



天津轨道交通建设启动新一轮劳动竞赛

6条在建线路掀起建设热潮

建成地铁11号线一期西段、5号线延伸线、津静市域(郊)铁路首开段已写入今年本市的政府工作报告,各线路的建设进度备受关注。近日,天津市轨道交通建设项目“善作善成勇争先 轨道建设绘津彩”劳动竞赛正式启动,以赛促干,全面掀起轨道交通建设热潮。

本次劳动竞赛涵盖津静市域(郊)铁路首开段、地铁5号线调整工程、地铁4号线北段、7号线一期、8号线一期、11号线一期工程6条在建线路,万余名地铁建设者将紧密围绕2024年建设任务,围绕安全生产、工程质量、工程进度、科学管理、文明施工等五大“核心赛道”同台竞技,赛出地铁新速、争创优质工程,并在应急管理、党建共建、人才培养等方面开展多元合作交流,构建优势互补的轨道交通建设新格局。

2024年是“7047工程”双轨全线通车40周年,在接下来的竞赛周期里,万余名建设者将在轨道交通的竞赛场上不断创造新业绩,助力“十项行动”,在推动“四个善作善成”见行见效中贡献轨道交通建设力量,以优异成绩向新中国成立75周年献礼。

截至目前各线路进度

津静市域(郊)铁路首开段工程

车站、区间结构完成100%,铺轨完成100%,设备安装完成90%,车站装修完成82%,全线接触网已送电,已取得信号联锁授权,已完成车辆冷滑、热滑试验,正在进行动车调试。

天津地铁5号线调整工程

完成主体结构施工,实现全线长轨贯通、环网送电及接触网送电,完成车辆冷滑、热滑试验(即完成“洞通”“轨通”“电通”“车通”4项关键节点),设备安装完成58%,装饰装修完成35%。

天津地铁4号线北段工程

小街站至西站站区间段车站、区间主体全部完成,铺轨全部完成;11座车站附属工程主体结构完成,设备安

装完成67%,装饰装修完成65%,第一、第二供电分区环网送电,小街停车场热滑完成。

天津地铁7号线一期工程

累计18座车站完成主体结构,累计15条区间贯通;南段累计完成联络通道施工18座,铺轨工程完成100%,机电安装完成69%,装修完成59%。

天津地铁8号线一期工程

围护结构完成100%,土方开挖完成98%,主体结构完成84.8%,盾构区间完成54%。

天津地铁11号线一期工程

围护结构完成100%,土方开挖完成100%,主体结构完成100%,盾构区间完成100%,铺轨工程完成98.7%,机电安装完成81.3%,装饰装修完成60.4%。

新报记者 李文博

5号线调整工程李京区间单位工程通过验收

近日,地铁5号线调整工程李七庄南站(不含)至京华东道站区间顺利通过单位工程验收,为后续项目工程验收及如期开通运营奠定了坚实基础。

地铁集团将持续以劳动竞赛为契机,以确保安全质量、文明施工为抓手,精心优化剩余施工计划,确保地铁5号线调整工程与津静市域(郊)铁路首开段同期开通运营,以实际行动助力“三新”“三量”工作。

新报记者 李文博

津滨轻轨9号线信号系统改造取得重要进展

近日,津滨轻轨9号线信号系统改造工程迎来突破性进展。新立站顺利完成新通信电源系统安装、调试、倒切工作,是此项目首个完成通信电源改造的车站。

通信系统改造是9号线信号系统改造工程的配套项目,自今年4月起,陆续开展机房新设备安装工作。9号线通信机房空间有限,设备安装无法全面铺开,只能分子系统逐一进行,电源是通信系统改造的第一个子系统。倒切过程中需要断电,在保证安装改造进度的同时,还要保证次日运营不受影响。

为确保施工顺利进行,津铁通信公司制定了详尽的作业方案,从应急人员配备、板卡备件储备、突发故障的联动处置等逐一做好应急准备。当晚,改造项目组从新电源系统安装、调试,到新旧电源系统倒切,再到逐一验证、调试恢复因倒切断电重启的广播、时钟、视频监控等12个系统功能,在仅有的4小时施工时限内,克服了作业内容复杂、安全要求高、测试点位多等困难,成功完成首站新通信电源系统倒切工作。

新旧电源系统倒切是通信系统改造的关键一环,新立站作为首站倒切成功的车站,为通信系统改造按下“加速键”,后续车站的电源系统倒切工作将以此站为样板,预计6月底前完成先导段张贵庄站至胡家园站新通信电源系统安装、调试、倒切工作。

新报记者 李文博

11号线一期西段接触网第一阶段送电成功

近日,地铁11号线一期工程西段接触网第一阶段(水上公园西路站至文化中心站)送电成功,各项带电设备运行正常,为即将开始的热滑实验、动车调试提供了先决条件。

为保证此次送电工作顺利,项目公司组织13标项目经理部和监理单位成立送电、验电专项工作小组,提前编制送电方案,明确人员职责和技术措施、抢修预案等,并对所有参建单位进行安全、技术交底。

新报记者 李文博

地铁 热搜



小圆点亮“眼睛”

视障乘客出行,除了依靠手中的拐杖,还有赖于城市公共交通设施的完善。大多数人乘坐地铁时很少注意到,在步行楼梯的扶手和直梯的按键上,都有一些突起的小圆点。这些被我们忽略掉的东西,却是视障乘客的一双“眼睛”——这些

盲文提示可以让他们判断出当前所处的位置及方向。

在天津地铁的车站内、站外地面都设有盲道,同时,残障朋友可直接通过“天津地铁”App认证注册,使用App进行人脸识别扫码进闸乘车,让出行更加顺畅便捷。

此外,乘客还可登录“天津地铁运营”微信公众号,点击菜单“乘车指南”中的“爱心预约”功能,提前填写出行线路、出行时间等信息,车站将提供“一对一”全程接送服务。

文/摄 新报记者 李文博

天津地铁“四季相伴”服务主题发布

近日,天津轨道交通运营集团“2024·四季相伴”服务主题暨地铁服务IP形象大赛启动,在地铁天津站正式发布。

今年天津轨道交通运营集团围绕“三新”“三量”和高质量发展工作要求,在“快捷无忧 贴心一路”的服务品牌引领下,进一步将低碳出行和文化、文旅、文创深度融合。与此同时,现场发布了2024年度新版文创产品,包括“四季冰箱贴”“四季印章套组”“服务品牌印章”“春夏秋冬印章”

以及结合地铁场景全新制作的“车辆洗车库”“地铁建设龙门吊”两款新版积木,吸引市民及网友纷纷驻足打卡。

在活动中,运营集团还启动了天津地铁运营服务IP形象大赛。后期将通过“天津地铁运营”微信、微博平台,开展线上投票、线下评选等活动,最终选出最符合运营集团服务理念的“地铁运营服务IP形象”,让“快捷无忧 贴心一路”的服务品牌更加深入人心。

新报记者 李文博

地铁工作人员送攻略 外地来津老人实现看海心愿

近日,天津地铁9号线东海路站迎来一对年逾八十的夫妻,两位老人到北京求医,路过天津时想看看大海,实现一直以来的心愿。了解到老人腿脚不便,车站工作人员提前到站台等候,全程护送出站,并为老人送上观海攻略。“没想到一路上都有你们的帮助。”两位老人激动地说,“第一次来天津,就感受到了天津人的热情,谢谢你们帮我们完成心愿。”

新报记者 李文博