

“小暑”到来 “桑拿天”即将开启

刚刚过去的这个周末，津城迎来了小暑节气，小暑不是夏天的开始，却是一年中炎热季节的开始，“小暑过，每日热三分”，小暑正值初伏前后，空气湿度逐渐加大，天气由干热转为闷热。“桑拿模式”即将开启，热是小暑节气的特征。

昨天本市虽然并没有艳阳高照，但闷热感十足，空气湿度较大，最高气温在31℃左右。昨天夜间，北部地区有雷阵雨，其他地区阴有分散性雷阵雨，预计今天下午，本市有分散性雷阵雨，12日夜间还将有一次雷阵雨天气。今起一周，最高

气温都在32℃左右，加上较高的湿度，闷热感觉会比较明显，提醒市民做好防暑降温准备。

根据气象监测分析，今天上午多云，下午阴有分散性雷阵雨，微风，最低气温24℃，最高气温32℃。

新报记者 张珊珊

天开智慧小镇二期项目开工

近日，天开智慧小镇二期项目举行开工仪式，该项目位于海河教育园区同德路东侧，总占地42528.5平方米，总建筑面积79287平方米。地上最高5层，地下1层。建设内容包括科研办公楼和裙房、地下车库、设备用房、库房及配套工程等。项目建成后，将以“学校+人才+科技+产业+空间”的叠加优势，推进产业融合，引导产业集聚，奏响产业“集结号”，为进驻企业及高校、科研院所提供一流的研发办公环境、便捷的交流展示空间和完善的生活配套服务。

新报记者 李文博

京津冀智库论坛“智囊”齐聚一堂

由北京市经济和信息化局、天津市工业和信息化局、河北省工业和信息化厅等指导的第二届京津冀智库论坛近日举行，京津冀三地工信智囊团齐聚一堂，充分发挥工信智库赋能作用，为促进京津冀广泛、深入协同发展贡献智慧和力量。

今年是京津冀协同发展重大国家战略实施10周年，如何进一步加强京津冀工信智库交流合作，充分发挥新型智库机构赋能作用，三地工信（经信）部门携手举办此次论坛。论坛上，各行业专家及学者围绕“智库协作助力京津冀现代化产业体系建设”“数实融合助力新质发展”“智库赋能区域数字化发展”等方面进行交流研讨。

京津冀三地智库共同发布《优秀京津冀产业协同成果集》，以鼓励三地研究力量形成合力，打造具有竞争力的开放合作智库生态。来自天津智库的“京津冀成果转化合作的现状与对策”“面向中国现代化的京津冀产业协同发展新选择”“政策工具视角下京津冀科技创新政策协同的内容分析”三项赋能研究获优秀成果奖。

新报记者 张珊珊

科普海上安全学习“冷知识”

北疆海事局近日在天津滨海文化中心组织开展形式多样、内容丰富的宣传咨询活动，并组织开展海上综合应急演练，增强全民安全意识。

北疆海事局安全志愿者展出海上应急救援设备、开展应急演练直播等形式，科普海上求生技能、介绍海上导航设备、了解身边的危险货物、观摩大型海上综合应急演练，为广市民奉上一份海上安全“饕餮大餐”。活动中，市民了解到卫星电话、搜救雷达应答器在海上通讯和人命救助中的关键作用，初识了导标灯器、冰标灯器、一体化灯器等海上“红绿灯”，了解了鼓式收油机、高压冷水清洗机、吸油毡等海上清污装备工作原理，认识到船舶载运的花露水、防晒喷雾、灭火器及高度白酒等身边常用物品均属于危险货物的“冷知识”，见证了大型海上化学品运输船舶火灾消防、伤员救助、应急拖带等科目综合应急演练行动的有条不紊。

新报记者 张珊珊



暑期，文博热不断升温，本市各大博物馆成为游客的热门打卡地。图为游客在天津自然博物馆参观，了解生命的起源，动物的进化史，感受生命的奇迹和自然的力量。
摄影 新报记者 孙立伟

绿皮车慢旅行 这条线路途经天津 开行70年 夕发朝至直抵边境

暑期到来之际，不少旅客愿意在炎热的暑期放慢生活节奏，去东北方向来一场慢旅行，有一趟开行了70年的老牌列车最近火了，每天傍晚准时从北京站驶出，开往鸭绿江畔的边陲城市丹东。这是一趟有故事的列车，K27/28次列车从北京站始发，途经天津、唐山、山海关、沈阳、本溪、凤凰城，终到丹东站，跨越北京、天津、河北、辽宁四省市，全程1103公里，运行14小时9分钟。其中，天津19:03到站，19:09继续向前开行，睡一夜觉，转天早上7:35抵达丹东。

K27/28次列车前身是1950年

开通的北京至沈阳1/2次；1954年5月21日，列车终到站延伸至安东（今丹东），为13/14次；1981年10月11日，列车车次变更为K27/28次。“雄赳赳、气昂昂，跨过鸭绿江……”抗美援朝战争期间，这趟列车的乘务员们曾参与志愿军战士和物资的运输任务，成为保家卫国的见证者和参与者。

1954年，北京至平壤直达旅客列车正式开行。自此，丹东（彼时的安东）成为这趟列车的必经一站。

沈丹高铁开通运营后，北京与丹东间有了直达的动车组。尽管有了更快的选择，但还是有许多旅客

对K27/28次列车情有独钟。傍晚从北京始发，早晨抵达丹东，从时间上看，无论是出差办事还是旅游观光，这趟列车都占有一定优势。票价实惠的卧铺车厢，也成为许多旅客的出行首选。

随着时代发展，列车服务也在推陈出新。如今，列车上推出了临时哺乳室、就医指引卡和常旅客登记等服务措施。

因为列车途经多个知名旅游城市，为此，乘务组还推出形式多样的旅游线路和景点推荐等服务，丰富大家的旅途生活。

新报记者 张珊珊

暑运期间新开加密25条航线

2024年暑运7月起至8月31日结束，共计62天。天津航空预计执行213条航线，可通达约100个国内、国际城市，新开、加密25条航线。

暑运期间，计划新增天津-珠海、天津-海拉尔等18条航线，加密

天津-西宁、西安-乌鲁木齐、武汉-厦门等7条航线。

在暑运期间，通达国内、国际多个主要城市。天津出发可通达国内主要城市包括上海、广州、杭州、厦门、成都、重庆、昆明、乌鲁木齐、海口、三亚、武汉、长沙、西安、呼和浩

特等，计划新增天津-珠海等热门航线。此外，自天津出发可通达伦敦、悉尼、东京、大阪、名古屋、首尔等主要城市。暑运期间，将天津-东京、天津-大阪航线部分班期调整为宽体机运营。

新报记者 张珊珊