

首开段全线接触网成功送电 完成冷热滑试验 津静线迎来多个关键节点

作为天津首条市域(郊)铁路,津静市域(郊)铁路首开段将于今年开通运营。从天津轨道交通集团获悉,该线路迎来多个建设节点。其中,首开段工程全线接触网成功送电,完成冷、热滑试验。与津静市域(郊)铁路换乘的地铁5号线调整工程京华东道站主体结构顺利封顶。



津静市域(郊)铁路首开段 全线接触网完成送电冷热滑

据天津轨道交通集团所属地铁集团市域铁路公司副总经理牛西伦介绍,接触网是沿着市域铁路上空架设、向列车供电的输电线路。津静市域(郊)铁路首开段工程线路高架段采用双承双导柔性接触网系统,可提高供电系统的可靠性,确保在极端天气或突发情况下,线路运行不受影响,为列车的高速运行提供有力保障。

冷滑是在接触网不带电情况下,由工程车牵引试验列车在轨道上进行受电弓滑行,对接触网进行动态试验检查,确认实际参数是否满足设计和验收标准。

热滑是在接触网带电情况下,由试验列车通过受电弓从接触网获得

电能,自行驱动完成开车、牵引、制动等全部运行动作,以确认车辆与接触网系统、轨道之间的配合是否具备列车运行条件,检验供电系统、接触网系统、车辆系统和轨道运行的稳定性。本次试验车分别以低、中、高3种速度往返运行,各项设备运行参数正常,轮轨关系表现良好,滑动过程平稳顺畅,符合预期目标。

截至目前,津静市域(郊)铁路首开段工程桥通、轨通、电通、车通,设备安装完成86%,装饰装修完成79%。津静市域(郊)铁路首开段工程是天津市首条市域(郊)铁路,也是连接团泊新城与市中心城区的轨道交通线,更是促进区域经济发展、缓解城市交通压力的重要工程,建成后极大提升市民的出行效率,为城市的繁荣和进步注入新的活力。

地铁5号线调整工程 京华东道站主体结构顺利封顶

根据规划,津静市域(郊)铁路将与地铁5号线实现同台换乘。为此,地铁5号线也向前延伸一站,建设了京华东道站。近日,京华东道站主体结构顺利实现封顶,为后续二次砌筑、装饰装修、设备安装等工作奠定了坚实的基础。据了解,地铁5号线调整工程结构新建部分为地下一层、地上两层混凝土框架结构建筑,长度约为259.5米,车站总建筑面积18456.06平方米。

地铁集团将持续推动后续列车上线调试、设备联调联试等工作,确保地铁5号线调整工程与津静线同期高标准开通运营,为建设“轨道上的京津冀”及推进“三新”“三量”工作增光添彩。

新报记者 李文博
摄影 新报记者 张磊 通讯员 任志伟

地铁 热搜

小朋友想“开地铁” 这个车站可体验



开车,在日常生活中已经非常普通,但是驾驶地铁,对于很多人来说还是新鲜事,特别是能吸引小朋友的兴趣。

在地铁10号线与11号线的换乘车站环宇道站靠近B口的站厅层,轨道交通运营集团搭建出一节地铁列车,里面设置了一台“模拟驾驶专列”。小朋友们可以在这里化身地铁小司机,“模拟驾驶专列”三面显示屏多方位模拟了地铁列车行驶过程中的视角,高度还原了驾驶操控场景,可以模拟驾驶地铁列车的进站、停站等一系列操作。

据悉,“模拟驾驶专列”将定期开放,想要参与体验的小朋友,可以关注“天津地铁运营”微信公众号,根据提示报名。

文/摄 新报记者 李文博

“地铁研学”主题实践 沉浸体验科技赋能

近日,天津轨道交通集团城市发展公司所属国际青少年交流中心成功举办了首次“地铁研学”主题实践活动。天津外国语大学附属外国语学校初中部80余名师生,作为首批体验团队参加了本次活动。

在轨道交通运营集团李七庄车辆段运营培训中心,外院附中师生一行实地参观了培训中心,深入地了解了轨道交通日常运营、智能化管理、科技创新应用等方面的情况,让广大师生对轨道交通工作有了充分的了

解认识,激发了学生们对地铁知识的浓厚兴趣。本次沉浸式参观学习,有效地利用了集团现有培训场地资源,也为国际青少年交流中心研学课程打造了崭新的实践平台,做到优势互补、资源共享,实现了“1+1>2”的资源整合效应。

依托培训中心内的模拟场景和现代化设备,培训中心的专家及老师们带领学生们参观了消防应急、通信、站务、自动售检票系统等多个实训室,介绍了地铁无人驾驶、车站智

能导览、智慧购票等系统,并为学生们设计了融趣味性和实用性于一体的实践课程,让大家亲身体验,做到学以致用。高参与度的学习体验,加深了学生们对地铁运营各环节的了解认识,让大家真切地感受到天津地铁运营的智能化、科技化水平,开阔了眼界、增长了见闻。同时也为天津地铁收获了一批“小粉丝”,相信在未来的日子里,他们会成为地铁安全、文明出行的倡导者和宣传者。

新报记者 李文博

“新同事”上岗 地铁6号线试点应用 车辆智能巡检机器人

从轨道交通集团获悉,近期,车辆检修团队增添“新成员”,首台地铁车辆智能巡检机器人进驻地铁6号线大毕庄车辆段,推动智慧运维创新发展和技术升级,实现新科技对生产检修模式焕新的充分赋能。

为了精准收集数据,加速设备调试,津铁车辆公司选取了地铁6号线大毕庄车辆段作为智能机器人应用试点。

据悉,智能巡检机器人可以连续长时间工作,动作灵活,还能实现自动障碍物识别躲避、自主地图导航、自动进出工作站、弱电自动返航和通过地坑微型升降平台跨股道作业等功能。在安装此设备之前,6号线车辆段还加装了轨旁360°图像检测、轮对在线检测、受电弓在线检测等轨旁智能检测设备,可以充分进行多设备间的对比试验,研究检修班组的人工作业与智能巡检机器人、轨旁智能综合检修设备协作的检修新模式。

此外,智能巡检机器人还可执行段场检修库内由控制系统发布的巡检任务,自动寻找任务目标并开展巡检作业,实现对车辆外观、车底部件、走行部等部位的状态检查。在巡检同时,设备输出检测报告至控制系统,供运维人员溯源分析,大幅提升检修效率和精准度。

津铁车辆公司将充分利用现有设备资源,将智能巡检机器人与轨旁智能检测设备协同联动配合使用,充分发挥两者检修功能互补的优势,实现检修效能最大化。经数月的试验累积,智能巡检机器人已分析梳理出车下近千个检测点位,可实现中心销安装螺栓、牵引电机线缆等外观检查,以及中心销下端盖间隙、横向止挡间隙尺寸的测量等。

新报记者 李文博
图片由轨道交通运营集团提供

