

公共空地成餐厅 涉嫌超范围经营 就餐车辆占通道 居民受异味煎熬 这家开在楼群里的面馆问题不少

居民楼内房屋改造而成的面馆，在给附近居民就餐带来便利的同时，也带来了不少烦恼。开在南开区王顶堤凤园里一号楼的“四宝牛杂面馆”就让附近的居民苦不堪言，不仅将公共空地办成了露天餐厅，原本不宽的甬道也被前来就餐的车辆占满，居民每天还要承受辣椒带来的异味。记者多方调查发现，这家面馆还涉嫌超范围经营食品。



读者反映 占用空地 露天摆卖

“自从这家牛杂面馆开业，我们小区就没消停过。每到吃饭点儿，车辆就把我们小区的消防通道堵得满满的。原本小区里的车位就十分紧张，现在我们居民的车更是经常被外来车辆堵在里面。不仅如此，小区原本的空地如今也成了这家面馆的专用地。最让大家难受的是，冬天门窗关闭还好一点，天气越来越热，他家临建的厨房传出刺鼻的辣椒味。为了应对呛鼻子的异味，现在我们经过那里都得憋住气。”居民表示，此前也向有关部门反映过，却没有任何作用。

记者暗访 露天餐桌 销售冷菜

按照读者提供的信息，记者近日来到坐落于南开区王顶堤凤园里一号楼的这家“四宝牛杂面馆”。由于正是午餐时间，这家面馆门前近百平方米的地方已经摆放有七八张餐桌。每张餐桌旁都坐满了客人。由于紧邻着小区的一个出入口，加之就餐的客人中有不少是开车来的，所以面馆周围的消防通道上都停满了车辆。一些原本停在小区居民楼门口的车辆本已经占据了大幅路面，新来的一些车辆干脆就停在这些车的前面，使得小区通道变得愈加拥挤。

来到这家面馆邻近甬道的厨房，一股刺鼻的辣椒味就钻进鼻孔，令人喉咙不由得发痒。走进面馆才发现，甬道上之所以会有异味，主要是这家面馆的操作间就设在临建的小屋里。每当厨师将辣椒放进食客的碗内，再将滚油浇进碗里，就会有大量的刺激性味道冒出来。

在面馆的进门口处，一块标有凉菜和特色菜的广告牌十分醒目。上面不仅有炆土豆丝、皮蛋豆腐、拉皮、麻酱黄瓜等素凉菜，还有拌羊脸、酱牛肉、水爆肚等冷荤菜，以及黑椒鸡块、特色牛杂煲等热炒菜。询问这些菜是不是都有，一名男店员表示，上面的菜都有，都可以点。记者观察发现，不时有服务员从后面的一间小屋

内将做好的凉菜端给食客。由于室内气温较高，取到面条和凉菜的顾客纷纷将这些菜肴端到外面的露天餐桌上食用。记者观察店内悬挂的食品经营许可证发现，该店获批的项目只有蒸煮类的热食销售，没有冷菜，更别提冷荤菜以及炒菜了。

相关部门 市场监管已立案 街道办事处约谈

随即，记者拨打了属地市场监管所的电话，很快执法人员就赶到了现场。执法人员对现场进行初步检查后表示，《食品安全法》第一百二十二条明确规定，未取得食品生产经营许可证从事食品生产经营活动，或者未取得食品添加剂生产许可从事食品添加剂生产活动的，由县级以上人民政府食品安全监督管理部门没收违法所得和违法生产经营的食品、食品添加剂以及用于违法生产经营的工具、设备、原料等物品；违法生产经营的食品、食品添加剂货值金额不足一万元的，并处五万元以上十万元以下罚款；货值金额一万元以上的，并处货值金额十倍以上二十倍以下罚款。

执法人员解释说，一些商家认为自己取得了食品经营许可证就可以从事各种食品经营活动的认识是错误的。根据法律规定，商家只能按照获得批准的内容从事相对应的食品生产经营活动，否则同样是违法行为。像这家面馆只是获得了蒸煮类热食的加工许可，是不能从事冷菜、炒菜加工的，一旦违法经营会面临行政处罚。截至发稿时，南开区市场监管局王顶堤市场监管所已经对该店立案调查。

记者也将该店存在露天摆卖的情况向王顶堤街道办事处相关部门进行了反映。王顶堤街道办事处公共管理科一名刘姓工作人员回复说，本月6日，他们对该店下达了责令整改通知书。近日，他们再次和街道综合执法部门一起对该店的整改情况进行了回访。今后，他们也将加大对该场所的巡查，一旦发现问题，立即进行处理。

新报记者 崔楠 解菁
摄影 解菁



因洪水淹没 这段道路将改桥处理

设计洪水频率为300年一遇 双向四车道一级公路标准

受去年海河流域性特大洪水的影响，穿越东淀蓄滞洪区的G104国道京岚线大约1公里路段遭受洪水淹没，严重影响国道的正常运行。从市交通运输委获悉，昨起，G104国道京岚线中亭河大桥至子牙河大桥段断交封闭，对蓄滞洪区内的路基段进行改桥处理，把中亭河大桥和子牙河大桥连接成一座大桥，设计洪水频率为300年一遇。

道通道畅通，保证人民生命财产安全。”天津市交通运输委工作人员表示，“我们将通过精细化管理，实现精品建造，加大施工投入，加快施工进度，保质按时完成，尽早实现通车，向群众交付一项精品工程。”

施工期间，过往车辆可绕行九园线、津永线、武静线、津同线、西青道、青沙路、津静线、独流减河北堤路、法桐大道、辛口大道，或者绕行霸杨线、码杨线、京环线、葛马线、津永线。请广大驾驶人员提前规划出行路线和出行时间，关注施工路段远端、近端交通标志牌提示以及地图导航软件，制定相关绕行方案，按照交通信号指示灯通行，减速慢行，注意安全。

新报记者 李文博

灾后重建路改桥

据了解，受2023年7月海河流域性特大洪水的影响，穿越东淀蓄滞洪区的G104国道京岚线大约1公里路段遭受洪水淹没，淹没时间近1个月，严重影响国道的正常运行。天津市交通运输委第一时间组织专业力量对受灾路段进行全面评估，提出灾后重建路改桥的工程建设方案。

为推进G104国道天津段穿东淀

蓄滞洪区路改桥工程施工，自今年5月9日起至明年年底，G104国道京岚线中亭河大桥至子牙河大桥段断交封闭，禁止车辆通行。G104国道京岚线京环线至中亭河大桥段以及G104国道京岚线子牙河大桥至法桐大道段只允许界内车辆通行。

G104国道穿东淀蓄滞洪区段路改桥工程位于西青区境内，起于中亭河大桥北侧桥头，终点至子牙河大桥南侧桥头，全长约2.2公里，对蓄滞洪区内的路

基段进行改桥处理，把中亭河大桥和子牙河大桥连接成一座大桥。全线采用双向四车道一级公路标准，设计速度80公里/小时，桥梁设计荷载为公路一级，设计洪水频率为300年一遇。

施工期间可绕行

“项目建成以后，将实现地到空的转换，解除东淀蓄滞洪区内发生洪水对G104国道的影响。提升公路防灾减灾救灾能力，增强公路路网韧性，保障国