

轨道交通集团首个TOD保障房项目正式封顶 打造宜居创新智慧绿色人文社区



佟楼TOD保障房项目效果图 图片由轨道交通集团提供

近日，天津轨道交通集团首个TOD保障房项目——佟楼TOD保障房东侧2号楼正式封顶。

佟楼TOD保障房位于河西区马场道与围堤道交口地铁11号线佟楼站，与地铁实现“零距离”换乘，是地铁拆迁产生“零星地块”抢救性开发的样本。项目总占地约9200平方米，总建筑面积约3.6万平方米，为新市民、青年群体提供高品质保障住房。其中，东侧项目占地面积3400平方米，建筑面积1.4万平方米，致力于打造宜居、创新、智慧、绿色、人文的新社区。

佟楼TOD保障房项目处于天津市中环线核心地段，周边环境复杂敏感，东侧2号楼与地铁佟楼站C口二期交叉作业，施工作业风险高，给项目建设带来了巨大的挑战，为确保节点工期目标和安全生产，城市发展公司党员突击队克服场地狭小等困难，优化升级钢筋加工区、塔吊覆盖区域场地外通往田家炳中学道路设置安全通道、设置塔吊限位装置禁止向居民区吊装旋转，4层外架开始改用悬挑架方式搭设，并将悬挑层底部进行全封闭处理，设置防砸网进行二层防

护，严格按照安全标准化规范施工。

人民城市人民建，民生项目为人民。城市发展公司提级制定现场安全文明施工标准，每日巡检排查安全文明施工隐患，发现问题立即处理，杜绝一切安全隐患，将施工的扬尘、噪音降到最低，切实做到民生工程不扰民。佟楼TOD保障房践行了从“建城市轨道”到“建轨道城市”转变的理念，坚持人民至上，把改善民生福祉、提升群众幸福感作为己任，不断为盘活资源存量、提升产品质量，建设现代宜居城市，贡献轨道交通力量。

新报记者 李文博

地铁5号线调整工程 两项单位工程 完成验收工作

近日，天津地铁5号线调整工程先后完成轨道工程、车站土建工程(负一层)两项单位工程验收工作，向如期进入试运行目标迈出坚实步伐。

据悉，地铁5号线调整工程轨道工程左右线共计2586米，土建工程由地基基础、防水工程、主体结构、接地网4个分部组成。验收小组听取了施工单位关于单位工程施工质量自评情况以及建设、监理、设计、勘察、第三方监测等关于单位质量评价情况的汇报，认真查看了实体工程质量、详细抽查了各项数据资料。验收小组认为，工程质量符合设计及验收规范相关要求，质量控制资料、安全和功能检测报告齐全；结构安全可靠、观感质量好，达到了预期目标，同意验收通过。

新报记者 李文博

地铁9号线 首次多车动车 调试顺利完成

近日，天津轨道交通运营集团在地铁9号线新立设备集中区首次开展了多车动车调试，并顺利完成多车追踪及CBTC运行图测试等14项测试内容，标志着改造工程动车调试迈入新阶段。同时，运营集团分别在天津站设备集中区和东海路设备集中区开展单车动车调试，顺利开启后通段的单车动车调试工作。

目前，9号线信号系统改造分3个区段同步推进，分别开展多车动车调试、单车动车调试等不同作业。为确保调试工作顺利进行，津铁通信公司提前编制了多车动调、单车动调、道岔倒切测试、站台门倒切测试等多个专项方案，并在华苑控制中心、临时调度中心以及调试车站、列车等各个点位配备充足人手，同时兼顾两个方面的保障任务，即晚上切换至新系统调试、白天切换至旧系统运营，实现“无感”施工。

新报记者 李文博

地铁11号线一期工程西段 部分区段完成 冷滑热滑试验

近日，天津地铁11号线一期工程西段(水上公园西路站-文化中心站)顺利完成冷滑热滑试验，为后续动车调试奠定基础。

据悉，本次冷滑热滑试验线路全长约11公里，涉及5个车站，3座牵引变电所。冷滑试验采用轨道车+6节编组电客车+轨道车方式，完成了接触网弓网关系、拉出值、导高测试，道岔部分平滑过渡，电客车限界符合要求，满足送电热滑条件。热滑试验完成了对线路供电系统、接触网、车辆运行等方面进行稳定性综合测试。

下一步，项目将重点围绕电客车动车调、设备单调及系统联调及各类验收开展，做到稳步推进、全力攻坚，确保按期实现各节点目标。

新报记者 李文博

畅通生命通道 确保安全生产

地铁7号线上演消防实战演练

在全国第23个“安全生产月”到来之际，由天津市住房和城乡建设委员会主办，中建股份基础设施事业部(中国建设基础设施有限公司)、中建(天津)轨道交通投资发展有限公司、中国建筑第五工程局有限公司承办的2024年天津住建系统“安全生产月”启动仪式暨“消防演练”活动在天津地铁7号线八里台站项目成功举行。

启动仪式上，与会人员共同观看了安全生产月主题警示教育宣传片，深刻汲取事故案例教训，筑牢安全生产防线。随后，现场开展了火灾疏散实战演练，场景模拟施工区负一层因施工人员动火作业不规范，引燃易燃物，导致车站换乘通道火灾，同时有1人被困。现场员工自救并报警，总指挥启动应急预案，各应急组有序开展灭火和应急疏散。

总指挥立即命令抢险救援组进行救援，并指示医疗救护组准备紧急



救护和联系120。抢险队员迅速穿戴防护服进入火场展开救援，抢险救援组成功将昏迷的伤员救出并发现其有轻微摔伤。总指挥迅速指示医疗救护组进行紧急救治，为伤员进行临时包扎，随着引导120车辆到达现场，伤员被转交给医护人员。

经过现场紧急处理，伤员恢复意识，受伤部位得到包扎。随后在医疗救护组的陪同下，由120送往医院做进一步检查。经过抢险救援组的努力，终于成功控制了现场火势，但火源

仍未完全扑灭，需消防队进一步支援。通讯联络组及时通报消防队，并引导至火场。

总指挥果断将现场指挥权移交给消防队，并指示各组待命配合。随后抢险救援组队员安全撤离，消防队员成功扑灭火灾后提醒保护现场以配合后续调查，总指挥宣布应急响应结束，此次演练圆满完成。

演练结束后，活动现场还普及了消防知识，组织了急救培训，紧紧围绕“人人讲安全、个个会应急——畅通生命通道”主题，切实增强全员消防安全意识和应急处置能力。下一步，天津地铁7号线将以安全生产月为契机，纵深推进安全生产治本攻坚三年行动，开展事故应急救援演练活动，加大安全知识宣传力度，确保项目安全生产形势持续稳定向好，以实际行动营造安全稳定的社会环境。

文/摄 新报记者 李文博 通讯员 刘娜

低标识低窗口 方便儿童乘客

天津地铁始终关注儿童出行需求，设置了一系列贴心举措。“儿童友好版”标识，将温馨提示贴在地面、闸机扇门、闸机下方等儿童能看到的视角区域，守护儿童出行安全。此外，天津地铁4、10、11号线及6号线二期的客服中心均设有高低客服窗口，方便小朋友前来购票问询。

文/摄 新报记者 李文博 通讯员 李萌

