



百年扶轮风雨路 成才报国赤子情

扶轮，中国创建最早的铁路中学，跨越百余年风风雨雨，培养出各行各业数百位顶尖名人。知名校友、数学大师陈省身曾七次回到母校，写下“我的数学事业是从扶轮开始的”。从“忠信仁勇”到“成才报国”，爱国，是百年扶轮一直不变的追求。



百年教育春秋 培养数百顶尖名人

每个学期，扶轮中学的新生班级都会陆续组织参观校史馆。在校史研究社同学的带领下参观校史墙，了解扶轮中学百年发展历程，学习扶轮杰出校友的爱国奉献事迹，汲取不懈奋斗的青春力量。

扶轮中学，1918年10月11日成立，同年11月4日正式开学，这是国内第一所铁路中学。1918年2月，中国铁路首位总工程师詹天佑等12人联合发起组织“铁路同仁教育会”，为

切实解决铁路职工子弟的上学问题，“教育会”以“扶轮公学”为统一校名，在“四路”沿线筹建员工子弟学校，天津扶轮中学作为其中之一，最初的全称为“天津扶轮公学第一中学”。

“扶轮”一词本就古雅，汉魏诗歌辞赋中多见，本有“扶翼车轮”之意，而旧时常引申为所谓“大雅扶轮”，用以赞美有德望之人，或表示对崇高理想的向往。扶轮中学的命名，据说参考了“灵辄扶轮”（出自《左传·宣公二

年》）、“扶轮推毂”（出自《史记·荆燕世家》）的典故，分别体现知恩图报、助人立业之意，以启迪扶轮学子在民族危亡之际，励志笃行，求学报国。

在扶轮中学校史馆的校友墙上，记录着一位位优秀校友的过往。106年来，国际数学大师陈省身、首任南极科考队队长郭琨、中国科学院院士娄成后、大国工匠白津生，扶轮中学走出的莘莘学子为报效祖国一直努力奋斗着。

插班进入扶轮 陈省身初露头角



陈省身，20世纪最伟大的几何学家之一，被誉为“整体微分几何之父”。1911年10月28日，陈省身出生在浙江嘉兴秀水县。其父为他取名“省身”，就是希望儿子能像曾子一样“吾日三省吾身”。

陈省身少年时就喜爱数学，并且喜欢独立思考，自主发展。觉得数学既有趣又比较容易，常常“自己主动去看书，不是老师指定什么参考书才去看”。1922年陈省身随父迁往天津，1923年插班进入扶轮中学一年级，正式成为扶轮的一员。

扶轮中学校史馆负责人姚瑞珂告诉记者：扶轮当时是交通部办的一所中学，它经费宽裕、聘请的教员也很优秀。校长很看重数学，亲自教几何，而且要求严格，陈省身往往应付自如，有

时一个钟头能做二三十道题，因此得到校长的喜欢。此外学校还有郑次纯、彭罕三等几位很好的数学老师。

1926年，陈省身在扶轮校刊上发表了七篇文章。在《一几何定理之十六种证法》中，他说：“几何学在数学中占了极重要的位置；非但有志研究科学的人，应当注意于它，就是普通的中学学生，也应该拿它作应有的常识。”这篇文章表现出他对几何训练在开发智力中作用的较深理解，也显露出与众不同的逻辑推理能力。

1926年，陈省身初中毕业，以超常的数学天赋，15岁进入南开大学数学系，开启了他与南开大学一生的缘分。青年时期的陈省身，留学德国，1937年移居美国，任美国芝加哥大学、伯克利加州大学教授，美国科学院院士、纽约科学院终身名誉院士。获得代表国际数学界最高荣誉的沃尔夫（Wolf）数学奖，被誉为“20世纪伟大几何学家”。虽然身在国外，但陈省身对祖国执着、深沉的眷恋无时无刻不挂在心中。

上世纪70年代初，陈省身是最早回国访问的华裔科学家之一。改革开放之后，陈省身先生明确表示要“落叶

归根”，时任南开大学副校长的胡国定访美期间专门与陈省身先生讨论此事。从那时开始到1985年夏天南开数学研究所正式成立，这段时间他付出了巨大努力。

南开大学副校长白承铭说：“他们之间通过多次的信，而且事无巨细把很多事情都规划好了。80年代陈省身先生给数学所捐了四辆车，这是很了不得的事情。那时候第一次知道什么是奔驰。另外一个他拿到沃尔夫奖的5万美元也都是全捐给了数学所。”

1985年10月17日，南开数学研究所正式成立。“立足南开、面向全国、放眼世界”，这也是陈省身对南开数学研究所的定位。随即他以南开为基地，亲自主持举办学术活动，在中国数学界的支持下，培养了许多优秀的青年数学家，通过各种形式的学术交流活动大大促进了中国数学的发展，提升了我国在国际数学界的地位。

2004年12月3日，陈省身去世，享年93岁。在南开大学省身楼前，一块黑板状的墓碑和23个矮凳，组成了陈省身和夫人的墓地。正如您所愿：墓碑前有黑板、有座位，能一直听到大家讨论学术问题。

大国工匠白津生 梦想在此起航

今年71岁的白津生，现在是天津中德应用技术大学焊接专业的带头人。

1969年，父母都是铁路职工的白津生，进入扶轮中学学习，从老校训“忠信仁勇”到新定位“成才报国、钻研奋进、坚韧不拔、怀恩报效”的扶轮理念，时刻影响着学生时期的白津生。

第二年，白津生被分配到了工厂，开始接触电焊。一向不服输的他，拼尽全力学习。炙热的温度很容易烫伤胳膊，加上刺眼的光，长时间工作眼睛灼伤得厉害，许多同期进工厂的小伙子都忍受不了这些，而白津生不一样，拿起焊枪一遍遍学习，眼睛痛到睁不开就闭着眼睛接着练，直到练成依靠听觉和感官就能感知电焊成效的本领，甚至在盲区可以实现精准电焊。

白津生通过熟练操作，凭借“盲区电焊”解决了实际应用中上百件难题。除了开辟“盲区电焊”，白津生创新了水下铸铁与碳钢焊接，白津生的名字也慢慢在焊接领域被更多人熟悉。

在大国重器的建造过程中，白津生也一直身在一线。2008年，国家大火箭制造过程中遇到了技术难题，第一时间电话打给了白津生。当时留给白津生的时间就只有十多个小时，如果无法解决这个技术难题，就会影响大火箭的发射日期。白津生镇定下来，仔细检查故障点，凭借多年经验，一夜尝试，白津生创新使用螺栓塞焊法解决了大火箭的技术难题。

这些年，白老先后发明了太阳能焊接机、陶瓷焊接机等，为“神舟六号”、“神舟七号”、歼-10、歼-20、潜艇、卫星、火箭等项目焊接零部件，成为我国焊接界获得国际大奖最多的国际焊接专家之一。

现在，白津生最大的心愿就是鼓励影响更多的孩子，扶轮中学，这个他曾经梦想起航的地方，如今也成了他经常回来的地方。

图片由《津云调查》节目组提供



津云新媒体、天津广播电视台电视新闻中心与《每日新报》联合推出

总监制 印永清 监制 彭康华 王军 李强 制片人 白冬梅 李睿哲 编辑 何硕 记者 何硕 摄像 谭毅 杨春生
版权声明 本栏目所刊载的内容，未经本报许可不得转载、摘编。违反上述声明者，本报将依法追究其法律责任。