

每日新报



机器人开会

昨日,以“共育新质生产力 共享智能新未来”为主题的2024世界机器人大会在北京开幕,大会包含论坛、博览会、机器人大赛等活动。图为大会上展示的智能机械手。新华社发



今日天气 多云转晴 微风 最高气温33℃ 最低气温24℃ 2024年8月22日 星期四 甲辰年七月十九 第8434期 今日8版

国内刊号:CN 12-0019 国内邮发代号:5-15



津潍高铁天津段 首榀箱梁架设成功

昨日上午,随着现场指挥人员操作指令的下达,450t轮轨式提梁机、900t架桥机等大型先进设备全速运转,首孔长32米、重达860t的箱梁稳稳落在75-76#墩上,标志着津潍高铁天津段首榀箱梁架设成功,完成第一个关键性梁体结构,为后续全线工期目标创造了有利条件。

为2027年通车打下基础

由雄安高速铁路有限公司负责建设、中国铁建大桥局承建的津潍高铁站前一标位于本市滨海新区,跨越3条高速公路、1条铁路、多条市政道路以及河流,各项施工稳步推进。纺六路制梁场承担了津潍高铁天津段595孔箱梁的制、运、架一体化施工任务。为确保首榀箱梁顺利架设,承建单位精心组织、周密部署,从施工方案制订到设备调试,从人员培训到安全措施落实,反复论证并严格把

控各个环节,确保箱梁架设工作万无一失。津潍高铁首榀箱梁的成功架设,为项目后续铺轨、四电等工程组织实施创造了条件,为2027年建成通车打下了基础。

完善综合交通运输体系

津潍高铁天津段于2022年11月开工建设,克服了沿线管线多、切改难度大,地质条件较差等困难,精心组织,科学安排,与时间赛跑,攻坚克难,取得了阶段性建设成果。津潍高铁是国家“八纵八横”高铁网骨架的重要组成部分,也是京沪二通道和沿海通道的重要组成部分,起自天津枢纽滨海站,南至济南高铁潍坊北站,正线长度348.9公里,共设车站10座,设计时速350公里。目前,津潍高铁天津段正在加快路基、桥梁、隧道等线下工程施工,建成后,将进一步巩固提升“轨道上的京津冀”,强化京津冀协同发展,加强本市与山东半岛及长三角的互联互通,完善综合交通运输体系,更好地促进经济社会的高质量发展。

其他建设项目加紧进行

在加快津潍高铁建设的同时,本市还在积极推动京滨城际南段建设,该段全长40公里,是连接滨海新区与北京副中心的一条重要城际铁路。目前,桥梁、路基已经完成50%,正在有序推进,预计2027年建成通车,进一步织密高铁网。

此外,本市第一条新建市域郊铁路津静线也在高质量建设中。目前,主体工程已经完工,正在进行动态测试,建成后将拉近团泊西区与中心城区的距离,实现快速通达。同时,年内还将建成新港北铁路集装箱中心站二线束(轨道铺设已经完成,正在进行门架施工)、黄万铁路电气化改造(主体工程已经基本完工)、唐官屯专用线(路基工程基本完工),建成后,将进一步完善运输结构,畅通货运铁路微循环。

新报记者 李文博
摄影 新报记者 张磊

食品药品惩罚性赔偿纠纷司法解释今起实施
“知假买假”恶意高额索赔没戏

04版

先是嘘寒问暖后又借钱周转实则为团伙作案
“主治医生”来电专骗患者家属

05版