

新华社受权全文播发 《中共中央关于进一步全面深化改革、 推进中国式现代化的决定》

和习近平所作的《关于〈中共中央关于进一步 全面深化改革、推进中国式现代化的决定〉的说明》

新华社北京7月21日电 新华社21日受权全文播发《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》和习近平所作的《关于〈中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定〉的说明》。

决定约2.2万字，除引言和结束语外，有十五个部分，分三大板块。第一部分为第一板块，是总论，主要阐述进一步全面深化改革、推进中国式现代化的重大意义和总体要求。第二至第十四部分为第二板块，是分论，主要从经济、政治、文化、社会、生态文明、国家安全、国防和军队等方面部署改革。第十五部分为第三板块，主要讲加强党对改革的领导，深化党的建设制度改革、党风廉政建设和反腐败斗争。内容条目通篇排序，开列60条。

决定指出，进一步全面深化改革的指导思想是坚持马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革的一系列新思想、新观点、新论断，完整准确全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进工作总基调，坚持解放思想、实事求是、与时俱进、求真务实，进一步解放和发展社会生产力、激发和增强社会活力，统筹国内国际两个大局，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，以经济

体制改革为牵引，以促进社会公平正义、增进人民福祉为出发点和落脚点，更加注重系统集成，更加注重突出重点，更加注重改革实效，推动生产关系和生产力、上层建筑和经济基础、国家治理和社会发展更好相适应，为中国式现代化提供强大动力和制度保障。

决定指出，进一步全面深化改革的总目标是继续完善和发展中国特色社会主义制度，推进国家治理体系和治理能力现代化。提出到二〇三五年，全面建成高水平社会主义市场经济体制，中国特色社会主义制度更加完善，基本实现国家治理体系和治理能力现代化，基本实现社会主义现代化，为到本世纪中叶全面建成社会主义现代化强国奠定坚实基础。并提出到二〇二九年中华人民共和国成立八十周年时，完成本决定提出的改革任务。

决定指出，进一步全面深化改革贯彻以下原则：坚持党的全面领导，坚定维护党中央权威和集中统一领导，发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，把党的领导贯穿改革各方面全过程，确保改革始终沿着正确政治方向前进；坚持以人民为中心，尊重人民主体地位和首创精神，人民有所呼、改革有所应，做到改革为了人民、改革依靠人民、改革成果由人民共享；坚持守正创新，坚持中国特色社会主义不动摇，紧跟时代步伐，顺应实践发展，

突出问题导向，在新的起点上推进理论创新、实践创新、制度创新、文化创新以及其他各方面创新；坚持以制度建设为主线，加强顶层设计、总体谋划，破立并举、先立后破，筑牢根本制度，完善基本制度，创新重要制度；坚持全面依法治国，在法治轨道上深化改革、推进中国式现代化，做到改革和法治相统一，重大改革于法有据、及时把改革成果上升为法律制度；坚持系统观念，处理好经济和社会、政府和市场、效率和公平、活力和秩序、发展和安全等重大关系，增强改革系统性、整体性、协同性。

习近平所作的说明约5000字，分三部分：关于确定全会议题的考虑；关于决定稿起草过程；关于决定稿基本框架和主要内容。

说明指出，确定全会议题主要有以下几方面考虑：第一，这是凝聚人心、汇聚力量，实现新时代新征程党的中心任务的迫切需要。第二，这是完善和发展中国特色社会主义制度、推进国家治理体系和治理能力现代化的迫切需要。第三，这是推动高质量发展、更好适应我国社会主要矛盾变化的迫切需要。第四，这是应对重大风险挑战、推动党和国家事业行稳致远的迫切需要。

说明对决定稿起草过程进行了介绍。2023年11月，中央政治局决定，成立党的二十届三中全会文件起草

组。2023年12月，文件起草工作正式启动。在7个多月时间里，文件起草组深入调查研究，广泛征求意见，开展专题论证，反复讨论修改。在起草工作过程中，中央政治局常委会召开3次会议、中央政治局召开2次会议进行审议、修改，形成了提请这次全会审议的决定稿。

说明指出，在决定稿起草过程中，重点把握以下几点：一是总结和运用改革开放以来特别是新时代全面深化改革的宝贵经验，确定遵循原则，坚持正确政治方向。二是紧紧围绕推进中国式现代化，落实党的二十大战略部署来谋划进一步全面深化改革，坚持问题导向。三是抓住重点，突出体制机制改革，突出战略性、全局性重大改革，突出经济体制改革牵引作用，凸显改革引领作用。四是坚持人民至上，从人民整体利益、根本利益、长远利益出发谋划和推进改革。五是强化系统集成，加强对改革整体谋划、系统布局，使各方面改革相互配合、协同高效。

说明指出，决定稿锚定2035年基本实现社会主义现代化目标，重点部署未来五年的重大改革举措，在内容摆布上有以下几个特点：注重发挥经济体制改革牵引作用；注重构建支持全面创新体制机制；注重全面改革；注重统筹发展和安全；注重加强党对改革的领导。

老挝泰国跨境铁路客运列车与中老铁路实现互联互通 一车达万象 出行新选择

曼谷时间19日21时25分，伴随着长长的鸣笛，泰国至老挝跨境铁路133次客运列车驶离泰国曼谷阿披瓦中央火车站，一路北上，穿过夜色，经廊开口岸出境后抵达老挝万象坎萨瓦站，全程约12小时。

这趟首发列车标志着泰老跨境铁路客运线路正式开通运行，车上数百名乘客见证并体验了重要时刻。

来自春武里府的纳帕颂是其中之一。她告诉记者，这是自己第一次坐火车去老挝游玩。“列车票太抢手，我和朋友买票时只剩3个空位，最后没能坐在一起。”她打算22日搭乘返程的134次列车返回曼谷。

这条线路是泰国国内原有的曼谷-廊开线的延伸，全长约654公里，南起泰国曼谷，北至老挝万象，成为连接两国首都的出行新选择。

在泰国北标府工作的博远说：“以前，我从曼谷搭火车到廊开市后就得下车，然后想办法换乘其他交通工具才能进入万象市内。这次听说要开通新线路，我在车票开售当天就订了票，想体验更便捷的出行方式。”

首发车票7月10日开售，游客和居民很快将各种座位类型的车票

抢订一空。

买了空调卧铺票的班亚告诉记者，因工作需要，他常搭乘火车往返于曼谷和廊开。“这趟列车比旧线路列车更加便捷舒适，单侧上下铺的安排使得活动空间更大，体验很棒。”

目前，泰老跨境铁路客列采取“两地两检”通关模式，列车在两国边界泰国一侧的廊开口岸停留约40分钟，待跨境乘客办理完出境手续后重新上车，再向十余公里外的坎萨瓦站进发。递证、按指纹、盖章、出关……记者观察到，不少乘客手持相机或便携拍摄设备记录自己的出关时刻。

再次发车后，133次列车行经湄公河上的泰老友谊大桥，于当地时间20日9时35分抵达终点站老挝万象坎萨瓦站。列车进站时，站台上的人们纷纷挥手致意。身着老挝传统服饰的工作人员为乘客送上花环、火车形状的钥匙扣等纪念品。

“这是我第一次从泰国乘火车直达万象，在卧铺上睡一觉就到了，非常方便。”泰国乘客歌布在抵达坎萨瓦站后兴奋地对记者说。

泰老跨境铁路连通的不仅仅是两个国家，还会将更多人带去更远的地方。例如乘客抵达老挝万象坎萨瓦站后，可乘坐公共交通工具前往中老铁路万象站，搭乘中老铁路前往老挝北部或入境中国，实现老挝泰国跨境铁路客运列车与中老铁路的互联互通。

来自英国的理查德打算抵达万象后，再乘车到中老铁路万象站，搭乘中老铁路列车前往琅勃拉邦市。

他曾在30年前到过一次中国。“这一次我的时间有限，但我有个大计划，下一次我想乘火车从新加坡经马来西亚、泰国、老挝再去中国，我很期待能够重返中国，去体验一下那里的新一代火车。”理查德难掩兴奋地说。

据新华社电



这是位于重庆市彭水县境内的渝湘复线高速磨寨乌江特大桥建设现场。近日，由中国铁建承建的渝湘复线高速关键控制性工程——磨寨乌江特大桥全面进入桥面施工阶段。

新华社发