄漏,从多次发生停电事故到不久前核燃料残渣首次尝试取出因人为失误取消……福岛第一核电站安全事故层出不穷,充分暴露东电公司管理混乱和日本政府监督不力。抗议集会发起组织负责人井上年弘表示,日本政府和东电公司不负责任的处理方式只会加剧民众的不信任感,应该停止向海洋排放核污染水的行为。

“核泄漏事故发生后,我就没有家



市民在日本东京首相官邸前集会,抗议福岛核污染水排海。新华社资料图

了。”来自福岛县的抗议者坂口美日是福岛第一核电站核泄漏事故的受害者,家中房屋因受到辐射而被拆除,从此失去了家园。她说,福岛县的很多渔民至今仍处于不安和忧虑之中,政府在没有给出令人信服的说法的情况下就强制排放核污染水,遭到当地民众的强烈反对。

去年10月,东电公司开始向因核

污染水排放遭受损失的渔业和水产加工业从业者发放赔偿金。截至今年7月,东电公司共收到约550份赔偿申请,但最终同意赔偿的只有180份。很多行业从业者因无法证明其经济损失与核污染水排海有关而不能获取赔偿,因此苦不堪言。

坂口美日说,日本政府对渔业和水产加工业从业者的赔偿进展缓慢,却转

头大肆宣扬“风评被害”,强调其他国家采取的限制措施导致日本海产品的声誉受到了严重损坏,这完全把矛头指错了方向,是在偷换概念。她表示,日本政府和东电公司才是核污染水排放的加害者,日本渔民和中国等周边国家才是受害者,日本政府一直擅长诡辩,已经失去了民众的信任。

据新华社电

“星际客机”滞留宇航员定于明年乘“龙”飞船返回地球 避免“承担超过不必要范围的风险”

美国航天局24日宣布,出于安全考虑,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船前往国际空间站的两名宇航员,将于明年2月改乘美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球,“星际客机”预计于今年9月初不载人返回地球。

这意味着原计划在太空“出差”8天的两名宇航员,将要在国际空间站工作约8个月。



7月10日,两名滞留太空宇航员与地面连线时发言。新华社发

首次载人试飞的“星际客机”6月5日携美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯升空,6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但因推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。两名宇航员现已滞留太空两个多月。

按照美航天局公布的最新计划,这两名宇航员将在国际空间站工作至明年2月。届时他们将与另外两名预计于今年9月搭乘“龙”飞船前往国际空间站的宇航员一同返回地球。“龙”飞船定于不早于9月24日发射,搭载的宇航员人数将从最初计划的4人减至两人,以便给两名滞留宇航员留出位置。

美航天局表示,“星际客机”不载人返回能让该机构和波音公司在飞船返回过程中继续收集相关测试数据,同时不让宇航员“承担超过不必要范围的风险”。

美航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克说,让“星际客机”载人返回地球需要更高的确定性。美航天局和波音公司团队已进行大量测试和分析,这些努力有助于为“星际客机”不载人返回做好准备,也有助于未来针对“星际客机”采取纠正措施。

据美航天局介绍,“星际客机”必须在“龙”飞船发射前返回地球,以给

后者腾出对接口。预计“星际客机”将在9月初离开国际空间站,安全、受控地自主再入地球大气层并着陆。未来几周该机构会与波音公司协调开展“星际客机”任务结束前的各项工作。

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的任务。2022年5月,“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

按照美航天局要求,为其执行常规商业载人航天任务的飞船在获得该机构认证前应进行载人试飞,以证明飞船具备定期运送宇航员往返空间站的能力。美航天局说,待“星际客机”返回后,该机构将审查所有任务相关数据,以告知需采取哪些额外措施以满足其认证要求。

据新华社电