

“星际客机”宇航员或明年2月乘“龙”飞船返回地球 计划“出差”8天 可能滞留8个月

美国航天局官员7日表示,如果波音公司的“星际客机”飞船无法保证安全载人返回地球,两名乘坐该飞船前往国际空间站的美国宇航员可能要等到明年2月乘坐美国太空探索技术公司的“龙”飞船返回地球。

这意味着原计划在太空“出差”8天的这两名宇航员,可能要在国际空间站滞留约8个月。



6月5日,在美国佛罗里达州卡纳维拉尔角,宇航员巴里·威尔莫尔(前左)与苏尼·威廉姆斯(前右)准备执行载人试飞任务。
新华社发

“龙”飞船推迟发射待命

首次载人试飞的“星际客机”飞船6月5日携美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯升空,6月6日飞抵国际空间站。飞船原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氦气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

据美国媒体报道,7月在新墨西哥州白沙导弹靶场进行的地面测试显示,推进器工作期间,其中聚集的热量或导致密封涂料膨胀,限制推进器燃料传送并导致氦气泄漏。新测试结果引发美国航天局内部围绕“星际客机”风险和使用“龙”飞船的争论。

美国航天局负责太空运营的副局长肯·鲍尔索克斯7日在媒体电话会上表示:“我们不是只能用‘星际客机’将机组人员带回地球,我们可以使用其他飞船。”他说,目前团队需要达成更多共识,更加认真评估其他选择。

美国航天局近日将原订本月实施的“龙”飞船载人发射任务推迟了一个多月,希望可以给波音公司更多时间确定“星际客机”的故障原因和机组人员返航计划。

“龙”飞船原计划携4名宇航员前往国际空间站。美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克在媒体电话会上说,如果威尔莫尔和威廉姆斯要乘坐“龙”飞船返回地球,“龙”飞船将空出两个位置,并携带相关物资。明年2月,他们二人可与乘“龙”飞船前往国际空间站的两名宇航员一起返回地球。

对接口和宇航服都是问题

国际空间站只有两个专用对接口可以容纳美国的载人飞船,目前

两个都已占用如果确定使用“龙”飞船,史蒂夫·斯蒂克说,“星际客机”首先要实现自主无人脱离空间站,把对接口给“龙”飞船腾出来。要做到这一点,“星际客机”软件需要更新,波音飞行控制团队也需要接受额外的培训。美国“太空飞行”网站提到,国际空间站也有俄罗斯“联盟”号载人飞船的专用对接口,但外界普遍认为美国不太可能向俄罗斯求助。

由于国际空间站上的宇航员超预期滞留,外界对于国际空间站的补给是否够用充满猜测。负责运送“天鹅座”货运飞船的“猎鹰9”号火箭于7月12日发射失败被停飞检查,幸运的是,SpaceX快速完成了全面检测并查明原因,随后恢复了该火箭的正常发射。“天鹅座”携带重约4吨的补给和科研物资,于4日搭乘“猎鹰9”顺利升空并进入预定轨道,但NASA随后通报称,飞船的发动机未能按计划点火,又经过工程师评估并重新制定了发动机点火计划,最终该飞船于6日抵达国际空间站并对接到货运飞船的专用对接口。“天鹅座”将在国际空间站停留到明年1月,届时它将携带废弃物脱离对接,并在重返地球大气层时无害地燃烧殆尽。“天鹅座”出现险情,让NASA捏了一把汗——这是两名美国宇航员滞留太空以来第一艘向国际空间站运送补给的货运飞船。

此外,还有报道提到,“天鹅座”此次运送的货物中没有为两名美国宇航员配备SpaceX的航天服,“这是他们乘坐载人‘龙’飞船返回地球时所必需的”。如果NASA最终决定让他们换乘载人“龙”飞船回家,可能需要等待新一轮载人“龙”飞船将航天服送上天。

据新华社、环球时报

亲手操纵无人机 少年实现“飞天”梦

暑假,很多大学生在忙着考驾照,他们可能想不到,自己还在为“地上跑”而手忙脚乱的时候,很多小学生已经有了“天上飞”的执照。近日,本市20名小学生参加了“无人机飞行执照+‘飞北’赛前集训夏令营”,经过训练并通过考试后,合格者不仅获得了官方认证的飞行员执照,成绩优异者还将参加2024“飞向北京·飞向太空”全国青少年航空航天模型教育竞赛。

本次活动中,指导老师带领学员们系统地学习无人机的发展史、飞行原

理和实际应用,同时让学员动手操作与组装无人机。最让孩子们兴奋的就是亲手操纵无人机,手持遥控器,眼神中既有紧张又充满期待。在教员的耐心指导和鼓励下,他们不断调整操作,逐渐掌握了飞行的技巧。

这次活动由天津市青年发展促进中心(天津青年宫)组织实施,今后中心将围绕科创拔尖人才培养持续发力,拿出新举措,为青少年开创更多的科技实践平台,为他们的科学梦想助力。
新报记者 任悦

国内汽车电子系统领域龙头 投资10亿元在津建新工厂投入运营

从西青区获悉,国内汽车电子系统领域龙头企业经纬恒润公司在西青区投资10亿元建设的天津新工厂近日正式投入运营,共规划30条生产线,其中6条为新购置的自动化生产线,预计今年年底前全部投产。

天津新工厂位于西青区张家窝镇,占地面积106.6亩,建筑面积约11.44万平方米,其规模是原先在津租赁厂房的10倍。天津新工厂主要生产涵盖底盘控制、智能驾驶、智能网联、新能源和动力系统、车身和舒

适域等领域的汽车电子产品。新工厂启用标志着企业的制造能力向自动化、智能化迈进,预计今年产值将提升30%至40%,满足未来数年的产能扩张需求,有力地保障了产品的生产交付能力。

此外,经纬恒润天津制造研究院也进驻了该工厂,100多人的技术研发团队将有效解决生产端出现的各类技术难题,加速推动科技成果转化。

新报记者 张珊珊

每日新报 分类广告

天津都市媒体
天津轨道交通运营集团有限公司指定独家地铁报

信息覆盖广/广告费用低/发行渠道优/刊登更便捷
《每日新报》分类广告由
天津悦新峰文化传播有限公司独家代理
13302008816 微信办理
本栏目不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用

本广告仅为信息提供方和采用方搭建交流渠道,所有广告信息均为刊登者自行提供,信息提供方不承担其真实性、合法性、准确性、及时性等责任,刊登者不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用,刊登者不承担因错漏刊出所产生的相关责任及费用。
微信扫码办理

现场办公地址:河西区大沽南路873号天津日报大厦每日新报刊登处(联通营业厅对面)

寻人公告

张起顺:自2024年7月中旬至今,通过电话短信家访等形式均无法与你取得联系,请见报后速与承办人王淋律师联系,需与你沟通案件后续情况,特此公告。

公告

张明元于2015年6月4日死亡,其生前立有公证遗嘱,公证文书编号(2014)津河西证字第4436号。遗嘱受益人张志萍申请办理继承公证,现公告通知张明元的其他法定继承人及其他相关权利人,如对上述遗嘱有异议或有其他新的有效遗嘱,请于本公告之日起六十日内到天津市河西公证处主张权利,逾期视为无异议。
公告人:张志萍
2024年8月9日

指定承租人刊登公告

本人彭俊昌,身份证号码52210119321204761X,同意死亡后,将坐落于天津市河西区佛山里12-16号12门301-306厅/伙、301厕所/伙、302阳台/伙、302厨房/伙、303居室、304居室(独用面积30.09㎡,伙用面积14.28㎡,房屋编号04120201001200705)住房房屋指定过户给彭涛,身份证号码120101196605094537。

注销公告

天津环诚嘉合商贸有限公司申请注销,统一社会信用代码91120103MAD5MPXX38,敬告债权债务自公告发布45日内到本公司办理债权债务相关事宜,特此公告。