

## 改善“津滨”双城间交通现状 优化城市结构布局

## Z2线首条盾构区间顺利贯通

在滨海新区环河东路与东六道交叉口的东六道站接收井下,由中铁滨海(天津)轨道交通投资发展有限公司建设,中铁四局集团有限公司承建的天津市轨道交通Z2线一期工程(滨海机场站-北塘站)中心大道站-东六道站区间左线盾构顺利接收,标志着Z2线首条盾构区间实现贯通,为Z2线实现全面“洞通”奠定了坚实的基础。

## 盾构机“开疆拓土”240天

据悉,天津市轨道交通Z2线一期工程线路全长39.268公里,起自滨海机场站,止于北塘站,共设14座车

站。其中,地下站5座,地面高架站9座。“滨投3号”盾构机自2022年8月12日进场始发以来,平均以每分钟4至5厘米的速度在地下“开疆拓土”,总掘进里程2.18公里,掘进总用时240天,共铺设管片1450环。“可别小看这样一个500余吨重的‘庞然大物’,建设者们需要在地下20米左右的深度以最小曲线半径520米的轨道线型驾驶它进行掘进施工,操作过程中需要不断优化掘进参数,减少盾构掘进对地层的扰动并进行动态化施工管理,整个施工过程工序繁杂、难度大、风险较高。”项目技术负责人王超说。

## 超长距离 I 级风险源施工

据项目负责人李庆华介绍,中心大道站-东六道站区间单线掘进2.18公里,为超长距离盾构掘进施工,区间隧道施工为I级风险源,盾构机依次侧穿皇冠假日酒店、空港文化中心、袁家河等重要建构筑物及河流。因此,对盾构施工变形控制提出更高的要求。为有效控制地面沉降而导致的周边建构筑物沉降变形,在施工过程中,项目部采用洞外监控量测及洞内数据自动采集分析双重机制,同时采取盾构掘进同步注浆及二次注浆施工工艺,有效避免了因地面沉降而导致的

构筑物沉降甚至开裂的问题发生。

## 填补空港经济区地铁空白

根据天津市轨道交通总体规划,天津市轨道交通Z2线一期工程是天津市交通基础设施建设的重要工程,也是“滨海新区十大工程”重点建设项目。项目建成后,将填补空港经济区地铁空白,成为改善“津滨”双城间交通现状、优化城市结构布局的有力手段,不仅提高“津滨”双城间的市民出行效率和货物通达率,同时带动沿线居住区、产业区、工业区、生态区以及旅游区等重要区域的开发,对天津市的整体发展具有战略性意义。 新报记者 李文博

## 地铁 热搜



## 定制头像水 地铁显眼包

最近,随着天津文旅热度不断攀升,游客激增,让这座老牌工业城市有了一丝网红气质。许多外地游客在乘坐天津地铁时,发现在车站内有免费领水的机器。然而很多人没注意到,在这台机器上,上传一张自己的头像照片,然后扫码支付3.99元,就能得到一瓶私人定制头像的瓶装水。“真的很可爱,几元钱买来的快乐很值得。”这是来自广大网友的中肯评价。

记者从轨道交通集团获悉,可以定制水的车站,主要集中在地铁5、6、9、10号线。“五一”假期即将到来,快来天津地铁定制自己的“显眼包”吧。

新报记者 李文博 文/摄

## 津静市域(郊)铁路首开段工程全线“电通”完成关键性节点

从天津轨道交通集团获悉,津静市域(郊)铁路首开段全线35千伏环网电缆及子所变电所一次性送电成功,圆满完成全线“电通”目标。

“电通”是市域铁路建设的重要节点,送电成功相当于为市域铁路“大动脉”注入了“血液”,为后续全线动力照明、通风空调、给排水、电扶梯等设备系统的受电调试、实现功能奠定了坚实基础,也为接触网送电、列车热滑试验、综合联调、试运营等阶段提供了有力保障。

据天津轨道交通集团所属地铁集团第三项目管理部设备工程师徐小舟介绍:“牵引变电所相当于牵引供电系统的‘心脏’,本次送电包含4个牵引降压变电所,任务急、节点紧、多专业交叉施工,可谓困难重重。我们团结各参建单位科学组织、精心部署,多次召开送电专题推进会,明确责任,落实分工,先后进行了多次送电条件检查,确保各项受电设备处于正常状态。送电前,全线同步分段巡查出清,送电过程中,建设人员值守在各重要点位,安全细致、有序操作,确保了一次性送电成功。”

截至目前,津静市域(郊)铁路首开段工程主体结构、铺轨工程全部完成,设备安装完成71%,装饰装修完成62%。后续,地铁集团将继续严控工程质量,严抓安全生产,全力加快工程建设,确保线路年内按期开通,助力天津外围新城、对外枢纽和城市中心的快速通达。

新报记者 李文博

## 9号线信号系统更新改造取得安全评估证书 先导段进入单车动车调试阶段

近日,津滨轻轨9号线信号系统更新改造工程先导段(张贵庄站-胡家园站),取得独立第三方认证机构颁发的特定应用独立安全评估证书,标志着张贵庄至胡家园区段信号改造工程进入单车动车调试阶段。

## “人海战术”缩短测试工期

随着军粮城站新系统的上电成功,标志着张贵庄站-胡家园站区段室内外设备新系统安装、上电工作全部完成,室内设备模拟测试、室内外设备一致性测试陆续开展。“室内外一致性测试是信号改造工作的重要

一环,为了在保证测试质量的同时尽可能缩短工期,我们采用了‘人海战术’,4个连锁区同步开展,最多时1天参与测试人员高达1200人次。”津铁通信公司9号线信号维修部部长张小磊介绍,“到3月25日,室内外一致性测试工作完成,我们首次迎来了第三方安全评估,经过5天的专家验证评估,从先导段的设计、制造、安装、调试等各方安全过程得出结论,具备单车动车调试条件。”

## 动车调试夜间停运后进行

4月4日,张贵庄站-胡家园站

区段正式启动新信号系统单车动车调试工作。为不影响白天正常运营,动车调试在夜间停运后进行。为此,9号线信号改造项目组精心安排、统筹布置,针对作业时间短、交叉作业繁多等一系列难题,提前制定了《9号线信号改造项目临时调试中心组织及运行方案》《9号线信号改造项目胡家园集中区及新立集中区单车调试总方案》,并在各个调试点位增加技术人员,确保设备调试工作的稳步推进,顺利完成。

新报记者 李文博

## 9、5号线直沽站 C口暂时关闭 B口恢复通行

为配合天津地铁9号线与5号线换乘站直沽站C出入口顶棚结构维修施工,自昨日起,直沽站C出入口暂时关闭,恢复时间另行通知。此前因配合施工关闭的直沽站B出入口4月14日恢复,届时,乘客可通过直沽站A、B、D、E出入口出行。在此期间,请广大乘客按照车站内、外导向指引通行。

新报记者 李文博